FONDO: "CEM"
SECCIÓN: "INTELIGENCIA"
CAJA: 30
CARPETA 2

Nº

VELOZ
INDUSTRIA ARGENTINA

CONGRESO

CARPETA
5

Jef II - Icia

Desde 22 May 82

2 (b)

la crisis" como dice el gobierno y que a fin de año tendremos 3 % de inflación mensual? ¿Está contento con su salario?

¿Usted cree que esto se arregla con "la brillante idea" tan promocionada de que el Presidente en vez de estar nueve días en China y uno en Italia, viaje tres días menos para probar que achican el gasto público? ¿No es como una... broma? ¿Un chiste? ¿Nos toman el pelo?

La propuesta es tan vulnerable que parece aconsejada por algún **enemigo de Alfonsín** que dice "trabajar para Alfonsín".

Las secretarías de Estado pasaron de **10** en 1983, a **42** ahora. Secretarios, secretarias, asesores, funcionarios... Las secretarías eran 38 hace 4 años; hoy **80**. ¿Es verdad o no?

Si usted gasta en su casa 338 australes en vivir, comer, esparcimientos, atención médica, paga **1547 australes de impuestos; 40,3 % directos o indirectos (fuente revista "Gente"). ¿Es verdad o no...?**

Por el festival de bonos

Pero uno se encuentra en público o en privado con primeras figuras radicales, y ellos sostienen que el mal humor es injusto, que **los periodistas siembran el desencanto**, que ocultan "las buenas noticias", que "Alfonsín pasará a la historia por lo que está haciendo en materia de privatizaciones", palabrita ésta de un debate equivocado; yo acompaño lo que hace Terragno porque elijo el **bien menor**, pero... ¿qué **privatizaciones?** Se trata de mantener los monopolios estatales con presencia minoritaria de capital extranjero, pero sin renunciar a la exclusividad. Aquí no habrá competencia. Entel seguirá siendo única e YPF también. ¿Perderán menos plata? ¿Mejorarán el servicio? Puede ser. Pero desde el Estado. Unico amo y absoluto. Importaremos eficiencia. Administración. "Cabezas pensantes". Mejor gestión. Modestamente, me alcanza.

Los radicales creen que son objeto de una **conspiración de la comunicación** (y de los comunicadores). No el pueblo que votó a Alfonsín? Les molesta el reproche. Inventan programas. Sin rating. Lo llevan a Sourrouille a las 20.45 para que cuente **"lo bien que nos va"** y tiene 0,4 % de rating en ATC. Alquilan periodistas que simulan hacer reportajes agresivos y la sociedad los condena a la soledad televisiva.

¿Quién tiene razón? ¿**El gobierno o la gente?** ¿Puede haber tanto divorcio entre quien hace apenas 4 años y pico recibió 54 % de los votos y la sociedad?

• Pueblo

"El famoso pueblo, perdón PUEBLO" ¿es engañado por los comunicadores que le hacen ver "**el infierno**" o por el gobierno que les dice que ya estamos casi al borde del cielo?...

Pregunten a los radicales con experiencia qué opinan de la **gestión de comunicación abierta que cumple el secretario Bastianes**. Ganándose enemigos gratis. Transformando a profesionales independientes en personas "no gratas" para el Poder. ¿En nombre de quién? ¿De qué radicalismo, viejo o moderno?

Los periodistas no inventan la realidad. Tampoco "fabrican" la **opinión pública**. Funcionarios, políticos, dejen los coches oficiales, abandonen su "ostracismo dentro del poder absoluto", vuelvan a la idea clave de la democracia (de la que son maestros) donde discrepar no es "pecado" y "no maten el tiempo". Porque terminan haciendo muy mal el bien y **muy bien... el mal**.

Posdata: A Felipe "El Hermoso" en 1295, un rey muy gastador, se le ocurrió

de la editorial Víctor Lerú...

¡Por favor no nombren a Gil Lavedra! Un camarista que juzgó y condenó a Videla, Viola, Massera, Lambruschini, Galtieri, no puede salir de la Justicia y entrar al gobierno, sin pasar por la historia que lo juzgará mal. Dirán ¿fue un **hecho jurídico** o **un hecho político?** Nadie se lo puede advertir al presidente Alfonsín en nombre de...

19-26

[illegible]

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

JEFATURA III - OPERACIONES
DPTO LCS

INDICE

NRO DE ORDEN	CONTIENE	OBSERVACIONES
1	MMC de la Sec Icia MALVINAS	
2	MMC del Dest Icia 181.	
3	MMC del Dest Icia 183.	
4	MMC del Dest Icia 184.	
5	MMC del B Icia 601.	
6	MMC de RELBA.	
7	MMC del Gobernador de MALVINAS.	
8	MMC del COT COMODORO RIVADAVIA y del Cpo Ej V.	
9	Partes varios de distintas procedencias.	

FOLIO 2

1

KU
A032
R I CZCZYVBYL

URGENTE
CABEZA MALVINA
LONDRES, 22 (AP) -- AVIONES ARGENTINOS HUNDIERON LA FRAGATA BRITANICA ARDENT EN LA BATALLA DE AYER POR LAS ISLAS MALVINAS, Y APROXIMADAMENTE 20 DE SUS TRIPULANTES ESTAN DESAARECIDOS, MIENTRAS QUE UNOS 30 QUEDARON HERIDOS, ANUNCIO HOY EL MINISTRO DE DEFENSA JOHN NOTT.

JUD
A033
R I CZCZYVZYV

LONDRES AGREGAR CABEZA MALVINAS (2)--
LA ARDENT, UNA FRAGATA DEL TIPO-21 CON UNA TRIPULACION DE 175 HOMBRES, FUE UNO DE LOS CINCO BUQUE BRITANICOS DANADOS POR LOS BOMBARDEROS ARGENTINOS EN EL ESTRECHO DE LAS ISLAS.
NOTT DIJO QUE OTRO BUQUE SERIAMENTE DANADO SUFRIO EL IMPACTO EN SUS MAQUINAS DE UNA BOMBA QUE NO ESTALLO, PERO QUE SUS ARMAS SIGUIERON EFECTIVAS.
LAS OTRAS TRES NAVES +SUFRIERON DANOS MENORES+, Y ESTAN BAJO REPARACION, AFIRMO EL MINISTRO.
SIGUE
AP-NM-05-22 1236GMT

1 de los 5

~~1~~ ~~1~~ 3 +/-

R I CZCZYVUIV

LONDRES AGREGAR A CABEZA-MALVINAS (3)--

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR, SIR TERENCE LEWIN, QUIEN ESTABA AL LADO DE NOTT EN LA CONFERENCIA DE PRENSA, DIJO QUE LOS DESTRUCTORES Y LAS FRAGATAS DE LA ARMADA REAL FUERON DANADOS MIENTRAS PROTEGIAN LAS EMBARCACIONES DE DESEMBARQUE Y LOS BARCOS MERCANTES UTILIZADOS POR LA MARINA DURANTE LA PELIGROSA OPERACION ANFIBIA.
LEWIN DIJO DE LOS DANOS: +NO SON MAS, QUIZAS MENOS, DE LO QUE ESPERABAMOS+.
NOTT REITERO AFIRMACIONES BRITANICAS DE QUE ARGENTINA PERDIO 9 AVIONES MIRAGE, 5 SKYHAWKS, 2 PUCARAS Y 4 HELICOPTEROS EN LA LUCHA.
ANADIO QUE GRAN BRETANA PERDIO UN AVION SEA HARRIER Y DOS HELICOPTEROS GAZELLE EN LA OPERACION.
SIGUE
AP-NM-05-22 1243GMT
GN

Destr
Frag

EMBARCACIONES de Desembarque

Barcos Mercantes

DUDQ DDDQ

GRABAR PARA QSP

PARTE NRO 165 /150 231420 MAY 82 RESERVADO

DE: SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA

INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183

TEXTO:

231100 MAY 82: AVIONES HARRIER SOBREVOLARON POSICION PTO ARGENTINO A GRAN ALTURA. PROBABLEMENTE TOMANDO FOTOGRAFIAS.-

231130 MAY 82: PATRULLAS PROPIAS EN ZONA DE CAMILLA CREEK Y CERITOS HOUSES, OBSERVARON DESPLIEGUE DE PATRULLAS ENEMIGAS EN ZONA DE :

BODIE PEAK
MONTE CANTERAS
MONTE USBORNE
TABLE ROCK

- SE HA PERDIDO CONTACTO CON 3 HELICOPTEROS PUMA ENVIADOS CON LAS PRIMERAS LUCES, DESDE DARWIN A HOWARD.
- CON RESPECTO AL BUQUE MANSUMEN. FUE ABANDONADO POR TRIPULACION. SE HUNDE LENTAMENTE. SE TIENE CONOCIMIENTO QUE HAY UN HERIDO GRAVE.
- EN LA TARDE DE HOY SE LANZARA EXPLORACION TERRESTRE REDUCIDA EN DIRECCION PTO SAN CARLOS, AUNQUE CON MUCHAS RESTRICCIONES EN RAZON DE LA SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO.-

EN CEN COM::231430 MAY 82

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 231550 MAY 82

RBIO EN JEF II ICIA Y QSP:::::

PARTE NRO 168 / 153 231700 MAY 82 RESERVADO

DE: SEC ICIA MIAS

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

TEXTO:

SE INFORMA QUE LAS DOS PIEZAS DE OBUSES OTTO MELARA, 10,5 MM CON DESTINO A DARWIN, FUERON EXTRAIDAS DEL GUARDACOSTAS Y TRANSPORTADAS A ESE LUGAR POR MODO AEREO. SIN NOVEDAD.-

VAL: A - 1

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS:1104 231718 MAY 82

RBIO EN JEF II ICIA::::::::

6

FOLIO 6

4 Gu

FOJA 4

264

3

29 MAY 82

XZSSEMASS
AAAAAAAAAAAAAAA
MENSAJE NR 252 290830MAY82 RES(P)
DE SECICIA MALVINAS .-
PARA:GRL GARCIA ---JEF II ICIA .-
===============
PANORAMA DE LAS 0830HS :

EN LA ZONA DE ACCION DEL REG 12 INF. NO HUBO ACCIONES DE COMBATE
HASTA LAS 0800HS DE ACUERDO A INFORME DE LA BRIGADA.-
EN PTO ARGENTINO, HOWARD Y BAHIA FOX TAMPOCO SE TIENEN NOVEDADES.-
ANTE CUALQUIER NOVEDAD SE INFORMARA DE INMEDIATO.-
===3=============================+======
TTIO 1817 GH 290840MAY82
REC EEM JEF II ICIA

Dpto Ext

263

5

7

5 Jun 4

28 MAY 82

290915MAY82

MENSAJE NRO 253
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA ---- DI 183

ZONA DE ACCION GANZO VERDE.

SE CONFIRMA QUE NO HUBO ACCIONES MILITARES DURANTE LA NOCHE.
EL ENEMIGO REALIZO MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DURANTE LA NOCHE Y
MINO EL CERCO. SE IGNORA SI EL CESE DEL FUEGO FUE ACORDADO O ESPON
TANEO.-

REC 290915MAY82.

GG

MENSAJE GR 479 + 241000MAY82 RES(P)
DE SECICIA MALVINAS
PARA:JEF II ICIA

SE HA CONFIRMADO QUE LOS HELICOPTEROS PERDIDOS EL 23 MAY82, FUERON ABATIDOS POR DOS HARRIER ENPROXIMIDADES DEL LUGAR OPORTUNAMENTE INFORMADO .SE RATIFICA QUE SUS PILOTOS Y AUXILIARES RESULTARONILESOS Y CRUZARON A HOWAGD EN UNO DE LOS HELICOPTEROS QUE NO SUFRIO DAÑO Y PERMANECEN ALLI HASTA SU RETORKO A BASE.

ENTRE LAS 22 Y LAS 23 HS DEL DIA 23 MAY82, A 8 KM AL E DE PTO ARGENVINO SE OBSERVARON DOS GRANDES EXPLOSIONES EN EL MAR , E IMEDIATAMENTE EL RADAR Y APROXIMADAMENTE 15 KM AL E SE PERCIBIO EL ECO AL PARECER DE UN NAVIO .POSTERIORMENTE Y EN LA MIDMA DIRECCION SE OBSERVARON LUCES EXTRAÑAS ,NO PUDIENDOSE DETERMINAR SU ORIGEN .SE XPECIA PUDO HABERSE TRATADO DE UNA ACCION ENEMIGA PARA LEVCBNTAR CAMPOS MINADO S EN LA ZONA O BIEN EXPLOSION PRODUCIDA POR EL INTEHTO DE ACERCAMIENTO A LA COSTA DE DOS EMBARCACIONES MENORES .

240730MAY82 DOS HELICOPTEROS PROPIOS INICIAN SU MOVIMIENTO HACIA MONTE SIMON APROXIMADAMENTE 50 KM O DE PTO ARGENTINO CON UNA SECCION DE LA CA CDOS 601 LA QUE OPERARA EN LA ZONA PARA EXPLORAR Y EJECUTAR OPERACIONES MENORES SOBRE EL ENEMIGO.

240945 MAY82 TRES AVIONES HARRIER DE O A E VOLANDO A BAJA ALTURA BOMBARDEARON ZONA AEROPUERTO. SE DESCONOCEN DAÑOS.
SE APRECIA UN AVION ABATIDO ,.-
SE AMPLIARA -

REC 241010MAY82
TTIO 1817 GH 241020MAY82
REC EN DI 183 PARA QSP:
RBIO EN D I 183 PARA QSP : 7094
RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH241033MAY82
RBIO EN JEF II ICIA ::::5930

CENOPE
JEMGE - 2 JEMGE
Jef III (Dpto Pl)

11

FOLIO 9

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 7

14408

212

ØRQRØRQRØRØ ØRVAD

ØØ

RESERV

MENSAJE NR 190 241745MAY82

DE SEC ICIA MALVINAS .-

PARA: JEF II ICIA .-=

= =

1 . SE TIENE CONOCIMIENTO QUE EN LA MANANA DEJHOY PATRULLAS DESTACADAS EN DARWYN RECIBIERON FUEGO DE MONTE CANTERA ALTURA 1.350 MTS UBICADA A 16 KM AL N.E. DE LA MENCIONADA LOCALIDAD.-

SE OBSERVO SOBREVOLANDO EL AREA A UN HELICOPTERO ENEMIGO.-

VAL : A 1.-

2.- AVIONES SEE HARRIER SOBREVOLARON A LAS 1730 HS EN VARIAS OPORTUNGDADES LA LOCALIDAD DE PTO ARGENTINO A GRAN ALTURA.-

= =.==

REC 241800MAY82

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 18++241810MAY82

RBIO EN JE DEST ICIA 183 PQSP

8615

RTTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 4 GFH: 241828MAY82

RBIO EN JEF II ICIA:::: QQQQQ √930

24126

DEØ

?
QQ

MENSAJE NR 210 251500MAY82 RES
DE SE CICIA MALVINAS .
PARA:JEF II ICIA .

========================

SIENDO LAS 1455 HS DIA DE LA FECHA,AVION HARRIER CAZAMOBARDERO
SOBREVOLANDO A GRANALTURA LANZO DOS BOMBAS SOBRE ZONA AEROPUERTO
DOS AVIONES PUCARA,SOBREVUELAN A BAJA ALTURA LA LOCALIDAD DE
PTO ARGENTINO.-
SE DESCONOCEN DAÑOS PRODUCIDOS POR AVION ENEMIGO.-
VAL A 1.-

==

TTIOO 1817 GH 25251510MAY82
REC EN JEF II ICIA+++4485

Dpto RL
Secy III - Op

9 Gra

Dpto Ext

19524 (232)

==

MENSAJE NRO (208)--------------251300HSMAY 82------------TRESERVADO--- (9)

DE : SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA

SIENDO 1230 HS DIA DE LA FECHA SOBREVOLARON LA LOCALIDAD DE PUERO ARGENTINO 2(DOS) AVIONES ''HARRIER'' LANZANDO BOMBAS EN AEROPUERTO SE DESCONOCEN HASTA EL PRESENTE DAÑOS PRODUCIDOS.

TTIO EN ~~XXXXX~~ SECX ICIA MALVINAS OP 1817
RBIO EN JEF II ICIA: OP 0366 251305 MAY 82

12

Dpto PL
Cuby nº1

19522

100 (8)

25 MAY 82

QQ

MENSAJE NR 207 251200MAY82 SECRETO(P)
DE SECICIA MALVINAS .-
PARA:JEF II ICIA .-
INFO: DESTICIA 183.-

MVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV
TEXTO

240735- DOS HELICOPTEROS CON PERSONAL DE CDO (6) SALE HACIA EL O PARA CUMPLIR MISION ORDENADA.-
240830- EL BUQUE FORREST SALIO DE DARWIN CON CARGA HACIA PUERTO DARWIN.-
240937- SE PRODUCE UN ATAQUE DE AVIACION SOBRE EL AEROPUERTO.-
241315- SE RECIBE INFORMACION QUE EL TTE 1RO ESTEBAN J CA C/RI25 SE ENCUENTRA EN DOUGLAS PADDOCK SIN HERIDOS. OTROS DIES-CISIETE HOMBRES AL MANDO DEL SUBTTE REYES ESTARIAN PROXI-MOS, PERO HOY POR LA MAÑANA PERDIERON CONTACTO RADIAL INFORMO HABER CAUSADO DAÑOS AL ENEMIGO SIN HABER SUFRIDO BAJAS.-
241432- LAS PATRULLAS 1 Y2 DE DARWIN, ESTAN RECIBIENDO FUEGO DE MORTEROS.-
241715- SALEN TRES (3) HELICOPTEROS CONDUCIENDO TROPAS COMANDO HACIA SU POSICION DE PARTIDA PARA REALIZAR OPERACIONES EN LA RETAGUARDIA DEL ENEMIGO.-
241930- LLEGARON DOS (2) SUBOF DE LA C/RI25, TRAYENDO EL PARTE DE GUERRA DE LAS OPPERACIONES REALIZADAS EN PUERTO SAN CARLOS.-
250230MAY82- ATERRIZA UN C-130 Y REGRESA SIN NOVEDAD, CONDU-CIENDO A LOS PILOTOS RECUPERADOS Y AL PILOTO INGLES PRISIONERO.-

TTIOEN SEC ICIA MALVINAS: 1817 GFH:251212MAYT82
RBIO EN DEST ICIA 183 P/QSP: 8612+++ 8615
RTTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 6 GFH: 251219MAY82
RBIO EN JEF II ICIA.:: 1185.-

Dpto Ext

T

MENSAJE NRO 205 250900 MAY 82 RESERVADO
DE: SE ICIA MALVINAS
PARA JEF II ICIA (DPTO EXT

SITUACION METEOROLOGICA:
7/8 DE NUBER+++ NUBES VERTICAL, 15 METROS DE TECHO, VISIBILIDAD DE 6 A 8 KMS.

TTIO EN SEC MALVINAS 1104 250918 MAY 82
REC EN JEF II ICIA: 4366 AD

Dpto Ext

Folio 14

1948 (C) 26 mayo 82 B (222)

No 4 12 gu

MENSAJE NRO: 204 250800 MAY 82 RESERVADO

DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

A SU MENSAJE NRO 2223 INFORMO: SIN NOVEDAD

CONDICIONES METEOROLOGICAS : NUBLADO,TIEMPO BUENO,VIENTOS SUAVES.

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS:7295 250810 MAY 82
REC:EN JEF II ICIA: 5802

Dpto Ext - 19484

FOLIO 15 227 (3) 13 Qu

25 MAY 82 B
Nº (3)

MENSAJE NRO 203 250700 MAY 82 RESERVADO

DE : SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

A SU MENSAJE NRO 2223 INFORMO : SI N NOVEDAD

CONDICIONES METEOROLOGICAS: NUBLADO - FRESCO- HUMEDO VIENTOS SUAVES.

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 1104 250720 MAY 82
REC: EN JEF II ICIA: 4366 AD
QRU AD

FOLIO 76

FOJA 12

14

GRV

Dpto Ext

237

19:62

D

15

25 MAY 82

BECHDECHJ

= = = = = = = = = =

MENSAJE NRO: 216.- 25 MAY 82 RESERVADO

DE : SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA (JEFE Y SUBJEFE II ICIA)

INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183.-

= = = = = = = = = = = = = = = =

TEXTO:

EL CTE CONJUNTO (EMC) HA ORDENADO QUE TODA INFORMACION SE SOLICITE AL CENTRO DE OPERACIONES CONJUNTO EN COMODORO RIVADAVIA.

POR ESTA RAZON NO SE ENVIA PARTE EN EL DIA DE LA FECHA.

= = = = = = = == = = = = = = =

RDDO CEN COM: 251930MAY82

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 251953MAY82

RBIO EN DEST ICIA 183 P/QSP: 8605

RTTIO EN DICIA 183::8605 252002MAY82.-

RECIB EN JEF II ICIA:::+9)5117))))))))))))4-/OZNOZNOZNOZNOZNOZNOZ

RBIO EN JEF II ICIA

: 0866

QQ QQ

MERNSAJE NR 212 251700MAY82 RES(P)
DE SEC ICIAMALVINAS.-
POARA:JEF II ICIA .-
==========================

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE AVIONES FF ASEREA ARGENTINA SIENDO APRO-
XIMADAMENTE 1615 HS SOBREVOLANDO PROXIMIDADES ISLA BORBON AVIS-
TARON UN DESTRUCTOR Y UNA FRAGATA . LAS AERONAVES EFECTUARON
DESCARGAS DE BOIMBAS SOBRE AMBAS PRODUCIENDOSE EN EL DESTRUC-
TOR AVERIAS DE MUCHA CONSIDERACION DICHA NAVA SE ESTARIA HUNDIEN-
DO /DEL ATAQUE REALIZADO EN LA MANANA DE HOY POR AVIONES HARRIER
A ZONA AEROPUERTO ,NUESTRA ARTILLERIA DEFENSA AEREA BATIO UN
AVION ENEMIGO Y EL OTRO PODRIA ESTAR AVERIADO .-
==

TIO 1817 GH 251710MAY82
RED EN DI 183 PARA QSP:D
7118 GH 251730MAY82
RBIO EN JEF II ICIA :::1 1 8 5 . -

FOLIO 17 — FOJA 13 — ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO — 15 — 19

CENOPE - JEF II - JDPTO - (B)

B

MALVINAS

BN YJBIUYJB

GRAB GRABA GRABA

RESERVADO

MENSAJE NRO 226 261705MAY82

033-'''

PARA: JEF II ICIA (DPTO PLANES Y EXT) - DEST ICIA 183

TEXTO

-----/ENTRE 16.30/16.40 HORAS, SOBREVUELAN 2 (DOS) AVIONES HARRIER, PUERTO ARGENTINO A GRAN ALTURA.-

TTIO EN SEC ICIA ''MALVINAS'' ::7295 261720MAY82

RECIBIO EN JEF II ICIA: 3 9 6 8 --

SEMCFE - JEF III - 1 Dpto - 1

18

19626

17

MENSAJE NRO 224 261305 MAY 82 RESERVADO
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA JEF II ICIA (DPTO PL - EXT
INFO: ICIA 601 - DEST ICIA 183

EN LA FECHA A PARTIR DE LAS 1300 HS SE INICIO EN FORMA CONJUNTA (TRES FUERZAS) Y PERSONAL DE ESTA UN CENSO DE TODA LA POBLACION EXISTENTE EN PUERTO ARGENTINO.
ASIMISMO SE OTORGARA UNA CEDULA DE IXENTIDAD PROVISORIA COMO DOCUMENTO PARA PORTAR EN TODO MOMENTO ANTE REQUERIMIENTO DE AUTORIDAD MILITAR .-

---

TXIO EN SEC ICIA MALVINAS::7295 261335MAY82
RBIO EN JEF II ICIA P/OSP:::)$.$6:?38;',7((⊕+5
3959???8388888888?5:
,135:,135:,135:,135:,135:,135:,13
RBIO EN JEF II ICIA PARA OSP RICIA: 3 9 6 8..-

9

20

FOJA 16

18

261240 MAY 82 RESERVADO

DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA (SUB J II)

261025 MAY 82
SE EFECTUO ATAQUE AEREO A HOWARD.
INTERVINIERON DOS AVIONES HARRIER LANZANDO BOMBAS Y COHETES
DEL ATAQUE [illegible] HABRIA 6 (SEIS) BAJAS Y 6 (SEIS) HERIDOS
DAÑOS AUN NO EVALUADOS.

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS:::1104 261250 MAY 82
RBIO EN DEST ICIA 183 P QSP:::: 7118
RTTIO EN DI 183 : 7118 GH 261312MAY82
RBIO EN JEF II ICIA :::2709=

Distribución a:
- JEM - 2º JEM - Ext { CEOPE / Jef III
- Gral Gutiérrez -
- Jef III
- Jef I - Pers

VH00

PARTE NRO : 236 280200 MAY 82 RESERVADO
DE : SEC ICIA MALVINAS
PARA : JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
: DEST ICIA 183

A PARTIR DE LAS 0015 HORAS FUEGO NAVAL ENEMIGO SOBRE POSICIONES DEFENSIVAS SOBRE PUERTO ARGENTINO. DICHO FUEGO ES REPELIDO POR NUESTRA ARTILLERIA EN FORMA CONTUNDENTE .-
0130 HORAS .- CONTINUA EL FUEGO NAVAL HASTA LAS 0200 HORAS CON MAS INTENSIDAD Y BOMBAS DE MAYOR TAMAÑO . EL MISMO ES REPELIDO TAMBIEN POR NUESTRA ARTILLERIA .- NO SE ESTIMAN EN ESTE MOMENTO DAÑOS NI VICTIMAS .-
SE AMPLIARA .-

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS :: 7295 280200 MAY 82
RBIO EN D I 184 183 :: 7094
RTTIO EN D I 183 :: 7094 GH : 2802020 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA :: 1185

Secc III - Op

RESERVADO

PARTE NRO 234 271240 MAY 82
DE: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA
INFO: B ICIA 601 DEST ICIA 183

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 16

1. INFORMACIONES PRODUCIDAS EN EL AMBITO DEL COMANDO MILITAR MALVINAS.

A. EXISTEN INDICIOS DE QUE POBLADORES HAN INTERCEPTADO LINEAS TELEFONICAS PERMANENTES E INCLUSIVE DE CAMPAÑA REALIZANDO ESCUCHA QUE ES TRANSMITIDA POR ALGUN MEDIO AL ENEMIGO.

B. EN LOS ATAQUES AEREOS A HOWARD SE OBSERVA CADA VEZ MAYOR TEMERIDAD EN LA ACCION DE LOS PILOTOS ENEMIGOS. SEGURAMENTE CONOCEN QUE NO SE POSEE DEFENSA AEREA EN LA ZONA POR EL MOMENTO.

C. SE HA COMPROBADO QUE POBLADORES AFINCADOS EN LOS DISTINTOS ESTABLECIMIENTOS DE LAS ISLAS MANTIENEN A TRAVES DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES QUE SE LES HA AUTORIZADO POSEER, COMUNICACION FRECUENTE CON LA BASE ENEMIGA EN SAN CARLOS - TRANSMITEN INFORMES SOBRE MOVIMIENTOS DE PROPIOS EFECTIVOS Y ESPECIALMENTE DE AVIONES ARGENTINOS PARA ALERTAR A LAS PAC EN VUELO Y A LAS DEFENSAS AEREAS DEL ENO. CUMPLEN PRACTICAMENTE MISION SIMILAR A LA DE NUESTROS ROA.

X D. SE MANTIENE EL PATRULLAJE CONTINUO DE AVIONES HARRIER Y HELICOPTEROS ENEMIGOS A LO LARGO DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS ESPECIALMENTE DURANTE EL DIA.

E. EXISTEN INFORMACIONES NO CONFIRMADAS QUE ESTABLECEN QUE EL ENEMIGO HABRIA INSTADO EL ARO AMARILLO DISTINTIVO DE NUESTROS HELICOPTEROS EN SUS PROPIAS MAQUINAS.

X F. EL 26/V, SE HA OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS ENEMIGOS SOBRE LA ZONA DE MTE CANTERA Y MTE USBORNE. EL FUEGO DE ARTILLERIA PROPIO SOBRE LA ZONA NO FUE RESPONDIDO. PATRULLAS PROPIAS ALCANZARON 2 KM S ZE DICHOS LUGARES, OBSERVARON MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS PERO NO ENTRARON AUN EN CONTACTO CON EL ENO.

G. EN LAS OPERACIONES DE ATAQUE POR PARTE DE AVIONES ENEMIGOS SE OBSERVA EN GENERAL UN PROCEDER MAS TEMERARIO. HASTA EL 20/V APROXIMADAMENTE TODOS LOS VUELOS SOBRE PTO ARGENTINO SE REALIZAN A ALTURAS MUY ELEVADAS. POSTERIORMENTE SE EJECUTARON VUELS RASANTES CON MAYOR NUMERO DE AVIONES QUE SORPRENDIERON ALGUN PERSONAL FUERA DE SUS POSICIONES. ADEMAS EL 26/V EXPLOTO EN HORAS DE LA NOCHE UNA BOMBA QUE PRESUMIBLEMENTE HABRIA SIDO LANZADA AL MEDIODIA.

H. UNA TRANSMISION CAPATADA DESDE EL CONTINENTE EL 26/V A LAS [illegible] HS EN LA FRECUENCIA 21.338 KHZ (PROBABLE FRECUENCIA DE LA FLOTA ENEMIGA) CONTIENE EL SIGUIENTE MENSAJE:
''QUEEN ELIZABETH SITUACION AL DIA, MAÑANA A LA MAÑANA ESTAMOS PREPARADOS''

''ESTO TAMBIEN ES FACIL E INCREIBLE CON RESPECTO AL OCCIDENTE...''

''SEGURAMENTE EL UGANDA ESTE CERCANO DESEMBARCANDO EN LA ISLA. LAS CONDICIONES SON EXCELENTES''

ESTAMOS ESCTANTES POR LOS ELEMENTOS, SABEMOS QUE NO ES FACIL
"LLEGA LA INFORMACION ES REALMENTE BUENA"

"ESTAMOS HACIENDO LO MEJOR... A PROPOSITO LA OPORTUNIDAD".

"...EL AEROPUERTO..."

"CORRE LA FRECUENCIA..."

"NADIE SABE QUE VA A PASAR ESTA NOCHE..."

21 Jun

FOLIO 23

1. SEGUN EL MINISTRO DE DEFENSA DE GB EN EMISION DE LA BBC CAPTADA EL 270930 MA:

1) EL AEROPUERTO DE DARWIN ESTABA EN KR DE FUERZAS INGLESAS.

2) UNA GRAN BATALLA ERA INMINENTE.

2. CONCLUSIONES:

A. NO EXISTE TODAVIA EVIDENCIA DE LA LLEGADA A LA ZONA DEL QUEEN ELIZABETH. SU INGRESO A PUERTO PARA DESEMBARCAR PERSONAL SE CONSIDERA ARRIESGADO POR LAS CARACTERISTICAS DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS Y LA CONSTANTE ACCION AEREA PROPIA. SE APRECIA POSIBLE TRANSFERIR AL PERSONAL A LOS BUQUES DE DESEMBARCO DE LA FLOTA EN ALGUN LUGAR DEL E DE LAS ISLAS MALVINAS.

X B. COMPLEMENTANDO LAS CAPACIDADES YA ENUNCIADAS SURGEN LAS SIGUIENTES VARIANTES:

1) EN LA CABEZA DE PLAYA EL ENO PUEDE TENER HASTA 1 BR I (DEL CAMBERRA) HABIA ABARCADO 2 BATALLONES DE INFANTERIA DE MARINA Y 1 BATALLON DE PARACAIDISTA PARA PRODUCIR UN DESEMBARCO EN OTRO LUGAR.

2) PODRIA TENER AL COMPLETO LOS EFECTIVOS MENCIONADOS EN 1) EN SU BASE DE OPERACIONES Y MANTENER COMO FUERZA DE DESEMBARCO LA BR I QUE SE TRANSPORTO EN EL QUEEN ELIZABETH O DESEMBARCADO ESTA PARA UNA OPERACION TERRESTRE Y MANTENER A LA INFANTERIA DE MARINA Y PARACAIDISTA COMO FUERZA DE DESEMBARCO.

3) TODO PARECE INDICAR QUE EL ENEMIGO ESTA OBLIGADO POLITICAMENTE A LANZAR UNA ACCION OFENSIVA DE SIGNIFICACION Y QUE EL OBJETIVO ESCOGIDO ES DARWIN. EL ARRIBO DE LA BR I QUE SE TRANSPORTA A BORDO DEL QUEEN ELIZABETH LE PROPORCIONARA MEDIOS SUFICIENTES PARA ELLO.

4) LA BATALLA DECISIVA SE HA DE LIBRAR EN PUERTO ARGENTINO. EL ENEMIGO CONTINUARA EN SU CAMPAÑA DE ACCION PSICOLOGICA CON TODOS LOS MEDIOS POSIBLES PARA DESEQUILIBRAR LA DEFENSA ANTES DEL ATAQUE FINAL. SU FLOTA QUE AUN MANTIENE SU MOVILIDAD LE PERMITE MANTENER LA INICIATIVA Y ELEGIR EL LUGAR DEL DESEMBARCO.

C. DEBEN EFECTUARSE CONTROLES DE LINEAS TELEFONICAS EN ESPECIAL DE CAMPAÑA EN FORMA FRECUENTE PARA EVITAR QUE EL ENEMIGO PUEDA CAPTAR LAS TRANSMISIONES.

D. EXPERIENCIAS APORTADAS POR EL J CA C/RI 25 LUEGO DEL COMBATE CON EL ENEMIGO EN SAN CARLOS Y POSTERIOR REPLIEGUE:

1) LA INFANTERIA AVANZA AL PASO. CUANDO RECIBE FUEGO OCUPA CUBIERTA Y DEMORA EN REINICIAR EL AVANCE, PREVIO INTENSO APOYO DE FUEGO.

2) [illegible]

[illegible] EN D. [illegible] 27...... ALADA

96

~~1) ... PARA EVITAR QUE EL ENEMIGO PUEDA CAP... LAS ... TRANSMISIONES.~~

24

22

6. EXPERIENCIAS APORTADAS POR EL J CA C/RI 25 LUEGO DEL COMBATE CON EL ENEMIGO EN SAN CARLOS Y POSTERIOR REPLIEGUE:

1) LA INFANTERIA AVANZA AL PASO. CUANDO RECIBE FUEGO OCUPA CUBIERTA Y DEMORA EN REINICIAR EL AVANCE, PREVIO INTENSO APOYO DE FUEGO.

2) LOS HELICOPTEROS DE ATAQUE DEMORAN DEMASIADO EN UBICAR EL BLANCO Y HACER FUEGO. INMEDIATAMENTE RECIBEN FUEO TRATAN DE ELUDIR EL COMBATE.

3) EL FUEGO NAVAL CARECE DE EFICACIA SIN LA DIRECCION DE LOS HELICOPTEROS QUE DEBEN SER BLANCO PREFERZNTE DE LA DEFENSA.

4) DURANTE LA EXPLORACION NOCTURNA EN HELICOPTEROS ADOPTAN UNA ACTITUD RETEMDA Y EVASIVA INMEDIATAMENTE COMPRUEBAN OPOSICION SIGNIFICATIVA.

5) DURANTE LOS ATAQUES AEREOS A LA FLOTA EN OCASION DEL DESEMBARCO PARALIZARON SUS ACTIVIDADES TERRESTRES.

6) EL FUEGO REUNIDO DE FRACCIONES (MINIMO NIVEL GRUPO,GRUPO APOYO ES MUY EFECTIVO CONTRA HELICOPTEROS).

CNL DAVICO O RODRIGUEZ : MI CNL,LE ENVIO RESUMEN DE ICIA DE LA FECHA ESPERANDO RESULTE DE UTILIDAD. UN ABRAZO.-

---

EN CEN COM: 271240MAY82.- 271420MAY82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 1104
RBIO EN DEST ICIA 183 Y QBP: 7094.
RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH271543MAY82
RBIO EN JEF II ICIA ::3472

OL VBVA

?MENSAJE NR 240   281049 MAY82
DE SEC ICIA MALVINAS .-
PARA: JEF II CIA DPTO PL).-

RESUMEN DE LA SITUACION APROBADA POR EL GRL DAHER :

272300 HS :PATRULLAS PROPIAS AL N DE CAMILLA
CREEK Y OLD ROCK HOUSE CHOCAN CON EFECTIVOS ENEMIGOS SUPERIORES
Y SE REPLIEGAN COMBATIENDO. SE ABRE FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE
LA ZONA.

272145. EFECTIVOS HELITRANSPORTADOS ENEMIGOS HABRIAN DESCENDIDO
EN LA ZONA DE MONTE KENT (AL PARCER TREES HELICOPTEROS)
(POSICION PTO ARGENTINO) .
272320 : FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA HOWARD.UN NAVIO ENEMIGO .
UN HERIDO GRAVE .

272355: SE INICIA CAÑONEPO NAVAL SOBRE POSICIONPTO ARGENTINO.
TRES NAVIOS DESDE EL S Y SE. SE CONTESTO EL FUEG CON CAÑO
NEO DE LARGO ALCANCE.EL BOMBARDEO FINALIZA A LAS 0210 HS
HASTA EL MOMENTO NO SE COMPROBARON DAÑOS MATERIALES DE SIG-
NIFICACION NI BAJAS .-
280100 : SE INFORMA DESDE POSICIN DARWIN QUE SE RECIBE FUEGO
NAVAL DESDE BOCA DEL ESTRECHO AL N DE LA POSICON. AL PARE-
CER DOS NAVIOS, DE ARTILLERIA O MORTEROS DESDE EL N E.
EL BOMBARDEO CONTINUA INTERMITENTE HASTA LAS 0350 HS .-
280450 : EFECTIVOS ENEMIGOS DE MAGNITUD CONAPOYO DE ARTILLERIA
Y MORTEROS ENFRENTAN LAS AVANZADAS DE COMBATE DE LA POSICION
AL NO DE LAG BURNTSDE POND .
INICIAN COMBATE HACIA LA POSICON.ARTILLERIA PROPIA BATE POR
EL FUEGO. EL ENEMIGO EJECUTA UNA ACCION FRANQUEAN++FLANQUEANTE
DESDE EL E. ENTRE EL M+LIMITE SUR DE LA LAGUINA Y LA COSTA DEL
ESTRECHO. EXISTEN INDICIOS DE PRESENCIA ENEMIGA EN LA ZONA DE
RAMS GROUND AL S O DE LA P$OSICON Y POSICIONES DE FUEGO AL
N DE TEAL CREECK HOUSE .
280700 : LAS AVANZADAS DE COMBAE SON RECIBIZAS EN LA POSICVON
EL ENEMIGO ENFRENTA EL CPC DE LA POSICON EN LA LINEA GENERAL BOCA
HOUSE Y DARWIN SETLEMENT .EL ENEMIGO ATACA CONINTENSIDAD EL
FRENTE DE LA POSICON CON INTENSO FUIEGO DE TODAS LAS ARMAS.-
280900: TRES VIONES PUCARA ATACAN CONCENTRACIONES ENEMIGAS EN CAMILL
SETTLEMEN Y OLD ROCK HOUSE.
SON RECIBIDOS CON FUEGO DE MISIOLES TIERRA AIRE. UN AVION
BOMBARDEA EMPLAZAMIENTO DE ARMAS DE ESTE TIPO. SE OBSERVA GRAN
EXPLOSION. SE APRESTAN AVIONES NAVALES .SE PREVEE UN MOVIMIENTO
HELITRANSPORTADOS CON ARMAS PESADAS Y EFECTIVOS DE REFUERZOS.
281000: ENEMIGO INICIA REPLIEGUE HACIA EL NE .
SE APRECIA PARA REORGANIZAR SU ATAQUE Y DAR ESPACIO PARA LA
INTERREVENCION DE SU FUERZA AERA.-

TTI 1317 GH 231140MAY82
REC EN JEF II ICIA:,16.9⊕50BBBIIIIIIIIIIB

PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PNDD
PND

RPL EN JEF II ICIA :::0866

JEFATURA II - INTELI
CENTRO DE COMUNI

FECHA: 281230 MAY 82

HORA:

FIRMA:

25 — 10 — FOJA 19 — 23 qu

7. CAÑONEO NAVAL.
--------------2 =EN LA NOCHE 29/30 MAY SE PRODUJERON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES DE CAÑONEO NAVAL:

A. PUERTO ARGENTIO:
----
1) 2300 A 2340: SOBRE ZONA AEROPUERTO
2) 0055 A 0115: SOBRE BIN 5 (POSICIONES DT ARTILLERIA)
3) 0400 A 0420: SOBRE POSICIONES RI 25

NO SE INFORMARON NOVEDADES NI DAÑOS . PAPTICIPARON DOS BUQUES. FUE RESPONDIDO EL FUEGO CON ARTILLERIA PROPIA.

D. BAHIA FOX:
----
1) 0345 A 0425
2) 0430 A 0445

NO SE INFORMARON NOVEDADES NI DAÑOS PAR CURONDOS UOUES.-

EN CEN COM::300815 MAY 82
TTIO ENKSEC ICIA MALVINAS::1104 300900 MAY 82
RBIO EN JEF II ICEA::::

27

FOLIO 27 RESERVADO

FOJA 21 ESTADO MAYOR ... EJERCITO

3

25

PARTE NRO 253 300840 MAY 82
DE:: SEC ICIA MALVINAS
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

INFORME METEOROLOGICO DE LA FECHA

VISIBILIDAD ILIMITADA
VIENTOS CALMOS

CIELO TE DESPEJADO, SIN NUBES.-

EN CEN COM::300838 MAY 82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 300902 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA:::::

O FAV TENGO OTO MAS QSP TAMBIEN PARA EL BATA VA
D

CENOPE

FOLIO 28

9

26 [illegible]

[illegible] MAY [illegible] RESE[illegible]

[illegible]

[illegible] (SUB [illegible])

[illegible]TELIGENCI[illegible]

[illegible] EL [illegible] TEATRO DE OPERA[illegible]

A. [illegible]ISTEN INDICIOS DE ACCIONES ENEMIGAS DE EXPLORACION TERRESTRE [illegible] LA ZONA DE MTE KENT Y ALTURAS AL N Y NE DEL SECTOR. SE OBSER-[illegible]ON HELICOPTEROS SOBREVOLANDO EL SECTOR EN ALGUNAS OPORTUNIDA-DES EN LOS ULTIMOS 2 DIAS.

B. EN LA MAÑANA DE HOY EL POA NRO 5 INFORMO PRESENCIA DE NUMEROSOS HELICOPTEROS Y DESEMBARCO DE PERSONAL EN LA ZONA DE CHATA HILL Y AL SUR DE LA MISMA. POSTERIORMENTE SE PERDIO TODO CONTACTO CON EL PERSONAL QUE OPERA ESE PUESTO.

C. LA BBC EN LA MAÑANA DE HOY ANUNCIO QUE EN LA ZONA DE DOUGLAS PA-DDOCK Y TEAL INLET HABIAN DESEMBARCADO DURANTE LA NOCHE DEL 28/29 MAY DOS BATALLONES ENEMIGOS LOS QUE INICIARON DE INMEDIATO SU A-VANCE HACIA PTO ARGENTINO CON ELEMENTOS BLINDADOS.
TAMBIEN EN ESE INFORME SE REFIEREN LAS DIFICULTADES PARA EL AVAN-CE DESDE EL OESTE HACIA NUESTRA POSICION, POR LA PRECARIEDAD DE RUTAS EN PARTICULAR LA SENDA QUE DESDE DARWIN LLEGA A PTO ARGEN-TINO POR EL SO. ELLO IMPONDRA, SEGUN EL CITADO COMENTARISTA, EM-PLEO MASIVO DE HELICOPTEROS. SE EXPRESO TAMBIEN QUE SE APRECIABA QUE LA CAIDA DE DARWIN HABIA PROVOCADO UNA CAIDA SIGNIFICATIVA EN LA MORAL DE LOS COMBATIENTES ARGENTINOS ASPECTOS QUE DEBIAN SER EX PLOTADOS AL MAXIMO.

D. RESPECTO A LA OPERACION EN DARWIN PUEDE ADELANTARSE LO SIGUIENTE (NO CONFIRMADO):

1) SE HABRIA EMPLEADO UN [illegible] EN EL ATAQUE INICIAL Y HASTA LAS 1000 HS. LUEGO FUE RELEVADO POR OTRO B I DE REFRESCO.

2) DURANTE SU REPLIEGUE EN LA MAÑANA, SEMBRARON EL TERRENO CON MINAS ANTIPERSONALES Y CAZABOBOS, PARA SORPRENDER AL PERSONAL PROPIO EN SU AVANCE, AL INTENTAR RECUPERAR EL TERRENO CEDIDO.

3) LA INFANTERIA SE EXPONE LO MINIMO AVANZANDO SOLO CUANDO EL APOYO DE FUEGO SILENCIA LAS ARMAS QUE SE LE OPONEN.

4) SE EMPLEAN HELICOPTEROS PARA DESPLAZAR EFECTIVOS HACIA FLANCOS Y RETAGUARDIA.

5) CUENTAN CON GRAN DOSIFICACION DE MORTEROS, AUN DE PEQUEÑO CALI-BRE (60 MM ?) HASTA EN LOS MENORES NIVELES.

6) EL FUEGO DE SUS ARMAS SE CONCENTRA E[illegible] LA DESTUCCION SISTEMATICA DE LAS ARMAS DEAPOYO.

[illegible] CO[illegible]ANDO CERCO DE POSICI[illegible] COLOCAN MINAS EN LOS PRINCI-[illegible] ACC[illegible] A EVITAR LA RUP[illegible]A [illegible] DICHO CERCO.

[illegible] SON MAS INTENSAS [illegible] LA NOCHE APROVECHANDO [illegible]ECNICA QUE POSEEN.

[illegible]ARSE COMO VULNERAB[illegible]

[illegible]

APRIESGAN POCO A ... INFANTERIA. LA ACCION DEL ... MENOS EFECTIVA ANTE TROPAS BIEN PREPARADAS ... RRADAS.

C) LOS DESPLAZAMIENTOS EN HELICOPTEROS LOS HACE VULNERABLES ... FUEGO DE LAS ARMAS PESADAS Y/O DE PEQUEÑAS FRACCIONES CON FUE-GO REUNIDAS.

29

27 [illegible]

2. CONCLUSIONES

CASI NO CABEN DUDAS QUE:

A. EL PROXIMO OBJETIVO ES PUERTO ARGENTINO

B. QUE LA ACCION SE EJECUTARA EN BASE A UNA TIPICA OPERACION DE CERCO.

C. QUE PRESUMIBLEMENTE EL CENTRO DE GRAVEDAD SERA LLEVADO DESDE EL OESTE Y NO A FIN DE TOMAR A LA POSICION DESDE SU FLANCO Y RETAGUARDIA. NO DEBE EXCLUIRSE UN DESEMBARCO ANFIBIO COMO MANIO BRA DE DIVERSION.

D. EL ESTRECHAMIENTO DEL CERCO SE EJECUTARA GRADUALMENTE TOMAN DO UNA A UNA, EN ESPECIAL DURANTE LA NOCHE, LAS POSICIONES EXTERIORES AISLADAS QUE NO PUEDAN CONTAR CON APOYO DE FUEGO U OTROS DESDE LA POSICION . SE EMPLEARA AL MAXIMO PARA ESTE DES-PLAZAMIENTO EFECTIVOS AEROMOVILES.

E. SE INSTALARAN EFECTIVOS CON ARMAS PESADAS Y ARTILLERIA EN LAS ALTURAS A CONQUISTAR PARA BATIR LA POSICION PROPIA Y SOMETER A SUS DEFENSORES A UN FUEGO PERMANENTE Y SISTEMATICO, GUIADO POR HELICOPTEROS, DIRIGIDO PREFERENTEMENTE A INSTALACIONES DE RADAR ARTILLERIA Y DEFENSA AEREA.

F. SE EFECTUARAN GOLPES DE MANO DURANTE LA NOCHE MEDIANTE INFIL-TRACION DE COMANDOS. NO DEBE DESCARTARSE TAMPOCO ACCION SORPRE-SIVA AEROMOVIL EN HORAS DEL DIA Y EN LOS MOMENTOS MAS INESPERA-DOS.

G. APARENTEMENTE CUENTAN CON UN COMPLETO CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO DE NUESTRA POSICION LOGRADO A TRAVES DE LOS FRECUENTES VUELOS DE RECONOCIMIENTO EFECTUADOS DESDE EL 01/V/82

H. LA INTENCION DE NO PROVOCAR DAÑOS A LA POBLACION PUEDE CONSTI-TUIR UNA LIMITACION. EN UN MOMENTO DADO PODRIAN REQUERIR LA EVACUACION DE CIVILES PARA CONTINUAR LAS OPERACIONES. ACTUALMEN TE EN LA POBLACION Y SEGUN DATOS DEL ULTIMO CENSO SE ALOJAN 466 KELPERS EN COMPARACION CON APROXIMADAMENTE 520 EL 27/IV/82.

I. LA OPERACION DE CERCO NO LES PERMITIRA CUBRIR EL FRENTE EN FOR-MA CONSISTENTE. ESTO PUEDE FAVORECER LA INFILTRACION DE PROPIOS EFECTIVOS EN SU RETAGUARDIA.-

----

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 301350MAY82
RCTO RU)AEF II ICIA::: 42..

================

MENSAJE NRO 316 082355JUN82 --SECRETO--

DE: SEC ICIA ''MALVINAS''

PARA: JEF II ICIA

INFO: B ICIA 601 - DEST ICIA 183

=====================================

TEXTO

ESCUCHA EFECTUADA POR CA COM 3.-

A) ''5P'' A ''VC'' .LE ENVIA UN MSJ EL CUAL EXPRESA LO SIGUIENTE:
'' LE MANDOPOR ESTAFETA INFORME SOBRE EL DESASTRE
IA DE ESTA TARDE; NO HAY NOMBRES SINO SOLO NUMEROS POR UNIDAD.''

B) REFERIDO A LCU DEBEMOS ESTAR EN POSICION 0749 DESDE ''CALL SAIND''
VG (LO RECIBE FOXTROT)

C) FOXTROT A VC

----

525 B ''FOOTPLESS O FRUITTLESS''2CT HR IC KW BN SJN
DK JH VB ZEZ 81100
J COSAID O THICK HF FO XZ
REQUEST NRO 5 APP 8 APP 521+2 B ''FOOTPLEES CWB BK BZ
DUI HVJN 081100
H41 ''STRUCZURES'' I4 ''UPSLAND'' 3200
HP DK XJ

=======:4966..5:886========

ENOPSALOM::082359JUN82

TTIO EN SEC ICIA MA8,-'::7295 090025JUN82

RBIO EN DEST ICIA 183 QSOP: 7094

RTTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH090054JUN82

RBIO EN JEF II ICIA ::2787

MENSAJE NRO: 301 071900JUN82 (Z (Z Z Z Z)

DE: SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA - DEST ICIA 183 - CA OP ELECTRON 602 - B ICIA 601

13 31

29

TEXTO

A CONTINUACION PASO FRECUENCIAS QUE UTILIZA EL ENEMIGO, OBTENIDAS DE DOCUMENTACION Y MATERIAL CAPTURADO EN EL DIA DE LA FECHA:

FREC	7JUN	8JUN	9JUN	10JUN
1	61.1	53.3	48.4	31.55
2	64,8	62,0	69.25	33.9
4	71.50	47.15	60.4	57.85
5	36.0	48.0	45.5	50.0
10	51.7	51.0	36.2	53.5
15	36.25	48.4	43.95	36.75
23	31.7	57.45	55.1	63.9
24	32.95	58.3	32.2	32.45

==========

TTIO EN SEC ICIA MALVINAS::7295 1(071905JUN82

RBIO EN DEST ICIA P 183 P/QSP::::(6=26/S/)

2.372

14 32

MENSAJE NRO: 302 07JUN82 RESERVADO (Z)

DE : SEC ICIA MALVINAS

PARA: JEF II ICIA - DEST ICIA 183 - B ICIA 601.-

PROBABLE OB ENEMIGO RESULTANTE DE LA INTELIGENCIA DE DOCUMENTACION CAPTURADA.

CDO BR 3 COMANDO DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
REGIMIENTO COMANDO DE ARTILLERIA 29 (3 BATERIAS CAL 105 MM)
ESC IND ING COMANDO 59
COMANDO 40 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
COMANDO 42 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
COMANDO 45 DE LA REAL INFANTERIA DE MARINA
B PARAC 2
B PARAC 3
ESC COM COMANDO BR COMANDO 3
ELEMENTOS COMANDO SPAC DE LA REAL IM
ESC AV EJ COMANDO.

RBDO CEN COM:_ 072000JUN82

TTTIO EN SEC ICIA MALVINAS : 7359 072030JUN82

RBIO EN DEST ICIA 183 P/QSO:

Jefe de Turno - Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E ....

JEMGE X........

2do JEMGE X.......

Grl GUTIERREZ X......

Jefe II-Icia X......

Subj II-Icia X......

Jef III Op X

Jef Dpto Ext X

22366

----

344 121700JUN82 RES
DE SEC ICIAMALVINAS .-
PARA: JEF II ICIA
B ICIA 601.-
DESTICIA 183 (CA OP ELECT.-

======================

SE TRANSCRIBE INFORME DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA COM III

1. PERIODO ABARCADO
A. DESDE 120218 JUN82
VOHRBTA NO SE
2.ESTACIONES ENEMIGAS.-
A. RED DE FUEGO.-
B FRECUENCIA 3392 KHZ.-

3. TEXTO TRADUCIDO.-

```
PX    NZ      LISTO, CAMBIO
NZ    PE      FUEGO
PX    (BA)    FUEGO
??    NZ      EXPLOSION
NZ    PX      NO OBSERVADO,MISMA ALZA(SOLICITO REPETICION)
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NE    PZ     FEGO
PX    (BA)    FUEGO
??    NZ      EXPLOSION
NZ    PX      NO OBSERVADO,MISMA ALZA SOLICITO REPETICION)
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NZ    PK     FUEGO
PZ    (BA)    FUEGO
??    NZ      HIZO FUEGO-EXPLOSION.-
NZ    PX      CORRECCION(CONFUSO)
PX    NZ      REPITA .CAMBIO
NZ    PX      DERECHA 400 ALARGAR 800
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NZ    PX      (CONFUSO) LISTO CAMBIO.
PZ    (BA)    FUEGO
??    NZ      FUEGO HIZO-EXPLOSION.-
ZN    PK      ACERTAR 400
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NZ    PK      (MUY BAJO) FUEGO
PX    (BA)     FUEGO
PXX
?     NZ      HIZO FUEGO EXPLOSION.-
NZ    PX      (BAJO Y CONFUSO) ACERTAR 200
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NZ    PX      (CONFUSO FUEGO?
PX   NZ      HIZO FUEGO-EXPLOSION.-
NZ    PK      (BAJO Y CONFUSO) ACORTAR 200
PX    NZ      LSTO,CAMBIO

NZ    PX      (ININTLIGIBLE),FUEGO?
PX    (BA)    FUEGO
??    NZ      HIZO FUEGO-EXPLOSION.-
NZ    PK      ININTELIGIBLE.......200
PX    NZ      LISTO,CAMBIO
NZ    PX      (CONFUSO)FUEGO??
PX    NZ      LISTO CAMBIO
NZ    PK      FUEGO
PX    (BA)    FUEGO.
??    NZ      HIZO FUEGO-EXPLOSION
NZ    PX      (CONFUSO)
PX      NZ      REPITA
```

31

FOLIO 32

NZ NZ PX (SALE BAJO)
PX NZ PALABRA 2 VECES,PALABRA 2 VECES ,CAMBIO
NZ PX SALE BAJO Y CON RUIDO AMBIENTE L
PX NZ LISTO,CAMBIO
NZ PX (CONFUSO Y BAJO) ..
.. .. (VARIS EXPRESIONES ININTELIGIBLES)
PX NZ REPITA ULTIMA CORRECCION.-
NZ PX ......CIEN.-
PX NZ LISTO,CAMBIO
NZ PX FUEGO
PX N(BA) FUEGO
?? NZ HIZO FUEGO-EXPLOSION
PX NZ TIRO DE EFICACIA,CAMBIO
NZ PX (CONFUSO) .....(50 ?) TIRO DE EFICACIA
.. ..PROBLEMAS ENLACE(PALABRA DOS VECES)
PX NZ4 COKFBRME Y DIRIJA ...20:0RZITA ,CAMBIO
NZ PX (REPIUE CNU S ININTELIGIBLE -PX NO LO ESCUCHA)
PX NZ LISTO CAMBIO
NZ PX FUEGO
PX (BA) FUEGO
-NZ HIZO FUEGO-EXPLOSION
-- -- COMIENZA INTERFERENCIA, PROBABPEMENTE INTECIONAL
PX NZ EFICACIA TERMINADA
NZ PX (CONFUSO) CORRIJA ININTELIGIBLE -REPETIR EFICACIA
PX NZ LISTO,CAMBIO
NZ PX FUEGO
PX (BA) FUEGO
?? NZ HIXO FUEGO-EXPLOSION.-
NZ PX (BAJO Y CONFUSO) CORRECCION ?--CONTINUA INTERFERENCIA

NOTA: DEL ANALISIS DE TRAFICO SURGE QUE SE AJUSTAN A PROCEDIMIENTOS REGLAMENTARIOS SIMILARES A LOS PROPIOS. PARECIERA EXISTIR UN ERROR DE ENCUADRAMIENTO Y SUS COMUNICACIONES ADECUADAMENTE INTERFERIDAS LE IMPIDEN OBTENER UNA MAXIMA EFICACIA .-

===================================

REC 121730JUN82
TTIO 7295Ñ 12++131012JUN82
REC EN DI 183:')'2:9Ñ11-+++ 183::8605
RTTIO EN DICIA 183 ::8605 GFH::131124JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA::
EN PUNTO UNO REPITA: EN PUNTO 1. APARTADO A. ..HASTA PUNTO 2.
ADK
SI ~~[illegible]~~ LO QUE PASA QUE NO SE PUEDE TOMAR TODO BIEN HAY PROBLEMAS ENLA TRASN..
AS

QSL

RBIO 2709

E x T

CENOPE 21638

FOLIO 34

4

3√1

JEMGE | J III
2 Jemge | Subj III
Jef III

ESTADO MAYOR GENERAL FOJA 94

32 gu

QQ

MENSAJE NR 320 091O5=JUN82 SECRETO(P)
DE SEC MALVINAS .-
PARA:JEF II ICIA --BIIA 601.-
DESTICIA 183(CAOP ELECT.-)

==================================

SE TRANSMITE PARTE DE ARA SOBRE APRECIACION DE ICIA DE COM.

1. NUEVAS FRECUENCIAS :

4584--9027.-

2. UBICACION CEN COM:

ESTACION DE COM OPERADA POR 7040 SITUADA EN MSALO HILLS LATITUD 51-3750 LONGITUD SE POSIBLE CEN COM.-

3. LISTA DE BLANCOS PROPIOS DADOS A CONOCER POR ENEMIGO:

A. GROAKY:POSIBLE POSICION DE ARTILLERIA OTTO MELARA ENTERRADAS SWRJUW ZONA BLINDADOS.-

B. KONGED:ARMAS ANTIAREAS ENNUMERO DE DETERMINADO .-

CLM ERACM INDICATIVO DE LLAMADA-CORRESPONDE A INDICATIVO ESPECIAL.-

D. INDICATIVOS BCMN 4 K CMN 3Y SON CORRESPONSALES EN VARIAS FRECUENCIAS POSIBLES ECR (CABECERA).-

=?==========

E. AVIONES USARON INDICATIVOS CORRESPONSALES CEN FENILD CMH I6 LNA CMN BLACK THREED

F. FRECUENCIAS 275 O 274.15 POSIBLES CIRCUITOS CONTROL DE RAC ENTRE AVIONES.-

4. C M U O C M F

EJECUTADA INTERFERENCIA DURANTE ATAQUE 081350 CMH EVALUANDO RESULTADO.

5. INDICACIONES ESTACIONES IOTERCEPTORAS :

A. EN AQUELLOS MENSJES EN QUE CONSIDEREN DE INTERES RETRANSMITIR TEXTUAL,INDICAR C L M:
1. FRECUENCIA
2. DIA Y HORA INTERCEPTACION.-
3. TIPO DE EMISION
4. OBSERVACIONES .-

B. NO RETRANSMITIR TRAFICO CIFRADO

C. EN LOS PARTES INFORMAR ACTIVIDADES POR PERIODOS EN LAS
) D XCWEMKIKSXI- FRECUENCIAS.-
. MANDATARIO CEN INFORMAR INMEDIATO MEDIO MASGRTPIDO INTERCEPTACIONES COMUNICACIONES CONTACTO.-

==========================

LEASE CORRECTO::
PUNTO D. MANDATARIO CEN INFORMAR INMEDIATO MEDIO MAS RAPIDO INTERCEPTQACIONES COMUNICACIONES CONTACTO.-

=======================================

REC 091100JUN82
TTIO 1817 GH 091145JUN82
REC EN DI 183 Y QSP:(8 8615.-
RTTIO EN DICIA 183: 8615 - 091207JUN82.-
RBIO EN J II ICIA: 5930

2

MACANUDO HNO VOI

ØEØ6ACCCCCCCCCCCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO::: 1744/10(R)   232100MAY82   '' RESERVADO'
DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 - COMDORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 -RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601(CA EJEC '' B'')
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
::

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO: DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 221721 MAY 82 DURANTEUN ATAQUE REALIZADO POR AVIONES DE LA FUERZA AEREA FUE AVISTADO EN EL ESTRECHO SAN CARLOS A LA ALTURA DEL PUERTO SUSSEX , DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS ; UNO DE ELLOS EN APARENTE TAREA DE RESCATE.- LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS .- A LAS 1730 UNA FRAGATA CON AVERIAS PERMANECE RECOSTADA SOBRE LA COSTA DE LA ISLA DEL CISNE , ESTRECHO SAN CARLOS.-
2. EL 230200 MAY 82 POR EXPLORACION AEREA SE LOCALIZAN DOS ECOS DE RADAR EN 51 GRADOS 26 MINUTOS S - 65 GRADOS 25 MINUTOS O. Y 52 GRADOS 55 MINUTOS S.- 61 GRADOS 20 MINUTOS O.S SE APRECIAN QE SON PIQUETES DE RADAR SOBRE RADIALES DE APROXIMACION A AREA DE OPERACIONES MALVINAS, DESDE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS.-
3. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN CANAL DE COORDINACION ANTIAEREA , OPERARON EN EL AREA ENTRE EL 22 A LAS 12 Y EL 22 A LAS 17 POR LO MENOS CINCO BUQUES PRINCIPALES DE DEFENSA ANTIAEREA (A PRECIADO UN PORTAAVIONES Y DESTRUCTORES CON ARMAS DE DEFENSA DE AREA) Y OCHO BUQUES SECUNDARIOS DE DEFENSA ANTIAEREA (APRECIADO UNIDADES CON ARMAS DE DEFENSA PUNTUAL).-
4. EL 231450 DURANTE EL ATAQUE DE NAVES PROPIAS SE AVISTARON CINCO DESTRUCTORES / FRAGATAS Y EL TRANSPORTE DE TROPAS CAMBERRA EN EL ESTRECHO SAN CARLOS.-
5. POR ACTIVIDAD AEREA, SON APRECIADOS UN/DOS PORTAAVIONES OPERANDO ENTRE AZIMUTES 050/100 DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90/100 MILLAS.-
6. LOS BUQUES DETECTADOS POR EXPLORACION LEJANA EL 221000 INFORMADO EN INFORME ANTERIOR, ES APRECIADO COMO UN GRUPO ZARPADO DE ASCENSION EL 17 A LAS 1800 CUYA COMPOSICION PROBABLE SERIA, DESTRUCTOR EXETER, FRAGATA ANTELOPE, UN PETROLERO CLASE TIDE, TRES/CINCO AUXILIARES. GRUPO AVISTADO EL 14 A LAS 1715 E INFORMADO ANTERIORMENTE EL 16 MAY 82 ESTARIA PROBABLEMENTE COMPUESTO POR LAS FRAGATAS ACTIVE, ADVENGER, ANDROMEDA; LOS DESTRUCTORES SOUTHAMPTON,CARDIFF Y BRISTOL; Y UN PETROLERO APRECIADO ARRIBADO A ASCENSION EL 18 A LAS 1500.-

SE APRECIA QUE AMBOS GRUPOS PODRIAN ESTAR EN EL AREA DE OPERACIONES A PARTIR DEL 25 A LAS 21003N

19,,=9)4:52?*'5 ($/:, 96+,8+2(R$69'9ASASASASASASASASASASASASASASASA
REPETIR DESDE: SE APRECIA QUE AMBOS BUQUES++GRUPOS PODRIAN ESTAR
EN EL AREA........DADAET24121
OCC

24/05/82 07.21

34 [illegible]

FOLIO 37

(Continuación 2)

24134
DE DI 181 BV BCA DE DONDE TE RPTO MI MENSAJE NRO 174
REPETIR DESDE:
SE APRECIA QUE AMBOS GRUPOS PODRIAN ESTAR EN EL AREA DE OPERACIONES
OK VUELVO ATREAS CINTA Y RPTO

PASO CU CU
QQ

EL AREA DE OPERACIO-
NES A PARTIR DEL 25 A LAS 2100.-

7. EL 23 MAY POR LA TARDE SON ATACADOS EN PUERTO SAN CARLOS UN DESTRUCTOR CLASE COUNTY Y UNA FRAGATA TIPO 21; NO SE POSEE INFORMACION SOBRE EL RESULTADO DEL ATAQUE.- UN TERCER BUQUE FUE AVISTADO AL ESTE DE LA BAHIA SAN CARLOS.-
8. FUE DETECTADA UNA INTENSA ACTIVIDAD AEREA DURANTE LAS HORAS DIURNAS HASTA CINCO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE (PACS), SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE , EN ESTACIONES:
   A. SOBRE ISLA MALVINAS.-
   B. SECTOR 30 MILLAS NAUTICAS DE LA COSTA DE LAS ISLAS.-
   C. INTERPUESGLR++++

ITTCXRW
I7312??8400WXQMASASASASASASASASASA REPETIR DESDE PUNTO C....
35?
24134

24121REPETIR DESDE PUNTO C.....ADADKÑ
OK RPTO DE PUNTO C

QQ QQ

RE ISLA MALVINAS.-
   B. SECTOR 30 MILLAS NAUTICAS DE LA COSTA DE LAS ISLAS.-
   C. INTERPUESGLR++++
REPITO:
   C. INTERPUESTAS ENTRE PUERTO ARGENTINO Y FUERZA PORTAAVIONES.- NO TODAS LAS ESTACIONES FUERON CUBIERTAS PERMANENETEMENTE. SE MANTIENEN UNO O DOS HILICOPTEROS INTERPUESTOS ENTRE PORTAAVIONES Y PUERTO ARGENTINO, PRESUMIBLEMENTE REALIZANDO ACTIVIDADES ANTISUBMARINAS Y/O DE DETECCION AEREA DE BAJA COTA.-
9. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN CLARO EN EL CANAL DE COORDINACION ANTIAERA EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 22 A LAS 1200 Y EL 22 A LAS 1700, SE HA PODIDO OBSERVAR:
   A. FALTA DE UNA CLARA REPRESENTACION TACTICA, CON FRECUENTES DUDAS EN LA IDENTIFICACION DE CONTACTOS.-
   B. DURANTE EL PERIODO DETECTADO FUERON CUBIERTAS LAS ESTACIONES PACS DESIGNADAS 14, 15 Y 16; ESTACION 14 APRECIADA EN LA BOCA NORTE DEL ESTRECHO SAN CARLOS, ESTACION 15 SITUADA AL SUR DE LA ESTACION 143.-
   C. UN BUQUE PRINCIPAL DE DEFENSA AEREA INFORMO HABER ABATIDO A UN AVION QUE CAYO EN EL AGUA; ANTE LA FALTA DE INFORMACION DE BAJA PROPIA EN EL PERIODO DE ESCUCHA; SE PRESUME QUE EXISTIRIA A UN ERROR DE INFORMACION O UNA ACCION DIRIGIDA CONTRA UN AVION BRITANICO COMO RESULTADO DE UN ERROR EN LA IDENTIFICACION.-
10. NO SE POSEE INFORMACIONES SOBRE LA COMPOSICION Y CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS, LOS BUQUES DE TRANSPORTE AVISTADOS DESDE EL INICIO DE LAS OPERACIONES EN LA ZONA DE SAN CARLOS TIENEN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 O 4.000 HOMBRES.-
11. EL ENEMIGO DISPUSO DE TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO SU CABECERA DE PLAYA.- EL DOMINIO AEREO DEL ENEMIGO POSIBILI

T

... ERROR EN LA IDENTIFICA-
CION.-

10. NO SE POSEE INFORMACIONES SOBRE LA COMPOSICION Y CANTIDAD DE E-
FECTIVOS DESEMBARCADOS, LOS BUQUES DE TRANSPORTE AVISTADOS DESDE
EL INICIO DE LAS OPERACIONES EN LA ZONA DE SAN CARLOS TIENEN CA
PACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 O 4.000 HOMBRES.-

11. EL ENEMIGO DISPUSO DE TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLI
DANDO SU CABECERA DE PLAYA.- EL DOMINIO AEREO DEL ENEMIGO POSIBILI

T

LITA OCUPAR ALTURAS SUCESIVAS MEDIANTE HILITRANSPORTES BASANDO
EN SAN CARLOS PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADAS Y CONSOLIDANDO
SUS ZONAS DE DOMINIO AL OCUPAR RASGOS CRITICOS, QUE CONTROLAN A-
VENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN CARLOS.-

12. POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MEDIOS EL ENEMIGO PUEDE OPERAR
BAJO CUALKIER CONDICION DE LUZ Y METEOLOGIA.-+++ METEOROLOGIA.

13. EL 222325 FUE INTERCEPTADA EN FRECUENCIA 5.141 UN PRESUNTO CANAL
DE INFORMACION DE GUERRA ELECTRONICA/COORDINACION ANTIAEREA.UNA
UNIDAD DA INFORME TIPO DE CARACTERISTICAS COINCIDENTES CON RADAR
AVION EMBRAER VERIFICADO EN OPERACION EN ESOS MOMENTOS;A ESE RA-
DAR LE FUE ASIGNADO EL NUMERO DE IDENTIFICACION 10.434.

14. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. LA FUERZA DE TAREA BRITANICA MANTIENE PACS EN EL AIRE COMO
DEFENSA CONTRA AEREA EN HORAS DIURNAS Y EN HORAS NOCTURNAS,
DESTACA PIQUETES SOBRE DIRECCIONES PRINCIPALES DE AMENAZAS
AEREAS , Y MANTIENE INTERCEPTORES LISTOS EN CUBIERTA.-

B. QUE POR EL NIVEL DE LA ACTIVIDAD AEREA DETECTADA EN EL AREA
DE OPERACIONES SE ESTIMA POSIBLE LA OPERACION EN ZONA, DE
AVIONES SEA HARRIER O HARRIER ENVIADOS COMO REFUERZOS O
REEMPLAZOS DESDE LA ISLA ASCENSION.-

C. QUE LA PRESENCIA DE NUEVAS UNIDADES DE TRANSPORTE Y NAVALES
EN SAN CARLOS INDICARIA UNA EVOLUCION Y REFUERZO DE LA CABE-
CERA DE PLAYA; ES PROBABLE QUE ESE PUNTO CONSTITUYA LA APLI-
CACION DEL ESFUERZO PRINCIPAL.-

D. LA POSIBLE CANTIDAD DE EFECTIVOS APRECIADO EN TIERRA PODRIA
SER DOS COMANDOS DE ROYAL MARINES; DOS BATALLONES DE INFANTERI

A

RIA REFORZADOS, PROBABLE ARTILLERIA ANTIAREA, ARTILLERIA DE
CAMPAÑA Y SPAC (TOTAL 3.500/4.000 HOMBRES).-ESTAAPRECIACION
SURGE DEL TIEMPO QUE HA DISPUSSTO EL ENEMIGO, LA DIMENSION
DE LA CABECERA DE PLAYA Y LA MAGNITUD Y TIPO DE LAS UNIDA-
DES NAVALES DETECTADAS.-

E. QUE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA, SE DA PRIORITA-
RIA LA DEFENSA ANTIAEREA INICIALMENTE DESARROLLADA CON MISI-
LES BLOWPIDE Y PROBABLEMENTE CONSOLIDADA CON LA INSTALACION
CION DE MISILES RAPPIER.-

F. QUE EL ENEMIGO MANTENDRA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD
DE TRANSPORTE, DE POR LO MENOS UN BATALLON REFORZADO PROBA-
BLEMENTE DE LA ROYAL MARINES.-

::

ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA:232140MAY82
TTIO: 4622 240744MAY82
RBIO EN JEF II ICIAS: 2787

Mensaje 1745/10

MENSAJE NRO 1745/10 (R) 232140MAY82 '' RESERVADO''

DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G-2) COMODURO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 - COMDORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601(CA EJEC '' B '')BAIRES
SEC ICIA 181/1-VIEDMA

AMPLIANDO MENSAJE NRO 1729/10 DEL 221930 MAY 82 INFORMO QUE DE LA E-VALUACION REALIZADA POR EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES EL TEXTO DE LA TRANSMISION CAPTADA ES EL SIGUIENTE:
APRECIANDO QUE SERIA ENVIADO POR UN CORRESPONSAL DE GUERRA EMBARCADO EN ALGUNO DE LOS NAVIOS BRITANICOS::
TEXTO:(EMITIDO DESDE A BORDO DE UN PAL - POSIBLE-)
LOS BUQUES CON GRAN CAPACIDAD DE DESEMBARCO Y QUE ESTAN EN EL TEATRO DE OPERACIONES SON EL FEARLESS Y EL INTREPID, OTROS TRES BUQUES EN ZONA SON LOS DD(CALSE COUNTY)GLAMORCAN , ANTRIM, EL TERCERO ES EL MAS IMPORTANTE QUE POSEE TODAS LOS ELEMENTOS DE CONTRAMEDIDAS ELEC-TRONICAS/COMUNICACIONES VIA SATELITE (SE SUPONE RECIBIR INF.DE ESTOS Y/O COMUNICACIONES CON LONDRES). HABLANDO DE OTROS CUATRO BU-QUES , QUE AHORA SON TRES PORQUE LOS ARGENTINOS HUNDIERON AL SHE-FFIELD , LOS OTROS TRES SE LLAMAN EXETER, GLASGOW Y COVENTRY(T-42), NO ESTOY SEGURO SI LOS NOMBRADOS ESTAN EN LA MISMA POSICION, POR ESO TE DIGO QUE ESTAN EN ACCION EN OTRO LUGAR.-
OTRO DE LOS BUQUES AVERIADOZ ES UNO DE LA CLASE AMAZONAS, DE UN TOTAL DE CUATRO UNA SE LLAMA ALACRITY ES LA QE ESTUVO EN EL ESTRECHO DOS DIAS ANTES DEL (DESEMBARCO) , ACORDATE DE ELLO, ESTOS SON CUATRO BU-QUES, HAS ENTENDIDO , CUATRO, UNO DE ELLOS HA ESTADO PARA EL TRANSPOR TE DE (ELEMENTOS) ENTRE LAS ISLAS.-
LOS NUEVOS BUQUES QUE HAN LLEGADO SON LOS QUE SALIERON ULTIMAMENTE DE ASCENSION .- AHORA SON TRES LOS NUEVOS DESTRUCTORES (T-22) BROQDWORD N BRILLANTN BATTLEAXE.-AHORA DE OTRAS CLASES , YO NO ENTIENDO MUCHO DE ESTA RARA BELICIDAD, ,LEANDERN ES UNA CLASE DE FRAGATA QUE TIENE 6 (SE SUPONE QE SE REFIERE A LA CAPACIDAD ANTIAEREA) Y HA SIDO DISE HHADA ++ DISEÑADA ESPECIALEMENTE PARA MISIONES ANTISUBMARINAS, A PESAR DE
++ PESAR DE ESTO NO SON MUY NUEVAS, APARTE DE ESTAS HAY OTRAS DE LAS CLASES ROTHESAY (MISILISTICAS) DE NOMBRE YARMOUTH,PILMOUTH,CADA UNA DE ESTAS POSEE MONTAJES DOBLES, DE 4,5 PULGADAS, MISILES (SE SUPONE SEA CAT) Y UN HELO WASP PARA LAS EXPLORACIONES AEREAS YY/O MISIONE S ANTISUBMARINAS.- VERDADERAMENTE HOSPITALES SON TRES, ESTOS BUQUES SON : HECLA, HIDRA: RECATE (B) (POSIBLE HERALD) , FUERA DE ESTE SEFVICIO DE HOSPITALES , SON AHORA DE SERVICIO COMPLEMENTARIO CO MO TRANSPORTE COMPLEMENTARIO COMO TRANSPORTE DE HELOS CON CAPACIDAD DE HASTA UN ESCUADRON.- YO NO ENTIENDO LA CANTIDAD , NO SE CUANTOS HELOS SON SEGUROS, PERO ESTO ES MUY IMPORTANTE.- AHORA LA MAQUINA DE VAPOR (SE REFERIRIA A LOS CINCO BDL TIPO LANCELOT) TIENE CAPACIDAD PARA HACER LANZAMIENTO DE INFANTES DE MARINA Y FUERZAS ESPECIALES, TO DOS ESTOS SON DE LA HISTORIA ANTIGUA (APARENTEMENTE HABRIAN TENIDO [illegible]
ACTUACION EN OTRAS CONFRONTACIONES), TODOS ESTOS BUQUES ESTAN AL NOR TE PARA UN SERVICIO ESPECIFICO, HASTA AHORA CON LA ALERTA PARA VER, PERCIBIR Y COMPROBAR SI ESTAS UNIDADES TRABAJAN BIEN O NO.- ESTOS BU-QUES POSEEN HELOS PARA LA OPERACION DE DESEMBARCO DE INFANTES , [illegible]

+++ PERO ELLO NO SE PUEDE ARRIESAGAR.-
EL HEGATE (?) HECLA Y EL HIDRA , SON VERDADERAMENTE BLANCOS,VERDADE RAMENTE HOSPITALES, EL MAS IMPORTANTE EZ EL ROTHESAY (FRAGATA) QUE PORTA SEA CAT (MISIL) , ES DE COLOR TODO GRIS, .- LOS SIRES SON VER ++ VERDADERAMENTE LA PUNTA DE LANZA DE TODA LA OPERACION .- ESTO AHORA SON
RA SON 5 GUANACOS GORDOS, QUINIETNTOS GUANACOS GORDOS (GURKAS?) (SE SUPONE QUE HACE REFERENCIA A LOS CINCO SIRES Y 500 SERIA A RAZON DE CIEN POR BUQUE-INFANTES Y/O FF.EE). ~~ESTE/INFORME/~~// ESTA INFORMACION GENERAL ES DISTRIBUIDA , EN LAS REDES DE AQUI.- FIN DE TEXTO.-

ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA:232145MAY82
TTIO: 4622 240758MAY82
RBIO EN JEF II ICIA:
REPETIR MENSAJE NRO:1745/10 (R) 232140MAY82 'RESERVADO''
ADAD
RBIO EN JEF II ICIA::2787 *231625 MAY 82*

1953 EXT

FOLIO 40

37

RESERVADO

18

QQ QQQQQQ

MENSAJE NRO:1779/10 251300 MAY 82

DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) BAHIA BLANCA

PARA:JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL

INFO-: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

REFERIDO MENSJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO))INFORMO DE CONTACTOS ESTABLECIDO CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER.

1.EL 220900 MAY 82 FUE AVISTADO UN TRANSPORTE DE TROPAS BRITANICOS EN 15 GRADOS 00' S - 19 GRADOS 10' 0. EN RUMBO 219 A UNA VELOCIDAD DE 19 NUDOS.

2.EL241205 FUE AVBISTADO EL TRANSPORTE CANBERRA RODEADO POR VARIOS DESTRUCTORES/FRAGATAS EN LA ZONA DEL ESTRECHO DE SN CARLOS,COMO RESULTADO DEL ATAQUE DE LA AVIACION PROPOIA APRECIADO AL MENOS EL IMPACTO DE UNA BOMBA EN EL CAMBERRA Y DAÑOS NO PRECISADOS EN OTROS BUQUES PRODUCIDOS CON BOMBAS Y CAÑONES.

3.SE MANTIENE LA ACTIVIDAD NAVAL ENEMIGA VINCULADA CON TAREAS DE APOYO LOGISTICO,CONSOLIDACION DE LA CABEZA DE PLAYA Y DEFENSA ANTIAEREA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS.

4.EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO EL HUNDIMIENTO DE LA FRAGATA ANTELOPE COMO CONSECUENCIA DE ATAQUES AEREOS.

5.EL 24 MAY ES MANTENIDA LA DEFENSA CONTRAEREA CON PAC HORAS DIURNAS CON PERIODOS DE MACIMO ESFUERZO ENTRE LAS 1100/1122 HS CON PO LO MENOS SEIS PAC EN EL AIRES.

6.EL 240935 CUATRO AVIONES HARRIERS ATACARON PISTA AVIACION DE PUERTO ARGENTINO EN VUELOS DE MUY BAJA ALTURA.

7.EL 241417 FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER EN APARNTE MISION FOTOGRAFICA.

8.UNA AERONAVE DETECTO CON EQUIPO DE ALARMA MAE UNA EMISION DE RADAR NO IDENTIFICADA EN DIRECCION ISLA BEAUCHENE.POSTERIORMENTE FUE AVISTADO EN LA CITADA ISLA,COSTA,ESTE EXTREMO SUR, ELEMENTO PLANO RECTANGULAR DE DIMENSIONES NO PRECISABLES.

9.FUERON INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN INGLES EN CLARO EN LA FRECUENCIA DE 305,8 MHZ.

ENTRO EN CEN COM 251300 MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322 251331 MAY 82
REC EN JEF II ICIA:::8225

Prob Tor

FOLIO 41

FOJA 30

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

262

5

38

QQ QQQQQQ

============

MENSAJE NRO:1827/10 290830 MAY 82 RESERVADO

DE: DEST ICIA 181 B BCA

PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES

================================

SE HAN DETECTADO EN VUELO AVIONES VULCAN CON CAPACIDAD PARA OPERAR CON COHETES TIPO ''MARTEL'' APTO PARA DESTRUCCION DE RADARES.POR ORDEN DEL COMANDANTE DE OPERACIONES SUR PROCEDERA MAXIMA ALERTA SOBRE ECO.ANTE DETECCION SE DEBERA APAGAR EL EQUIPO Y REALIZAR INTERSECCION AEREA.

EL PRESENTE MENSAJE FUE RECIBIDO DEL COMANDO DE OPERACIONES DEL TOS.

======================================

ENTRO EN CEN COM 290830 MAY 82

TTIO EN DEST ICIA 181::0322 290838 MAY 82

REC EN JEF II ICIA::8086

De Jef II.

Recibido en CENOPE
310300 May 82

39 fs

VVVVVVVVVVVVVVV
MENSAJE NRO: 1859/10..........[illegible] MAY 82..........RESERVADO (R)
DE::: DEST ICIA 181 (CRI) - B. BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C. RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) - B. BLANCA
DEST ICIA 183 - C. RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - R. GALLEGOS
INFO:/B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
==============================

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. A PARTIR DE LAS 0830 DE LA FECHA OPERANDO EN EL AREA AL ESTE NE DE PUERTO ARGENTINO UNO/DOS PORTAAVIONES, ENTRE 80 Y 100 MILLAS DE LA COSTA. A LAS 1320 FUE AVISTADA UNA UNIDAD COLOR BLANCA NO IDENTIFICADA, NAVEGANDO EL CANAL SAN CARLOS A LA ALTURA DE PUNTA EMPUJE, CON RUMBO SUR. A LAS 1430 FUE EFECTUADO UN ATAQUE AEREO SOBRE EL PORTAAVIONES INVENCIBLE, CON UN MISIL EXOCET Y BOMBAS; SE APRECIA COMO SUMAMENTE PROBABLE UN IMPACTO DE MISIL Y VARIAS BOMBAS; LOS DAÑOS PRODUCIDOS AUN NO HAN SIDO EVALUADOS. A LAS 1600 POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS, FUE SITUADO EL BUQUE DE SLVAMENTO Y TAREAS DE LIMPIEZA DE PUERTOS DE LA ARMADA BRITANICA GWOSANDER UBICADO EN 38 GRADOS 59' S - 33 GRADOS 15' O.

2. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

   A. QUE EL MANTENIMIENTO DE LA ACTIVIDAD AEREA POSTERIOR AL ATAQUE AL PORTAAVIONES INVENCIBLE, INDICARIA LA PRECENCIA DEL PORTAAVIONES HERMES EN EL AREA DE OPERACIONES.

3. MALVINAS INFORMA QUE EL ENEMIGO PODRIA ESTAR UTILIZANDO UN AERODROMO DE CAMPAÑA CON AVIONES HARRIER EN PUERTO SAN CARLO SE MANTIENE PERMANENTEMENTE EN HORAS DIURNAS, ENTRE UNA Y CUATRO PACS EN EL AIRE, EN APARENTE FUNCION DE DEFENSA CONTRAAEREA. A LAS 1030 UN AVION ATACO LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO EN VUELO RASANTE, SIN PRODUCIR DAÑOS A LAS 1140 UNA SECCION DE HARRIER ATACO LAS PROXIMIDADES DE MONTE KENT.

4. CON POSTRIORIDAD AL ATAQUE DEL PORTAAVIONES INVENCIBLE UNA PAC SE ESTACIONO EN PROXIMIDADES DE LA PISTA DEL AERODROMO DE PUERTO ARGENTINO EN ACTIVIDAD SEMEJANTE A LA ADOPTADA ANTERIORMENTE DESPUES DE CADA ATAQUE CON AVIONES SUPER ETENDART; SE APRECIA QUE EL ENEMIGO INVESTIGA POSIBILIDAD DE OPERACION DE AVIONES SUPER ETENDART DESDE PUERTO ARGENTINO DESPUES DE ATAQUE.

5. POR INFORMACION PERIODISTICA: TROPAS TRANSPORTADAS EN EL BUQUE QUEEN ELIZABETH II HABRIAN SIDO TRASLADADAS A BUQUES DE DESEMBARCO DIQUE FEARLESS E INTREPID.

6. POR INFORMACION PERIODISTICA, PERSONAL BRITANICO ESTARIA INSTALANDO UN CAMPO PARA PRISIONEROS EN PROXIMIDADES DE BAHIA AJAX UBICADA EN 51 GRADOS 34' S - 59 GRADOS 05' O.

7. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE INDEPENDIENTEMENTE DE OTRAS CAUSAS DE INDOLE POLITICA Y DIPLOMATICA, LAS FUERZA DE TAREAS BRITANICA, PODRIA ESTAR URGIDA A INTENTAR A TOMAR PUERTO ARGENTINO A LA BREVEDAD Y POR LAS SIGUIENTES CAUSAS:

1) DESGASTE DE LAS UNIDADES NAVALES Y AEREAS POR LA PROLONGADA PERMANENCIA EN AREAS DE OPERACIONES.

2) LA IMPOSIBILIDAD DE MANTENER POR UN PERIODO PROLONGADO, EL ACTUAL RITMO DE PERDIDAS DE AVIONES HARRIER EN MISIONES DE HOSTIGAMIENTO Y DEFENSA CONTRA AEREA.

3) LA VULNERABILIDAD ACTUAL DE SUS LINEAS DE APOYO LOGISTICO A LAS UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA.

4) LA IMPOSIBILIDAD DE SEGUIR MANTENIENDO POR UN TIEMPO PROLONGADO, EL ESFUERZO DE PROTECCION ANTISUBMARINA Y ANTI AEREA DE UNIDADES DE SUPERFICIE VI/TALES.

5) LA PERSPECTIVA DE UN CONTINUO EMPEORAMIENTO DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA DE OPERACIONES, POR EL AVANCE DE LA ESTACION INVERNAL.

B. QUE EL PERSONAL DE TROPA Y EL MATERIAL TRANSPORTADO A BORDO DEL BUQUE QUEEN ELIZABETH II. PODRIA HABER SIDO PARCIAL O TOTALMENTE TRASLADADO A UNIDADES APTAS PARA EL ASALTO ANFIBIO O DESEMBARCO ADMINISTRATIVO, EN CABECERA DE PLAYA DE PUERTO SAN CARLOS, SEGUN UNO DE ESTOS MODOS:

1) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS A PARTIR DEL 26 MAY EN LA ZONA DE REUNION Y REAPROVISIONAMIENTO CON CENTRO A 600 MILLAS AL ESTE DE MALVINAS; LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA HABRIAN POSIBILITADO LA MANIOBRA.

2) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS Y EMBARCACIONES MENORES, EN FONDEADEROS DE LA ISLA SAN PEDRO; LAS UNIDADES ANFIBIAS ESTAN EN CAPACIDAD DE ENCONTRARSE EN EL AREA DE OPERACIONES A PARTIR DEL 29/30 DE MAYO.

C. QUE CONSIDERANDO QUE DOS BUQUES TIPO BDL, SE ENCONTRARIAN AVERIADOS, LA CAPACIDAD REMANENTE DE TRANSPORTE DE TROPAS EN UNIDADES ANFIBIAS SERAN:

1) DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUU TIPO FEARLES, 1.000 HOMBRES
2) CUATRO BUQUES DE DESEMBARCO TIPO SIR BEDIVERE, 1.360 HOMBRES

D. QUE SI EL PERSONAL FUERA A PERMANECER A BORDO DE UNIDADES ANFIBIAS UN PERIODO CORTO, LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE INDICADA, PODRIA SER INCREMENTADA EN APROXIMADAMENTE UN 30 POR CIENTO.

:::

ENTRO EN CEN COM: 302200 MAY 82.-
TTTIO EN DEST ICIA 181:: 2 8 5 5 .- GH: 310040 MAY 82.-
RBIO EN JEF II ICIA:::1651

DE: DEST ICIA 181(CRI) B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SE CICIA 181/1 VIEDMA

=========================

REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONERS NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 310802 FUE ASVISTADO POR EXPLORACION LEJANA UN DESTRUCTOR TIPO 22 EN 4726 S - 3224 O. CON RUMBO 200 Y VELOCIDAD APRECIADA 17 NUDOS ;AL SER AVISTADO DESPEGO HELICOPTERO.

2.EL 01 JUN EL PORTAVIONES OPERANDO EN AREA AL ESTE NORESTE DE PUERTO ARGEWNTINO A DISTANCIA APRECIADA DE 120 MILLAS.EXPLORACION AEREA LEJANA VISUAL Y RADAR DE ZONAS DE GEORGIAS NO DETECTO PRESENCIA DE BUQUES EN EL AREA. A LAS 1620 FUE DETECTADA UNA EMISION DE RADAR 965 DESDE 5049 S - 6323 O.

3.COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:QUE UNIDADES NAVALES ESTACIONADAS AL ESTE DE MALVINAS EN FUNCION DE PIQUE DE RADAR BUSCA RATIFICAR CON SU PRESENCIA LA VIGENCIA DEL BLOQUEO NAVAL.

4.EL 311156 DURANTE UN ATAQUE A LAS MALVINAS FUE POSIBLEMENTE DERRIBADO UN HARRIER.

5.EL 010457 DESPEGO PAC CON INTENCION DE INTERCEPTAR UN ATAQUE AERE REO PROPIO SOBRE OBJETIVOS TERRESTRES. A LAS 1045 FUE DERRIBADO UN AVION PROPIO C-130 EN 5028 S - 5955 O.,SE DESCONOCE EL MEDIO EMPLEADO POR EL ENEMIGO,PERO SE CONSIDERA COMO POSIBLE UNA INTERCEPTACION CON AVIONES HARRIERS. A LAS 1500 DERRIBADO UN AVION HARRIER.A PARTIR DE LAS PRIMERAS LUCES SE MANTIENE INTENSO ESFUERZO CONTRA AEREO, DE LA ZONA DE RETAGUARDIA DEL DISPOSITIVO ENEMIGO.

6.COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A.QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA INTERCEPTOR LISTO EN CUBIERTA,DURANTE LAS HORAS NOCTURNAS.
B.POR ANALISIS DE LA MAGNITUD DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL DIA DE LA FECHA SE APRECIA QUE,FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIA CON NO MENOS DE DIEZ/DOCE AVIONES HARRIER.

7.EL 311200 EL ENEMIGO DESPLIEGA TROPA CON APOYO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA AL OESTE DE TWO SISTERS,EFECTUANDO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIOS.

8.COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA

A. QUE EL ENEMIGO CONSOLIDANDO POSICIONES ALCANZADAS Y AJUSTANDO? BLOQUEO TERRESTRE.EN LA FECHA APROVECHANDO COBERTURA AEREA SOBRE SAN CARLOS,HABRIA ADELANTADOP PARTE DE SUS FUERZAS TERRESTRES HASTA ALCANZAR POSICIONES RELATIVAMENTE FAVORABLES AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO PARA ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR OPERACIONES OFENSIVAS, A PARTIR DE ESE MOEMENTO SEGUN CAPACIDAD YA ENUNCIADAS, CON MAYOR PROBABILIDAD ASALTO ANFIBIO COORDINADO CON ATAQUE TERRESTRES.-

B. QUE LA EXISTENCIA DE DISTINTAS VERSIONES INGLESAS, CONTRADICTORIAS ENTRE SI, SOBRE EL ATAQUE EFECTUADO EL DIA 30 AL PORTAVIONES INVENCIBLES Y SU CONSECUENCIA,SERIA INDICIO QUE CONFIRMARIA QUE ESA UNIDAD SE ENCUENTRA AVERIADA.EL ANALISIS DE LA ACTIVIDAD AEREA NO PERMITE DETERMINAR SI EL PORTAAVIONES INVENCIBLE A PESAR DE LAS AVERIAS, CONTINUA O NO OPERANDO EN EL AREA.-

==

ENTRO EN CEN COM 012040 JUN 82
TTIO ENDEST ICIA 181:::0467 012126JUN82

CENOPE

295

FOLIO 45

9

FOJA 63

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

420

Recibido
030500 Jun 82

/=============

MENSAJE NRO 1942/10 022050JUN82 RES

DE : DEST ICIA 181(CRI)

PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2)B BCA)
ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GASLL

INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B')
SEC ICIA 181/1

==============

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

1.WL 020730 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RADAR
965 LA POSICION DEL EXPLORADOR ERA 50095-61050. A LAS 0743
FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE NO IDENTIFICADO EN 5030
S-59100

2-COMADO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:QUE POR ACTIVIDAD AEREA DEL
PORTAVIONES SE ENCONTRARIA EN UN AREA AL ESTE NORESTE DE PUERTO ARGEN
TINO ENTRE 020750 Y EL 020153:SE DESCONOCE ACTIVIDAD DEL PORTAVIONES
PARTIR DE ESA HORA.

3. A PARTIR 020750 EL ENEMIGFO MANTIVO 2/3 PACS EN EL AIRE EN SECCION
NES DE 2 AVIONES DESCRIBIENDO UN CIRCUITO ENTRE EL PORTAVIONES BAHIA
ELEFANTE MARINO Y REGRESO:A LAS 1053 FINALIZO TODA ACTIVIDAD
AEREA DETECVTADA EN EL AREA.

4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A-QUE EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE EN FUNCION DE PROTEC
CION CONTRAAEREA EN LA ZONA DE RETAGUARDIA DE SU DISPOSITIVO
TERRESTRE.

SS/MA/ B-HASTA LAS 1053 MANTUVO EL RITMO DE ACTIVIDAD AEREA,
SEMEJANTE AL REGISTRADO EN LAS HORAS DIURNAS DE LOS DOS ULTIMOS DIAS.
C. QU LA SUSPENSION DE LA ACTIVIDAD AEREQ A PARTIR DE LAS 1053
ES DEBIDA A LA MODIFICACION DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE
REDUJERON SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD.
D. QUE EL ENEMIGO ESTARIA APROVECHANDO LAS CONDIC IONES METEOROLO
GICAS QUE DIFICULTAN LAS OPERACIONES DE LA AVIACION PROPIA:PARA INTEN
SIFICAR EL MANTENIMIENTO DE SUS UNIDADES AEREAS DESGASTADAS POR
EL ESFUERZIO REALIZADO EN LOS ULTIMOS DIAS:EN PREPARACION DE FUTURAS
OPERACIONES,:QUE EXIGIRIAN ALTA DISPONIBILDAD DE AERONAVES.

5.EL 011925 UN AVION ENEMIGO SOBREVOLO CALDERON A EFECTOS DE EFECT
TUAR RECONOCIMIENTOS.

6.EL 020025 UN HELICOPTERO DESEMBARCO UN GRUPO DE MORTEROS EN SECTOR
NORTE DE LA BAHIA ELEFANTE MARINO,EL MISMO EFECTUO FUEGO CONTINUO
HASTA LAS 0215 SIENDO RECHAZADO POR FUEGO PROPIO.SE REPLEGO A ESA HOR
SIN PROVOCAR DAÑOS.

7.COMANDO DE OPERACIONERS NAVALES APRECIA:QUE ANTE MOVIMIENTOS EFEC
TUADOS EN EL AREA POR HELICOPTEROS PROPIOS,EL ENEMIGO HABRIA REA
LIZADO UNA OPERACION DE EXPLORACION POR EL FUEGO.

8.EL 021700 FUE INTERCEPTADO UN TRAFICO EN FRCUENCIA 3265 KHZ A3J.
SE APREECIA QUE ES FRECUENCIA UTILIZADA POR FUERZA TERRESTRE,CON
ELEMENTOS DE GRILLA DE PSOCION CONSISTENTES EN NUMEROS Y LETRAS:
VARIOS DESTINATRARIOS MANIFESTARON QUE AVANZARIAN HASTA LA PUESTA DEL
SOL

LVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV

ENTRO CEN COM ::: 6948 022130JUN82
TTIO 181:::::::6948 022230JUNI82
RCBIO JEFII::::2787

QQ QQQQQQQQQQ
VVVVVVVVVVVVVV

MENSAJE NRO:1888/10 312100 MAY 82 RESERVADO 11

DE:DEST ICIA 181(CRI) B BCA

PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL

INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

===================================

REFERIDO A MENSJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO)INFORMO DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALERS SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. POR ACTIVIDAD AEREA A PARTIR 31 A LAS 0453,UNO/DOS PORTAVIONES OPERANDO EN AREA DE OPERACIONES.A LAS 007 FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UN ECO MEDIANO EN 52 GRADOS 36' S - 60 GRADOS 00' O. A LAS 1230 DETECTADO POR RADAR DE MALVINAS, UN ECO AL 077 DE PUERTO ARGENTINO A 62 MILLAS CON RUMBO 180 GRADOS Y A 22 NUDOS DE VELOCIDAD.A LAS 1300 MISMO RADAR DETECTO AL 104 DE PUERTO ARGENTINO A 65 MILLAS UN ECO CON RUMBO 175 GRADOS A 17 NUDOS DE VELOCIDAD.LA POSICION INFORMADA OFICIALMENTE DEL BUQUE HOSPITAL UGANDA ES 50 GRADOS 50' S - 58 GRADOS 40' O.

2. EL 310436 SE INICIA ACTIVIDADES.A LAS 0453 FUE EFECTUADO UN ATAQUE DE AVIONES HARRIERS,SOBRE PISTA DE PUERTO ARGENTINO.ARROJANDO CUATTRO BOMBAS SIN PRODUCIR DAÑOS.A LAS 1331 UN AVION HARRIER SE DIRIGIGIO HASTA LA BAHIA ELEFANTE MARINO,EN APARENTE MISION DE RECONOCIMIENTO.A LAS 1540 FUERON DETECTADOS 5/6 HELICOPTEROS AL 035 DE PUERTO ARGENTINO A 40 MILLAS;SE ALEJARON SOBRE RADIAL 035 HASTA 60 MILLAS DESAPARECIENDO EN ESA POSICION CINCO MINUTOS DESPUES.

3. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA

A. QUE FUERON MANTENIDOS DURANTE LAS HORAS DIURNAS EN FORMA INTERMITENTE,HASTA TRES PATRULLAS AEREAS DE COMBATE(PACS);DURANTE LA MAÑANA,LAS PACS DESCRIBIERON UN CIRCUITO DESDE LA PRESUNTA POSICION DEL PORTAAVIONES,CON RUMBO 290 GRADOS HASTA EL AZIMUT 315 DE PUERTO ARGENTINO A 60 MILLAS Y REGRESO CON RUMBO 110 GRADOS;POR LA TARDE,PERMANECIERON ESTACIONADAS EN PROXIMIDADES DE LA POSICION ESTIMADA DE LA FUERZA EN APARENTE MISION DE DEFENSA CONTRA AEREA. A DIFERENCIA DEL MODO HABITUAL DE OPERACION, HASTA EL DIA 30 MAY, LAS AERONAVES DE REGRESO AL PORTAAVIONES DESCIENDEN EN DISTINTAS POSICIONES;DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA PERMANECIENDO INDETECTADOS;SE APRECIA QUE ES UN INTENTO DE ENCUBRIR LA POSICION Y NUMERO DE PORTAAVIONES EN EL AREA DE OPERACIONES.

B. QUE EL MOVIMIENTO INUSUAL DE HELICOPTEROS AL 31 A LAS 1540 POSIBLEMENTE SEA PROVOCADO POR EL TRASLADO DE PERSONAL ENTRE UNIDADES O POR OPERACIONES DE SALVAMENTO Y RESCATE DE ALGUNA UNIDAD AVERIADA.

C. QUE DURANTE EL DIA NO SE OBSERVARON PACS EN DEFENSA CONTRA AEREA DE PROTECCION DE FUERZAS TERRESTRES EN ISLA SOLEDAD.

4. A PARTIR DEL 291300 FUE AVISTADA LA PRESENCIA DE TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS,EN BOMBILLA HILL (51 GRADOS 32' S - 58 GRADOS 48' O.) CHATA HILL (51 GRADOS 30' S - 58 GRADOS 30' O.) YDOUGLAS PACDDOCK (51 GRADOS 28' S - 58 GRADOS 36' O.).

5. EL 301045 FUE DERRIBADO UN HELICOPTERO PUMA PROPIO ENPROXIMIDADES DE MONTE KENT 51 GRADOS 40' S - 58 GRADOS 07' 0.;SE DESCONOCE ARMA O MEDIOS EMPLEADOS POR EL ENEMIGO.A LAS 1100 SON AVISTADAS TROPAS ENEMIGAS A LA ALTURA DE ESTANCIA HOUSE (51 GRADOS 38' S - 58 GRADOS 11' O.)APROXIMADAMENTE 27 KILOMETROS AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO, SE DESCONOCE ACTIVIDAD COMPOSICION YMAGNITUD DE LA MENCIONADA TROPA A LAS 1255 FUE AVISTADA LA PRESENCIA DE UNA PATRULLA OBSERVATORIA ENEMIGA EN BLUFF PEAKE (51 GRADOS 41' S - 58 GRADOS 09' 0.)

BDDDMA
6. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A. QUE SE ENCONTRARIAN BAJO CONTROL ENEMIGO EN LA ISLA SOLEDAD LAS SIGUIENTES ZONAS.

1. SAN CARLOS (51 GRADOS 34' S - 59 GRADOS 02' O.)
2. PUERTO SAN CARLOS (51 GRADOS 30' S. - 58 GRADOS 59' O.)
3. GANSO VERDE (51 GRADOS 50' S. - 58 GRADOS 58' O.)
4. AJAX BAY (51 GRADOS 33' S - 59 GRADOS 05' O.)
5. DOUGLAS PACDDOCK (51 GRADOS 28' S. - 58 GRADOS 36' O.)
6. DARWIN (51 GRADOS 49' S - 58 GRADOS 57' O.)
7. TEAL INLET (51 GRADOS 33' S - 58 GRADOS 26' O.)

B. QUE EL DOMINIO DE DARWIN Y GANSO VERDE, LE PERMITE CONTROLAR Y OPERAR CON LIBERTAD DE ACCIONES EN LA PARTE SUR DE LA ISLA SOLEDAD.

C. QUE LOS DESPLAZAMIENTOS DE LAS TROPAS HACIA EL ESTE CORRESPOPNDERIAN A PROBABLES TAREAS DE EXPLORACION, O POSIBLES EMPLAZAMIENTOS DE TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS, OCUPANDO RASGOS CRITICOS DOMINANTES DE AVENIDA DE APROXIMACION NORTE (PUERTO ARGENTINO-ESTANCIA HOUSE-TEAL INLET-DOUGLAS PACDDOCK Y SAN CARLOS) Y SUR (CAMINO SECUNDARIO PUERTO ARGENTINO DARWIN), OCUPANDO EL ESPACIO INTERMEDIO CON PATRULLAS HELITRANSPORTADAS Y PUESTO DE OBSERVACION.

7. CARACTERISTICAS GENERALES DEL SISTEMA MISIL RAPIER

A. DISEÑADO PARA ABATIR BLANCOS AEREOS, ESPECIALMENTE BAJA COTA., MEDIANTE IMPACTO DIRECTO NO CONTANDO CON ESPOLETA DE APROXIMACION.

B. EL SISTEMA PUEDE SER MONTADO EN UNIDADES REMOLCADOS POR VEHICULOS LIVIANOS Y HELITRANSPORTADOS.

C. RADAR DE BUSQUEDA Y DE AIGNACION DE BLANCOS MTI, EN BANDA FOXTROT CONIFF INCORPORADO.

D. UNIDAD DE DISPARO CON CUATRO MISILES LISTOS RECARGABLE MANUALMENTE.

E. DOS MODALIDADES DE OPERACION.:
1. OPTICA DIURNA
2. TRACKING BLANCO RADAR CON MALAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD.

F. MIRA OPTICA CONTROLADA MANUALMENTE O RADAR TRACKING EN MONOPULSO MATERIALIZA LINEA DE MIRA, MIENTRAS UNA CAMARA DE TELEVISION EN AMBOS MODOS DE OPERACION SIGUE AUTOMATICAMENTE AL MISIL, GENERANDO LAS ORDENES DE CONTROL QUE TRANSMITIDA POR LIGAZON RADIOELECTRICA LLEVA AL MISIL SOBRE LA LINEA DE MIRA (SISTEMA GUIADO A TRES PUNTOS).

G. TIEMPO DE REACCION ENTRE DETECCION Y SALIDA DEL MISIL 6/8 SEGUNDO ALCANCE MAXIMO 6.000 METROS, TECHO APRECIADO 3.000 METROS, VELOCIDAD MISIL MACH 2 , PROBABILIDAD DE IMPACTO ESTIMADO 60 POR CIENTO.

8. EL 311330 DE ACUERDO A LAS PRESCRIPCIONES DE LA CONVENCION DE GINEBRA UN HELICOPTERO SEA LINX INSPECCIONO BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN 52 GRADOS 30' S - 59 GRADOS 30' O.

9EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO SOBRE DOS ACCIDENTES OCCURRIDO EN ZONA DE OPERACIONES DE SUS TROPAS, UN ATAQUE DE AVIONES ARGENTINOS CONTRA UN HOSPITAL DE CAMPAÑA Y UN ENFRENTAMIENTO ENTRE DOS UNIDADES BRITANICAS. SE APRECIA QUE EL GOBIERNO BRITANICO MANTIENE SU POLITICA DE NO INFORMAR OFICIALMENTE, LA VERDADERA MAGNITUD DE LAS BAJAS SUFRIDAS, APELANDO A ESTE TIPO DE RECURSOS QUE SUGIERE MAYORES BAJAS QUE LAS INFORMADAS.-

==

ENTRO EN CEN COM 312120 MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181:: 4622 312239MAY82
RBIO EN JEF I ICIA: 0395

44 dm

MENSAJE NRO:::: 1963/10 (R) 041230JUN82 '' RESERVADO''

DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA

EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 : COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC '' B SS'')BAIRES
SECCION ICIA 181/1 - VIEDMA

::

REFERIDO A MENSAE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO:

DE CONTACTOS ESTABLECIDOS EN EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER :

1. FUENTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INDICAN QUE CUATRO UNIDADES DEBIERON SER RETIRADAS DEL AREA DE OPERACIONES PARA REPARAR AVERIAS SUFRIDAS A RAIZ DE LAS ACCIONES.- ENTRE ESAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EL DESTRUCTOR CLASE 42 GLASGOW Y FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT.-
2. EL 030315 FUERON DETECTADAS POR EL RADAR DE MALVINAS HASTA 15 UNIDADES EN POSICION AL 045 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 78 MILLAS
3. EL 030734 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN MEDIANO NO IDENTIFICADO EN POSICION 4950 S - 6155 O.-
4. EN LAS ULTIMAS 24 HORAS NO FUERON DETECTADAS OPERACIONES AEREAS BASADAS EN PORTAAVIONES.-
5. EL 030608 FUE DETECTADA UNA AERONAVE A 340 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y
ENTINO Y A 31 MILLAS , LUEGO DE LANZAR UN MISIL ANTIRADIACION SH SHRIKE-CA-GM - 45 SOBRE RADAR EJERCITO EN PUERTO ARGENTINO. SE PERDIO A LAS 0709 A 033 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 232 MILLAS.-
6. NOTICIAS PERIODISTICAS INDICAN QUE UN AVION BOMBARDERO VULCAN FUE INTERCEPTADO POR UNIDADES DE LA FUERZA AEREA BRASILEÑ- Y OBLIGADO A ATERRIZAR , EN RIO DE JANEIRO HABIA PARTIDO DE ASCENSION CON DESTINO A MALVINAS Y SE QUEDO SIN COMBUSTIBLES AL PERDER CONTACTO CON EL AVION TANQUE QUE DEBIA REABASTECERLO EN VUELO.-
7. EL 02 JUN DESDE MONTE KENT EL ENEMIGO EFECTUO DISPARO DE ARTILLERIA RIA CALIBE 105, CON SALVA DE 6/18 PROYECTILES SE APRECIA BATERIA SEIS PIEZAS.-
8. SE HACOMPROBADO UN INCREMENTO DE LAS CAMPAÑAS DE ACCION PSICOLOGICA BRITANICA DESARROLLADA A TRAVES DE EMISIONES DE LA BBC Y AGENCIA NOTICIOSA PRESS ASOCIATIONS Y UPI, DURANTE EL ULTIMO PERIODO APRECIADO EXISTIO UNA MARCADA TENDENCIA A PERDIDA DE OBJETIVIVIDAD .-
9. COMANDO E OPERACIONES NAVALES APRECIA:
   A. QUE LA AERONAVE DETECTADA POR MALVINAS EL 030608 PODRIA SER AVION VULCAN REABASTECIDO EN VUELO A LAS ISLAS MALVINAS Y CON OPERACION DE REABASTECIMIENTO PREVISTO DURANTE EL REGRESO
   B. LA DISTANCIA DE PERDIDA DE CONTACTO (232 MILLAS) DEL AVION QUE ATACO MALVINAS, INDICARIA QUE SE TRATA DE UNA AERONAVE DE GRAN TAMAÑO VOLANDO A ALTA COTA.-
   LA NECESIDAD DE RECURRIR A OPERACION TAN COMPLEJA COMO EL EMPLEO DEL AVION VULCAN INDICARIA : LA IMPERIOSA NECESIDAD DE DESTRUIR RADAR EN MALVINAS.- PARA PRESERVAR LOS AVIONES BASADOS EN PORTAAVIONES DEL RIESGO QUE IMPLICA EL HOSTIGAMIENTO DE PUERTO ARGENTINO ANTE LA EFECTIVIDAD DEMOSTRADA POR LA DEFENSA ANTIAEREA PROPIA.-
   C. QUE EL ENEMIGO DISPONE EN EL AREA DE OPERACIONES , A PARTIR DEL HUNDIMIENTO DEL ATLANTIC CONVEYOR , DOTACIONES DE REFUERZO PARA TRIPULACION DE AERONAVES.-

ENTRO==

ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA:041200JUN 82 GRAVO: 4622.-
TTIO: 4622 041824JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:
8 3 6 8

CGMOPE

46

CCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO: 1978/10(R) 042148JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRIDE BLANCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT)BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) COMODORO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183: C RIVADAVIA
DEST ICIA 184-RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC '' B'')BAIRES
SEC ICIA 181/1 -VIEDMA

REFERIDO A MENSAE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 031647 ~~MAY~~ Jun 82 FUE UBICADO POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UN BUQUE MERCANTE BRITANICO '' CAST KITTWAKE' EN POSICION 37GRADOS 05 MINUTOS S - 25 GRADOS 02 MINUTOS O. INDICATIVO DE LLAMADA GSAH. TIPO COMBINACION BUQUE TANQUE / GRANELERO DE UN DESPLAZAMIENTO DE 170.000 TON. UNA ESLORA DE 249 M Y UNA MANGA DE 49 M Y A UNA VELOCIDAD DE 15 NUDOS.- ELEMENTOS NOTABLES DE LA SUPERESTRUCTURA : MASTIL/PLUMA/MASTIL/CHIMENEA.-
2. EL 031828 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE MEDIANO EN POSICION 53 GRADOS 15 MINUTOS S - 59 GRADOS 20 MINUTOS O COINCIDENTE CON INTERCEPTACION EMISION CORRESPONDIENTE A RADAR 965.
3. EL 040532 FUERON DETECTADAS DOS UNIDADES NAVALES AL 022 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 28 MILLAS , RUMBO 269 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 12 NUDOS.- EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 0610 AL 008 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO.A 26 MILLAS .-
4. EN LAS ULTIMAS 48 HORAS NO FUERON DETECTADAS OPERACIONES AEREAS BASADAS EN PORTAVIONES.-
5. FUERON DETECTADOS LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS EN LA NOCHE DEL 3/4 JUN:
   A. UN HELICOPTERO DETECTADO EL 040046 AL 236 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS.-PERDIDO CONTACTO 040143 AL 142 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 12 MILLAS.-
   B. DOS HELICOPTEROS DETECTADOS EL 040115 AL 238 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS,PERDIDO CONTACTO EL 040124 A 218 GRADOS Y A 12 MILLAS; RECUPERADO CONTACTO EL 040130 A 210 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO , PERDIDO CONTACTO 040305 A 122 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 12 MILLAS.-
   C. FUERON DETECTADOS 3 HELICOPTEROS EL 040222 A 152 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 35 MILLAS, PERDIDO EL CONTACTO EL 040336 A 352 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 30 MILLAS.-
6. NO FUERON DETECTADOS VUELOS DE AVIONES SEA HARRIER/HARRIER EN LAS ULTIMAS 48 HORAS.-
7. DE INFORMACION OBTENIDA DE LOS TRIPULANTES DEL PESQUERO MARWAL SURGE LO SIGUIENTE:
   A. EL PORTAAVIONES INVENCIBLE OPERO ENTRE LOS DIAS 09/19 MAY EN AREA SIN DETERMINAR,NAVEGANDO PERMANENTEMENTE EN ZIG ZAG Y CON VARIACIONES BRUSCAS DE VELOCIDAD , REMOLCANDO EL SEÑUELO ANTITORPEDO TIPO 182 O SIMILAR.-
   B. EL PORTAAVIONES INVENCIBLE OPERO CON AVIONES DIA Y NOCHE , EXCEPTO UN DIA COINCIDENTE CON UN DIA DE MAL TIEMPO.-
   C. EL PORTAAVIONES HERMES FUE AVISTADO A LO LEJOS EL DIA 16 MAY NAVEGANDO DETRAS DEL INVENCIBLE.-
   D. EL DIA 19 MAY FUE VISTO NAVEGANDO CERCA DEL INVENCIBLE , UN BUQUE PORTACONTENEDORES GRANDE, CON DOS HILERAS DE CONTENEDORES ALINEADOS EN CUBIERTA EN SENTIDO DE CRUJIA.-
   E. FUERON VISTOS EN EL LUGAR DEL INVENCIBLE EL DIA 09 MAY ,7 AVIONES Y 5 HELICOPTEROS .- DIA 19 , 4 AVIONES CON COLORES DE LA RAF Y LA ROYAL NAVY Y NINGUN HELICOPTERO.-
   F. PERMANECIAN A BORDO DEL INVENCIBLE Y HERMES, TROPAS DE DESEMBARCO EN CANTIDAD NO DETERMINADA. POR SU ACCIONAR SE APRECIA PODRIA TRATARSE DE FRACCIONES DE SBS O SAS.-

FOLIO 50

47 [illegible]

8. POR INTERCEPTACION DE TRAFICO INGLES SURGIRIA:
A. UNA ESTACION MOVIL DE APROVISIONAMIENTO (FACTIBLE HELICOPTER RO) DURANTE EL DIA 03 BUSCO UNA UNIDAD SOBRE EL TERRENO PARA APROVISIONARLA SIN ENCONTRARLA.- LO QUE INDICARIA CIERTA DESORGANIZACION EN EL ESQUEMA DE MANIOBRAS.-
B. SE HAN PRODUCIDO INCONVENIENTES EN LA DISTRIBUCION DE APROVI SIONAMIENTO S DEZDE LA ZONA DE APOYO LOGISTICO HACIA LOS EFE CTIVOS DEBIDO AL MAL TIEMPO.-
C. LA MAYOR CANTIDAD DE REKERIMIETOS CORRESPONDERIA A ABAS TECIMIENTOS CLASE I.-
D. ALGUNOS REKERIMIENTOS SON EFECTUADOS CON NOMBRES CODIGOS , PUDIERON SERSATISFECHOS POR FALTA DE EXISTENCIA.
E. UNA OPERACION NO DETERMINADA HABRIA TENIDO QUE SER DEMORA DA 48 HORAS POR METEREOLOGIA.-
F. FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS ORDENO QUE BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO DEBIA TRASLADARSE DESDE EL NORTE DE LAS ISLAS A PUERTO TO FOX Y HOWARD , Y LO HICIERA CON UNA DERROTA AL E DE LA ISLA SOLEDAD Y ENTRARA AL ESTRECHO SAN CARLOS POR EL SUR.-SE APRECIA QE ES SU INTENCION EVITAR QUE ESTA UNIDAD OBSERVARA OR GANIZACION-MOVIMIENTOS EN CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS.-
G. POR INTERFERENCIA DE FRECUENCIA 12.545 KHZ INDICATIVO NF 82 (PROBABLE BUQUE AUXILIAR UK) EN POSICION 52 GRADOS 59 MINUTOS TOS S - 48 GRADOS 00 MINUTOS O A LAS 041754 .-
H. EL 041725 FUE DETECTADO EN EXPLORACION AREA UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 52 GRADOS 36 MINUTOS S - 59 GRADOS 57 MINUTOS O CON RUMBO 042 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 13 NUDOS.-COIN CIDENTE CON INTERCEPTACION SEÑAL DE RADAR 965.-

9. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A. POR VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROS MENCIONADOS EN 5. A. Y B. PODRIAN ENCONTRARSE EN TAREAS DE BAR8+5+22
)88=SUBMAR
INO .- ESTA ACTIVIDAD INDICARIA INTENCION DE EJECUTAR A BREVE PLAZO ,OPERACIONES CON UNIDADES NAVALES EN ZONAS PRESUNTAMENTE BARRIDAS.-

::

ENTROCENCOM DI 181 ? BLACA:042149JUN82
TTIO: 4622 050729JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:
8225

JÈMGÉ
2 "
$ IIII
Subj III
Jef III (Pl
Av E'l

00 0000000

MENSAJE NR 2000/10 FECHA 052100JUN82 RESERVADO
DE: DESTICIA 181 (CRI) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2)- B BCA
DEST ICIA 183 - C RIV
DESTICIA 184 - RIO GALL
INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

==============================

REFERIDO A MSJ NR 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO), INFORMO: DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.- EL 041344MAY82 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA LEJANA UN CARGUERO CASCO ROJO SUPERESTRUCTURA BLANCA EN POSICION 40 GRADOS 20 MINUTOS S - 39 GRADOS 40 MINUTOS O EN RUMBO 065 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 15NUDOS. UN PESQUERO SIN NOMBRE NI BANDERA, CASCO MUY OXIDADO SUPERESTRUCTURA AMARILLA EN POSICION 38 GRADOS 25 MINUTOS S - 41 GRADOS 30MINUTOS O EN RUMBO 060 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 15 NUDOS.

2, EL 050830 DETECTADO UN BUQUE POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS EN FRECUENCIA 16760 KHZ CON INDICATIVO IY92 QUE PODRIA CORRESPONDER A UN BUQUE AUXILIAR DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA EN POSICION 34 GRADOS 00 MINUTOS S - 35 GRADOS 30MINUTOS O.-

3.- EL 051030 DEL ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE UN PORTAAVIONES ESTARIA EN POSICION 070 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 90 MILLAS.-

4.-EL 050550 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 145 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 46 MILLAS A UNA ALTURA DE 5000 PIES,EVOLUCIONO SOBRE PUERTO ARGENTINO ALEJANDOSE CUANDO CESABA EMISION DE RADAR Y APROXIMANDOSE DURANTE PERIODO DE EMISION.PERDIDO EL CONTACTO EL 050650 EN POSICION 084 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 45 MILLAS ,SE APRECIA POSIBLEMENTE AERONAVE CON MISIL SHRIKE EN MISION SEMEJANTE A LA EJECUTADA EN LA MADRUGADA DEL DIA 3 POR AVION VULCAN.

5.EL 050818 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 0070 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 63 MILLAS.PERDIDO CONTACTO EL 050906 EN POSICION 302 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 55 MILLAS.

6.EL 050917 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 066 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 62 MILLAS.PERDIDO CONTACTO EL 050945 EN 302 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 50 MILLAS.

7.POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES ENTRE EL 041600 Y EL 050930 SE DETECTO POSIBLE CANAL DE COORDINACION ANTIAEREA DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS EN FRECUENCIA 2395 KHZ Y DE ELLO SURGIRIA:
A.HABRIAN OPERADO DOS AERONAVES CON FUNCIONES DE PIQUETES DE RADAR ESTACIONADAS EL NE Y SE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 30 Y 50 MILLAS.
B.NO SE DETECTO EN ESTE CANAL LA OPERACION DE BUQUES PIQUETE DE RADAR OPERANDO AL OESTE DE MALVINAS.

C.SE APRECIA QUE LA DEFENSA ANTIAEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES DEL ENEMIGO SIN INTEGRARSE CON LAS DE FUERZAS NAVALES Y SIN CAPACIDAD PROPIA DE ALARMA AEREA TEMPRANA.
D.EL ATAQUE EFECTUADO POR AVIONES DAGGER EL 041603 NO HABRIA SIDO DETECTADO POR UNIDADES NAVALES EN TAREAS DE PIQUETES DE RADAR.
E.RAID PROPIO CORRESPONDIENTE A ATAQUE DE AVIONES CAMBERRA EL 0418 30 SOBRE MONTE KENT FUE DETECTADO EN LOS ALCANCES PREVISIBLES PARA RADARES 965 SOBRE BLANCOS A ALTA COTA.LA DETERMINACION DE COTA DEL RAID FUE REALIZADA EN LA DISTANCIA QUE CORRESPONDERIA A SU ADQUISICION POR UN RADAR 909.NO SE DESCARTA LA POSIBILIDAD DE QUE LA PRIMERA ALARMA DEL RAID HAYA SIDO PRODUCIDA POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES.
F.EL RAID PROPIO REALIZADO EL 050530 FUE DETECTADO DENTRO DE LOS ALCANCES PREVISIBLES PARA RADARES 965 SOBRE BLANCOS A ALTA COTA EL ENEMIGO NO HABRIA LLEGADO A DETERMINARLE COTA.
G.SE APRECIA QUE EL ENEMIGO NO DISPONDRIA EN EL MOMENTO EN QUE SE EFECTUARON LOS ATAQUES DE CAPACIDAD DE DEFENSA CONTRAAEREA DE SU DISPOSITIVO TERRESTRE,DURANTE EL ATAQUE EL 050530 HABRIA TENIDO EN EL AIRE UNA PATRULLA AEREA DE COMBATE DE UN AVIONEN BAJA COTA SOBRE FUERZA NAVAL.
H.SE APRECIA QUE LA REPETICION DE RUMBOS DE APROXIMACION DIRECTA Y COTAS EN FUTUROS ATAQUES PODRIA FACILITAR LA ACCION DE DEFENSA ANTIAEREA DEL ENEMIGO.
I.EL 050920 DOS HELICOPTEROS SE ENCONTRABAN EN TAREAS DE BUSQUEDA ANTISUBMARINA EN AREA QUE NO PUDO SER DETERMINADA.

8.POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EFECTUADAS DIA 04 JUN EN CANALES TACTICOS FUERZAS TERRESTRES BRITANICAS EN LAS FRECUENCIAS DE 2658, 3265, Y 3886 KHZ SURGIRIA:
A.A LAS 0750 HS SE DIERON ORDENES PARA DESPLAZAMIENTOS DE UNIDADES QUE DEBIAN QUEDAR FINALIZADOS A LAS 1800 HS.
B.SE HABRIA ORDENADO UNA REUNION DE COMANDANTES PARA CONFERENCIA DURANTE LA NOCHE DEL 04/05 JUN.
C.FUE REQUERIDO MATERIAL NO IDENTIFICADO,EN CANTIDAD DE 150,EN UNA PLAYA CON URGENCIA.
D.EN TODOS LOS CIRCUITOS INTERCEPTADOS LA MAYOR CANTIDAD DE COMUNICACIONES ESTAN REFERIDAS A MOVIMIENTOS NO DETERMINADOS DE MATERIAL Y TROPAS A EJECUTAR ANTES DEL 041800 JUN.
E.A ALGUNAS UNIDADES SE LES ORDENA TAREAS PARTICULARES A SER EJECUTTADAS EN HORAS NOCTURNAS.
F.EL 042130 UNA ESTACION INFORMO QUE 1/2 VEHICULOS HABIAN SIDO DESTTRUIDOS POR ATAQUE AEREO DE LAS 1830 HS SOBR LA LADERA DEL MONTE KENT.

9.A PARTIR DE LAS 0818 FUE REGISTRADA ACTIVIDAD AEREA INTERMITENTE POR POSIBLE DEFENSA CONTRAAEREA EN EL AREA DE PUERTO SAN CARLOS, MONTE KENT Y DARWIN.SE DETECTARON HASTA 8 AVIONES OPERANDO SIMULTANEAMENTE.

10.EXISTEN INDICIOS SIN CONFIRMAR QUE PODRIAN DENOTAR OPERACIONES DE AVIONES HARRIER DESDE POSIBLES AEROPUERTOS DE CAMPAÑAS EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y DARWIN.

11.NO SE REGISTRARON ATAQUES AEREOS SOBRE FUERZAS PROPIAS DURANTE EL DIA DE LA FECHA.

==============================

ENTRO EN CEN COM 052100 JUN 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0467   052227JUN82
RECEKIWZKNNEEE II ICIA::7040 05N22N

Jefe II
Subjefe II
Ejém
JEMGE
2º JEMGE
Gr Gutierrez
Cdo J Ej

Lista Ext

2123

FOLIO 53

FOJA 38 / 327

50 dpm

/QQ
/
/:============
MENSAJE NRO 2007/10 062100JUN82 RES
DE : DEST ICIA 181(CRI)
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G2) B BLANCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
=INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B')
SEC ICIA 181/1
=============
REFERIDFO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2) ADELANTADO)INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE
HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 052158JUN82 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION
151 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 22 MILLAS.PERDIDO CONTACTO EL 052317
EN POSICION 213 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 13 MILLAS,PROXIMIDADES
COSTA RADA AGRADABLE.

2.DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL DIA 5JUN SURGIRIA
QUE HABRIN ESTADO OPERANDO 1/2 PLATAFORMAS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE
DE AERONAVES,SITUADAS AL E DEL PUERTO ARGENTINO,ENTRE LAS 115 Y
150 MILLAS DE DISTANCIA.SE APRECIA QUE AL MENOS UNA DE LAS PLATAFORMA
SERIA UN PORTAVIONES.

3.RESUMEN DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL ENEMIGO EL 05JUN:
A.FUERON DETECTADAS EN TOTAL 16 RAIDS DE AVIONES HARRIERS /SEA HARRIE
EN HORAS DIURNAS.DEL TOTAL DE RAIDS DETECTADOS ,DOCE TUVIERON SU ORI
GEN Y PUNTO DE LLEGADA EN POSICION APRECIADA DEL PORTAVIONES.
DETECTADOS DOS RAIDS QUE PARTIERON DE LA POSICION DEL PORTAVIONES
Y HABRIAN ATERRIZADO EN PLATAFORMA O AERODROMO DE CAMPAÑA ZONA
PUERTO DARWIN O PUERTO SAN CARLOS.
B.ENTRE LAS 2120 Y 2240 HS FUERON DETECTADOS MOVIMIENTOS VARIOS
HELICOPTEROS ENEMIGOS EN AREA PENINSULA DE SAN LUIS,PENINSULA DE
PRESINET,EN APARENTE TRASLADO DE TROPAS Y /O ABASTECIMIENTOS DESDE
UNIDADES NAVALES EN LA COSTA NORTE DE LA PENINSULA DD SAN LUIS.
ANALISIS DEL MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS INDICARTIA INEXISTENCIA MO
VIMIENTO HELITRANSPORTADO ORGANIZADO DE BUQWUE COSTA EN ESA POSI
CION.
C.A LAS 0645 HS FUE DETECTADA UNA PATRULLA AEREA DE COMBATE A 078 GDS
DE PUERTO ARGENTINO Y A 3 MILLAS NAUTICAS Y A UNA ALTURA DE 24000
PIES,A UNA VELOCIDAD DE 360 NUDOS.

4.SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTOS DEL ENEMIGO DESDE ZONA DARWIN HACIA
PUENTE FITZ ROY .

5.POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN FRECUENCIA 2395 KHZ.
PROBABLE CANAL DE COMUNICACIONES Y COORDINACION DE DEFENS A ANTIAEREA
SURGIRIA:
A.OPERACION PERMANENTE TRES HELICOPTEROS EN TAREA DE BUSQUEDA
ANTISUBMARINA.EL 052150 FUE ENVIADO UNO DE ELLOS A INVESTIGAR UN CON
TACTO DE SUPERFICIE QUE FUE IDENTIFICADO COMO AMIGO.

510

FOLIO 54

6. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN FRCUENCIASD 2658, 3265 Y 3348 KHZ SURGIRIA:

- A.SE HABRIA PRESENTADO AL ENEMIGO INCONVENIENTES PARA LA ALIMENTACION DE LOS EEFECTIVOS PROPIOS TOMADOS PRISIONEROS DE GFUERRA
- B.EXISTIRIA EN PLAYA ROJA UNA SIGNIFICATIVA CONCENTRACION DE ABASTECIMIENTOS QUE NO HABRIAN PODIDO SER DISTRIBUIDOS.
- C.SE APRECIARIA QUE EN LA LOGISTICA DE LAS FUERZAS TERRESTRES DEL ENEMIGO EXISTEN INCONVENIENTES GRAVES RESPECTO A LA LOCALIZACION DE LAS UNIDADES Y/O PLANIEMIENTO DE LA DISTRIBUCION DE ABASTYEXCIMIENTOS.
- D.EXISTEN INCONVENIENTES EN LAS COMUNICACIONES GENERADOS POR EL INCREMENTO DEL TRAFICO NECESARIO PARA RESOLVER PROBLEMAS ORIGINADOS POR FALLAS DE COORDINACION EN LOS MOVIMIENTOS DE LAS UNIDADES Y/O TRASLADO DE ABASTECIMIENTOS.
- E.EXISTEN EN LAS COMUNICACIONES INCONVENIENTES SURGIDOS DEL USO DE INDICATIVOS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS,SE APRECIA QUYE LA UTILIZACION DE LOS INDICATIVOS CORRECTOS ES UNA FORMA DE AUTENTICACION DE LOS MENSAJES.
- F.EXISTEN INCONVENIENTES PARA LA PROVISION DE REPUESTOS Y FILTROS DE COMBUSTINBLE PARA HELICOPTEROS ,PREVIENDOSE UNA DEMORA EN SU DISTRIBUCION.
- G.DURANTE LA REALIZACION DEATAQUES AEREOS SE HA VERIFICADO EN REITERADAS OPORTUNIDADES LA EXISTENCIA DE INCONVENINETES EN CANALES DE COORDINACION ORIGINADOS POR CONFUSION Y NERVIOSISMO DE LOS OPERADORES.

7. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES DE UN POSIBLE CANAL DE COORDINACION DE ARMAS DE APOYO EN FRECUENCIA 3886 KHZ SURGIRIA:

- A.EL 052040 SE TRANSMITIO UN MENSAJE DE PEDIDO DE FUEGO QUE COMENZO A EJECUTARSE A LAS 2050 CON MUNICION ALTO EXPLOSIVO PARA REGLAJE. EL FUEGO SE SUSPENDE POR ERROR DE FUEGO Y POSTERIORES PROBLEMAS DE LIGAZON CON EL OBSERVADOR ADELANTADO.
- B.EL 052350 SE INICIA FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA DIRIGIDO POR EL OBSERVADORE ADELANTADO.SE ESCUCHA EN EL CANAL EL RUIDO PRODUCIDO POR LOS DISPAROS.
- C.ES EL UNICO DE LOS CANALES INTERCEPTADO EN LOS CUALES SE PIDE AUTENTICACION DE LOS MENSAJES.
- D.OPERA EN LA RED UNA ESTACION CON EL INDICATIVO AW EN FUNCIONES SIMILARES A LAS DEL COORDINADOR DE DEFENSA ANTIAEREA EN UNIDADES NAVALES,ESTA ESTACION EMITE ALARMAS DE RAIDS AEREOS.
- E.UNA ESTACION INFORMA LA POSICION DE 3 BLANCOS:TROPAS ,DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE Y LANZADOR DE MISILES ANTIAEREOS TIGER UTILIZANDO GRILLA SIMILAR A SISTEMA DE REFERENCIA MILITAR MERCATOR TRANSVERSA UNIVERSAL.
- F.EL 051800 UNA ESTACION ORDENA A UN CORRESP$ONSAL QUE PERMANEZCA EN LA POSICION EN QUE SE ENCUENTRA DURANTE 4 DIAS.
- G.EL 051830 SE ALERTA A UNA UNIDAD SOBRE POSIBLE ATAQUE EN SU LIMITE NORTE.

8. EL 061210 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN CONTACTO MEDIANO EN LA POSICION 50 GDS 18' S-59 GDS 08' O.

9. ENTRE EL 060915/061205 FUERON DETECTADOS CUATRO RAIDS AEREOS OPERANDO EN APARENTE DEFENSA CONTRAAEREA A UNIDADES NAVALES EN SECTOR ESTE/NORESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 30 Y 150 MILLAS DE DISTANCIA-

10. EL 052030 LA ESTACION AERONAVAL CALDERON ESCUCHA RUIDO DE OPERACIONES DE HELICOPTEROS PROVENIENTES DE LA ISLA BROKEN(51 GDS 20' S-59 GDS 40' O.EL 060530 FUERON AVISTADAS LUCES ROJAS EN ESA POSICION.

55

520

FOLIO 56

11 POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN FRECUENCIA 3348 KHZ,UN POSIBLE CANAL TACTICO TERRESTRE DEL ENEMIGO,SURGIRIA QUE EL 060930 HABRIA TENIDO PREVISTO EFECTUAR UNDESEMBARCO DE VEHICULOS EN LUGAR NO DETERMINADO DENOM,INADO PLAYA AZUL.

12 EL COMADO DE OPERACIONAES NAVALES APRECIA:

A.LAS AERONAVES QUE ESTARIAN OPERANDO DESDE TIERRA CUMPLIRIAN TAREAS DE APOYO AEREO DIRECTOS A OPERACIONES EN TIERRA.

B.SE APRECIA QUE LA LIMITADA ACTIVIDAD AEREA ESTARIA PROVOCADA POR LAS ADVERSAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA DE OPERA CIONES.

==============

ENTRO CEN COM ::: 6948 062115JUN82
TTIO 181:::::6948 062200JUN 82
RCBIO JEF II::::::2787

QQ QQQQQQQQQ

MENSAJE NR 2026/10 $3:Ñ- 072115JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) C RIVADAVIA

P R O N O S T I C O

PATAGONIA SUR

FUERTES 22/27NUDOS NOROESTE PERIODOS MU FUERTES 28/33 NUDOS SOBRE LITORAL, AREA COSTERA REGULARES 17/21 NUDOS Y MODERADOS 11/16NUDOS CUBIERTO Y CUBIERTO CON CLAROS. OCACIONALMENTE PRECIPITACIONES VISIBILIDAD BUENA.

PERSPECTIVAS: FUERTES 22/27 NUDOS YMUY FUERTES 28/33 NUDOS NOROESTE ROTANDO SUDOESTE.

MALVINAS OESTE/NORTE/ESTE

FUERTES 22/27NUDOS YMUY FUERTES 28/33 NUDOS NOROESTE PARCIAL CUBIERTO A CUBIERTO CON CALROS OCACIONALES PRECIPITACIONES VISIBILIDAD REDUCIDA POR NEBLINAS.

PERSPECTIVAS

FUERTES 22/27 NUDOS NOROESTE ROTANDO AL SUDOESTE HACIA FIN DE PERIODO

MALVINAS SUR

REGULARES 17/21 NUDOS SECTOR OESTE AFIRMANDOSE NOROESTE EN AUMENTO A FUERTES 22/27NUDOS YMUY FUERTES 28/33 NUDOS CUBIERTO CON CLAROS A CUBIERTO ALGUNAS PRECIPITACIONES VISIBILIDAD BUENA OCACIONAL REGULAR

PERSPECTIVAS

FUERTES 22/27 NUDOS NOROESTE ROTANDO AL SUDOESTE HACIA FIN PERIODO.

DRAKE NORTE

MODERADOS 11/16NUDOS SECTOR NORTE AFIRMANDOSE FUERTES 22/27 NUDOS PERIOSODOS MUY FUERTES 28/33 NUDOS NOROESTE CUBIERTO PRECIPITACIONES VISIBILIDAD BUENA

PERSPECTIVAS

FUERTES 22/27 NUDOS NOROESTE EN DISMINUCION TEMPORARIAMENTE A MODERADOS 11/16 NUDOS ROTANDO LUEGO AL SUDOESTE.

ENTRO CEN COM: 072130JUN82
TTIO EN DEST ICIA 181:0467 072155JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA:::8086

FOLIO 57

18 40

54 qu

MENSAJE NRO: 2027/10..........072230 JUN 82..........RESERVADO (R)
DE::: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C.RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) - B BLANCA
DEST ICIA 183 - C.RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - R.GALLEGOS
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
============================

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 051900 FUERON AVISTADAS 6 UNIDADES NAVALES NO IDENTIFICADAS Y 1 FRAGATA EN PROXIMIDADES ENTRADA PUERTO HOWARD. AVISTADO EN LAS PROXIMIDADES SUBM,ARINO EN SUPERFICIE.
2. EL 062205 FUE DTECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION 162 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 21 MILLAS. ESTA UNIDAD EFECTUO FUEGO NAVAL ENTRE 062335 Y 070005, LUEGO SE ALEJO PERDIENDOSE CONTACTO 070020 EN POSICION 197 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 20 MILLAS.
3. EL 070010 FUE DTECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION 220 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 13 MILLAS. EJECUTO FUEGO NAVAL Y SE ALEJO PERDIENDOSE EL 070130 EN POSICION 197 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 20 MILLAS.
4. EL 070011 FUE DTECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION 213 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS. EJECUTO FUEGO NAVAL Y SE ALEJO PERDIENDOSE EL 070230 EN POSICION 197 DE PTO ARGENTINO Y A 20 MILLAS.
5. EL 070011 FUE DTECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION 213 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 20 MILLAS. DESTACO 2 EMBARCACIONES MENORES QUE SE APRECIA SE DIRIGIERON A LA COSTA EN LA ZONA DE PTO ENRIQUETA, PTO FITZ ROY Y SE ALEJO.
6. SE APRECIA UNIDAD ANFIBIA OPERANDO CON HELICOPTEROS DURANTE LA NOCHE DEL 06/07 JUN DESDE POSICION AL SO DE PTO ARGENTINO ENTRE 12 Y 15 MILLAS.
7. EL 070655 FUE DTECTADO POR EXPLORACION AEREA UNA UNIDAD NO IDENTIFICADA EN POSICION 52 GDS 17' S - 60 GDS 17' O.
8. EL 070710 FUE DETECTADA UNA EMISION CORRESPONDIENTE A RADAR 965 APRECIADA PROXIMA A POSICION DE DETECCION EN 53 GDS 04' S - 59 GDS 05' O.
9. POR ACTIVIDAD AEREA, SE APRECIA UN PORTAVIONES OPERANDO AL ESTE DE MALVINAS ENTRE 90 Y 125 MILLAS DE LA COSTA.
10. ENTRE EL 070510 Y 070700 DETECTADO DOS RAIDS ORBITANDO EN POSICION 180 GDS DE PTO ARGENTINO Y A 30 MILLAS EN APARENTE MISION DE DEFENSA CONTRAAEREA DE UNIDADES NAVALES OPERANDO EN LA ZONA SO DE PTO ARGENTINO, PROXIMIDADES DE BAHIA AGRADABLE.
11. DETECTADO DURANTE LA NOCHE DEL 06/07 JUN MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS DESDE UNIDAD NAVAL OPERANDO EN PROXIMIDADES DE BAHIA AGRADABLE HACIA POSICION TERRESTRE PENINSULA DE SAN LUIS.
12. ENTRE EL 070750 Y 071300 DETECTADOS 9 RAIDS AEREOS DE UNO/DOS AERONAVES HARRIER QUE DESCRIBEN CIRCUITOS, PORTAVIONES, TRASLADO POR EL NORTE DE ISLA SOLEDAD HASTA PUERTO SAN CARLOS Y DARWIN Y REGRESO SEGUN RUMBO INVERSO. SE APRECIA OPERACION PROTECCION DE UNIDADE TERRESTRES DESPLEGADAS EN LA ISLA SOLEDAD.
13. EL 07 JUN FUE DERRIBADO UN HARRIER POR FUEGO CONCENTRADO DE FUSILERIA DE LA COMPAÑIA MIKE DE BIM 5.
14. ESCUCHADO POR ESTACION AERONAVAL CALDERON RUIDO DE MOTORES EXPLOSION EN LAZONA DE ISLA BROKEN (51GDS 20' S - 59 GDS 40'O). SE APRECIA SE ENCUENTRAN OPERANDO AERONAVES EN ESA POSICION.
15. HELICOPTERO SOBREVOLO BAHIA ELEFANTE MARINO Y ESTACION AERONAVAL CALDERON ENTRE 070855 Y 070945.

16. DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES PROBABLE CANAL DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EN FRECUENCIA 2395 KHZ SURGE:

A) EL 060610 UNA UNIDAD DETECTO UN CONTACTO NAVEGANDO A BAJA VELOCIDAD QUE FUE INVESTIGADO POR UN HELICOPTERO.

B) EL 061830 UNA ESTACION, POSIBLE PIQUETE DE RADAR, INFORMA TENER DOS LOBOS. UNO DE ELLOS AL AZIMUT 270 GDS, A 130 MILLAS DE SU POSICION CON RUMBO SUDOESTE, VELOCIDAD MEDIA, ALTURA DESCONOCIDA. EL SEGUNDO AL AZIMUT 275 GDS Y A 125 MILLAS DE SU POSICION A VELOCIDAD MEDIA CON ALTURA DESCONOCIDA EN ALEJAMIENTO. EL OPERADOR DEL CANAL MUESTRA POBRE ADIESTRAMIENTO.
APRECIADO POSIBLES EXPLORADORES PROPIOS.

17. DE INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN FRECUENCIAS 2658, 3265 Y 3348 KHZ SURGE:

A) SE CURSO TRAFICO EN LA TARDE DEL 05 JUN REQUIERIENDO INFORMACIO SOBRE INCIDENTE OCURRIDO A EFECTIVOS PROPIOS TOMADOS COMO PRISIONEROS DE GUERRA CON EXPLOSIVOS EN ZONA GOOSE GREEN.

B) DURANTE LA MAÑANA DEL 06 JUN SE EFECTUO BUSQUEDA CON HELICOPTEROS, DIFICULTADA POR CONDICIONES METEOROLOGICAS, DE UNA PATRULLA PERDIDA EN AREA QUE SE DESCONOCE.

C) UNA UNIDAD INFORMA QUE ISLAS MALVINAS (SE APRECIA PODRIA SER GUARDACOSTAS DE PNA RIO IGUAZU) SE ENCUENTRA SECO O EN SECO, AUNQUE NO LO PUDO COMPROBAR, PARECE NO ESTAR DAÑADO Y SOLICITA INSTRUCCIONES AL RESPECTO.

D) UNA ESTACION CONFIRMA LA PERDIDA DE UN VEHICULO DURANTE EL 06 JUN.

E) DE ACUERDO AL TENOR DE LOS MENSAJES DURANTE EL 06 JUN EL ENEMIGO SE HABRIA ENCONTRADO AGRUPANDO UNIDADES.

F) EL 070515 DOS UNIDADES CURSAN TRAFICO RELACIONADO CON MUERTOS A RAIZ CAIDA DE UN HELICOPTERO.

G) HAN SIDO PLANIFICADOS VUELOS CON 2 HELICOPTEROS PARA TRASLADO DE COMBUSTIBLE DURANTE EL 07 JUN, MIENTRAS OTRO HELICOPTERO ES MANTENIDO EN CONFIGURACION DE UN ATAQUE.

H) UNA ESTACION REQUIERE MEDIOS PARA TRASLADAR 20 PRISIONEROS A LAS 1000 HS DEL 07 JUN.

I) EL 070850 UNA AUTORIDAD CONFIRMO LA POSICION DE UN PUNTO PARA ASENTAMIENTO DE AERONAVES A EFECTOS DE QUE ESTAS PUEDAN SER VECTOREADAS HACIA ALLI.

J) SE HABRIAN PRODUCIDO INCONVENIENTES CON LA DISTRIBUCION DE ABASTECIMIENTOS DESDE A BORDO QUE HABRIAN ORIGINADO QUE SE RECIBIERAN ELEMENTOS NO SOLICITADOS NI NECESARIOS, OBLIGANDO A SU DEVOLUCION E INMOVILIZACION EN TIERRA.

K) SE PRODUCEN INCONVENIENTES EN LA DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLES ORIGINADOS POR CARENCIA DE DEPOSITOS APROPIADOS Y BIDONES.

L) DOS VEHICULOS LAND ROVER CON SUS RESPECTIVOS TRAILERS SE ENCONTRABAN HUNDIDOS EN LA ARENA EN POSICION DESCONOCIDA, OBLIGANDO A PLANEAR OPERACION CON HELICOPTEROS PARA RECUPERARLOS.

M) SE CONTINUA VERIFICANDO LA EXISTENCIA DE GRAVES INCONVENIENTES EN LA LIGAZON ENTRE ESTACIONES TERRESTRES Y BUQUE COSTA

N) EL 070840 UNA ESTACION APARENTEMENTE CON FUNCIONES DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EN TIERRA ORDENA ALARMA ROJA.

O) EL 070907 UNA UNIDAD NAVAL INFORMA HABER LANZADO UN MISIL SEA DART. UNA ESTACION CON FUNCIONES DE COORDINACION DE DFENSA ANTI AEREA EN TIERRA TRANSMITE UN MENSAJE INDICANDO DOS CONTACTOS ENGANCHADOS A GRAN DISTANCIA, EFECTUANDO LANZAMIENTO GRAN DISTANCIA QUE DESTRUYO UN AVION, MIENTRAS QUE EL SEGUNDO SOBRE EL QUE TAMBIEN SE HABRIA LANZADO CONTINUABA EN VUELO HACIA EL OESTE.

P) EL 070945 SE DA FIN A LA ALARMA AMARILLA.

Q) UNA ESTACION INFORMO SOBRE EL REGRESO DE UNA FRACCION EN PATRULLA A SU CAMPAMENTO BASE CON BAJAS.

18. DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLE CANAL COORDINACION DE ARMAS DE APOYO Y DIRECCION DE TIRO EN FRECUENCIA 3886 KHZ SURGE:

A) SE ASIGNO UN HELICOPTERO PARA EL 06 JUN A PARTIR DE LAS 0900 A UNA UNIDAD, DICHA UNIDAD HABIA INFORMADO TENER INCONVENIENTE PARA INICIAR FUEGO DIA 052010.

56

FOLIO 59

19. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A) LA PRESENCIA DE UNIDADES NAVALES EN CANTIDAD SIGNIFICATIVA EN PROXIMIDADES DE PTO HOWARD INDICARIA INTENCION DE EJECUTAR OPERACION ANFIBIA LIMITADA SOBRE PUNTOS DE LA COSTA CERCANOS A ESA POSICION.

B) SE APRECIA QUE ACTIVIDAD DE UNIDADES NA VALES ACOMPAÑADA DE FUEGO NAVAL EN AREA AL SUR DE PTO ARGENTINO CORRESPONDERIA A OPERACION DE DESEMBARCO POR SUPERFICIE DE EFECTIVOS LIMITADOS, ABASTECIMIENTOS EN ZONA BAHIA AGRADABLE, PTO FITZ ROY Y TRASLADO POR HELITRANSPORTE DE ABASTECIMIENTOS A POSICIONES SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS.

C) EL MOVIMIENTO DE LAS FRACCIONES BRITANICAS EN EL TERRENO SE ENCUENTRA ENTORPECIDO POR LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS, TRANSITABILIDAD DEL TERRENO Y PROBLEMAS DE ORGANIZACION QUE SE PONEN DE MANIFIESTO PRINCIPALMENTE EN LA EJECUCION DE APOYO LOGISTICO Y EN EL FUNCIONAMIENTO DE SU SISTEMA DE COMUNICACIONES TERRESTRES.

D) SE CONFIRMA QUE LA CASI TOTALIDAD DE LA ACTIVIDAD DEL APROVISIONAMIENTO LOGISTICO ES SOPORTADO POR OPERACIONES DE HELICOPTERO.

E) EL ENEMIGO ESTARIA TRATANDO DE UTILIZR EL GUARDACOSTA PNA RIO SANTIAGO PARA APOYO DE SUS OPERACIONES.

F) DURANTE EL DIA DE LA FECHA HABRIA CONTINUADO EL TRASLADO DEL PERSONAL PROPIO TOMADO COMO PRISIONERO DE GUERRA A LA ZONA DE PLAYA ROJA (PROBABLE PTO SAN CARLOS).

G) UN IMPORTANTE COMANDO ESTARIA INSTALADA EN UN LUGAR DENOMINADO GREEN DOS.

H) EL ENEMIGO ESTARIA DESARROLLANDO ACTIVIDADES DE IMPORTANCIA EN ISLA BROKEN.

I) LANZAMIENTO DE SEA DART EL 070907 HIZO IMPACTO SOBRE AVION LEAR JET PROPIO. SEGUNDO AVION EVADIO. SE APRECIA DESTRUCTOR TIPO 42 ESTACIONADO AL NORTE DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

==========================

ENTRO EN CEN
TTTIO EN DES
RBIO EN JEF

Jefe de Turno - Jef II-Icia

DISTRIBUIDOR:

C J E	....
JEMGE	....
2do JEMGE	....
Grl GUTIERREZ	....
Jefe II-Icia	....
Subj II-Icia	....
J Dpto Ext	....
J III Op	....

AN). 000000

CCCCCCCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO::: 2044/10(R) 082145JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183(C RIVADAVIA)
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B ICIA 601(CA EJEC '' B '') BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
:::

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE FECHA// ESMACUEJERCIN (G-2 ADELA TADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDDO ESTABLECER:

1. EL 080100 UNA UNIDAD DE SUPERFICIE INICIO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE POSICION 207 PUERTO ARGENTINO A 6 MILLAS.EL FUEGO ES EJECUTADO EN SERIES DE SALVAS ESPACIADAS ENTRE SI 15 MINUTOS.-
2. DETECTADA EMISION RADAR 965 PROVENIENTE DE ZONA NORTE BOCA ESTRECHO SAN CARLOS.-
3. EL 081045 AVISTADOS DOS BUQUES DESEMBARCO EN PLAYA SITUADA EN 5146 S - 5808 O. PROXIMIDADES COSTA NORTE ACCESO PUERTO FITZ ROY DESEMBARCANDO MATERIAL Y PERSONAL.-
4. EL/08// COMO RESULTADO ATAQUES AEREOS EFECTUADOS SOBRE UNIDADES NAVALES OPERANDO ZONA PUERTO FITZ ROY, UNA PRIMERA INFORMACION INDICA QUE SE HABRIAN PRODUCIDO LOS SIGUIENTES DAÑOS EN LA FUERZA DE TAREAS DEL ENEMIGO: UNA FRAGATA HUNDIENDOSE, UN BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR BEVIDERE INCENDIANDOSE EN LA PLAYA , OORM TRO INCENDIANDOSE MAR AFUERA Y UN TERCERO , TAMBIEN TIPO BDL RETIRANDOSE MOSTRANDO COLUMNA DE HUMO.-
5. DURANTE LA TARDE DEL DA 07 EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE ESTACIONADA AL NORTE ISLA SOLEDAD EN APARENTE MISION DE VGOTECCION DESPLIEGUE TERRESTRE.-
6. ? A PARTIR 080436 EL ENEMIGO MANTUVO PAC ENEL AIRE ESTACIONADA AL ~~NO~~ ~~RTE~~ NORTE ISLA SOLEDAD .- ALGUNAS PACS HABRIAN DECOLADO O ATERRIZADO DE POSIBLE AEROPUERTO DE CAMPAÑA AEREA PUERTO SAN CARLOS/DARWIN. DURANTE PERIODOS MAXIMO ESFUERZO MANTIENEN HASTA TRES PACS EN EL AIRE.-
7. EL 081000 EJECUTADO ATAQUE AVIACION PROPIA SOBRE OBJETIVOS DEL ENEMIGO EN ISLA BROKEN (5120 S - 5940 O.).- ARA.
8. TRECE MINUTOS DESPUES DE EJECUTADOEL ATAQUE SOBRE ISLA BROKEN PAC DEL ENEMIGO SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.
9. .- COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO EFECTUADO SOBRE PLAYA DESEMBARCO CERCANIAS PUERTO FITZ ROY SE INTERCEPTO INTENSO TRAFICO DE COMUNICACIONES REQUIRIENDO HEICOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS,
~~EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPR2412189~~

08/06/82 22.17

FOLIO 61 58

~~REQUIRIENDO HELICOPTEROS PARA RETIRAR MUERTOS Y HERIDOS,~~
EN EL MOMENTO DEL ATAQUE SE COMPROBO GRAN MOVIMIENTO DESEMBARCO DE TROPAS EN LA PLAYA. RESULTADO FINAL EN EVALUACION.-

10.- EL 081450JUN82 RADAR AVION EXPLORADOR FUERTEMENTE INTERFERIDO EN 5252 S - 6245 O. DESDE AZIMUT 040 GRADOS.-

11.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES/LIGAZON INTER ESCUADRON FRECUENCIA 275.0 MHZ.-

12.- INTERCEPTADO POSIBLE CANAL CONTROL INTERCEPTORES FRECUENCIA 274.15 MHZ.-

13.- POSIBLE CANAL COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA HABRIA CAMBIADO DE FRECUENCIA, POR NO HABERSE INTERCEPTADO COMUNICACIONES EN FRECUENCIA ANTERIOR 2395 KHZ ULTIMAS 30 HS.-

14.- EL 081210 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN FRECUENCIA 9005 KHZ QUE, POR LAS CARACTERISTICAS DE LOS INDICATIVOS UTILIZADOS PODRIA SER CANAL COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA.-

15.- DE INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO, FRECUENCIAS 2658 KHZ Y 3348 KHZ SURGE:

A) EL 071630 UNA UNIDAD CON PROBABLES FUNCIONES DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA EN TIERRA INFORMA A OTRA UNIDAD QUE AERONAVE ATACADA POR ESTA ERA UN HARRIER. SE APRECIA POSIBLE AERONAVE HARRIER ATACADA POR UNIDAD DEFENSA ANTIAEREA POR ERROR EN LA IDENTIFICACION.-

B) EXISTIRIA UN DEPOSITO CON TAMBORES DE COMBUSTIBLES EN LUGAR NO IDENTIFICADO DENOMINADO BLUE BEACH.-

C) SE PRODUCIRIAN DEMORAS EN EL DESPLAZAMIENTO DE UNIDADES TERRESTRES EN EL TERRENO.-
D) SE HABRIA PRODUCIDO MODIFICACIONES EN LOS PLANES ORIGINALES.

E) SE HACE REFERENCIA EN VARIAS COMUNICACIONES A UN DIA DENOMINADO UNIFORM.

F) EL 080420 SE ORDENO ALARMA AMARILLA POR RAID AEREO.

G) EL 081405 APARENTE AUTORIDAD COORDINACION DEFENSA ANTIAEREA INFORMA ALARMA ROJA POR RAID AEREO, EL 081435 INFORMA ALARMA AMARILLA. EL 081440 UNA ESTACION SOLICITA HELICOPTEROS PARA RECOGER BAJAS EN AREA DEL INDICATIVO 15, POSICION GRILLA 154613.-

H) INDICATIVO BASE BALL CORRESPONDERIA A LOS COMANDANTES DE UNIDAD Y SUNRAY A LOS JEFES DE OPERACIONES.

16.- INFORMACION PERIODISTICA AGENCIA AFP INDICA MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO HABRIA REQUISADO BUQUES ASTRONOMER (INDICATIVO INTERNACIONAL GUOC, TIPO PORTACONTENEDORES, DESPLAZAMIENTO 78.400 TONELADAS, VELOCIDAD 22 NUDOS) Y LAERTES (INDICATIVO INTERNACIONAL GWIL, TIPO CARGA GENERAL DESPLAZAMIENTO 33.000 TONELADAS, VELOCIDAD 18NUDOS). ESTOS BUQUES HABRIAN ZARPADO DE DEVONPORT EL 08JUN EN DIRECCION ATLANTICO SUR CON ABASTECIMIENTOS PARA FUERZAS TAREAS BRITANICAS.

17.- FRAGATA AVERIADA DURANTE ATAQUES ZONA PUERTO FIT ROY SERIA TIPO ROTHESAY (CLASE 12 MODIFICADA), LAS BAJAS EN AERONAVES PROPIAS HABRIA SIDO PRODUCIDAS POR MISILES LANZADOS DESDE TIERRA. DURANTE LOS ATAQUES NO SE VERIFICO PRESENCIA PAC ENEMIGAS.-

======================================

ENTRO CEN COM: 082140JUN82
TTIO EN DEST ICIA 181:::0467   0822233JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA::::2787

2

J III
Subj III
JEMGE
2 JEMGE
Jef III (PL)

@RU@RVAD

VA UNO

VVVVVVVVVVVV
MENSAJE NRO:2045/10 090, 20 JUN 82 RESERVADO
DE: DEST ICIAS (181) B BCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO PLANES) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICVIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601(CA EJE ''B'') BAIRES
SECC ICIA 181/1 TDMA
=====================

RESULTADO DEL INTERROGATORIO REALIZADO AL SEÑOR JUAN CARLOS SOSA, MAQUINISTA DEL TRANSPORTE ARA ''BAHIA BUEN SUCESO''

1. EL PERSONAL DESTACADO EN BAHIA ZORRO POSEE UN ALTO ESPIRITU DE COMBATE, HABIENDOSE OBSERVADO EXPRESIONES REFERIDAS A QUE LOS BRITANICO SE APROXIMEN LO ANTES POSIBLE PARA GANAR LA BATALLA Y PODER REGRESAR A CASA.
2. EL PERSONAL VIVE EN TRINCHERAS BIEN ACONDICIONADAS, DONDE SE TURNAN PARA LAS GUARDIAS MIENTRAS EL RESTO DESCANSA.
3. NO SE OBSERVARON INCONVENIENTES PRODUCIDO POR FRIOS, YA QUE LA TEMPERATURA NO BAJA EN EXCESO Y EL PERSONAL DISPONE DE ABRIGO, MANTAS Y TURBA SUFICIENTE PARA GENERAR CALOR.
4. SI BIEN NO SE DISPONE DE VIVERES EN CANTIDAD DESEABLE, LA TROPA NO PASA HAMBRE. EL DIA 5 DE JUNIO HABIA TODAVIA APROXIMADAMENTE 20 TONELADAS DE CARNE CONGELADA EN LA FRIGORIFICA DELM BUQUE, EL ISLEÑO QUE VIVE JUNTO AL MUELLE ENTREGA PERIODICAMENTE UNA CANTIDAD DE OVEJAS QUE SE FAENAN; SE PESCA Y SE COMEN AVES SILVESTRES(ABUTARDAS)
5. TODO EL PERSONAL CIVIL DEL ARA''BAHIA BUEN SUCESO'' Y EL RIO CARCARAÑA FUE EVACUADO POR EL ARA ''BAHIA PARAISO''.
6. EL BUEN SUCESO ESTA AMARRADO A MUEELLU Y APOYADO CON EL COSTADO DE BABOR SOBRE FONDO DE BARRO. EL CASCO Y LAS MAQUINAS SE ENCUENTRAN SIN DAÑO, ESTIMANDOSE QUE PUEDE VOLVER A NAVEGAR SIN INCONVENIENTES TODOS LOS ATAQUES AEREOS SOBRE EL BUQUE SE REALIZARON CON METRALLA LA QUE SOLO AFECTO PARTE DE LA SUPERESTRUCTURA Y PRODUJO LA MUERTE DE UN MARINERO.
7. UNO DE LOS ATAQUES AEREOS PRODUJO EL INCENDIO DE UN DEPOSITO DE COMBUSTIBLE Y MAQUINARIA PERTENECIENTE A UN ISLEÑO.
8. @BE B@@SOAREARAÑAP[illegible] MEBA POR HUNDIDO, YA SITA REALIZADA A DONDE SE ENCONTRABA FONDEADO, PERMITIO CONSTATAR QUE HABIA INGRESADO AGUA A LA SALA DE MAQUINAS. UN INTENTO DE VISITA POSTERIOR NO ENCONTRO EL BUQUE.
9. EN PUERTO HOWARD, A BORDO DEL BAHIA PARAISO, SE COMENTO POR LA NOCHE QUE HABIA BUQUE BRITANICOS EN LAS PROXIMIDADES, LOS QUE HABRIAN INDICADO AL BUQUE QUE SE RETIRARA LUEGO DE RECOJER LOS HERIDOS.
10. EN EL BAHIA PARAISO TOMO CONTACTO CON PERSONAL PROVENIENTE DE PUERTO HOWARD Y DARWIN, ESTOS ULTIMOS EVACUADOS POR EL BUQUE HOSPITAL UGANDA, QUIENES EVIDENCIABAN UN ALTO ESPIRITU DE COMBATE.

11.POR COMENTARIOS RECIBIDOS DE SOLDADOS Y CUADROS DE EJERCITO ARGENTINO QUE HABIAN COMBATIVDO EN GANSO VERDE,TOMO CONOCIMIENTO DE LO SIGUIENTE:

A.QUE LAS POSICIONES PROPIAS ESTABAN ESTABLECIDAS COMO LINEAS DE DEFENSA UBICADAS ENTRE DARWIN Y GANSO VERDE EN FORMA ESCALONADA

B QUE INICIALMENTE UN OFICIAL INGLES INTIMO A LA RENDICION,RECIBIENDO RESPUESTA NEGATIVA.

C.LUEGO SE PRODUJO EL ATAQUE BRITANICO.QUIE SE LLEVAVA A CABO ADELANTANDO LINEAS DE COMBATIENTES A PIE.

D.EN ESAS CONDICIONES;LAS AMETRALLADORAS Y FUEGO DE FUSILERIAS PRODUJERON GRAN CANTIDAD DE BAJAS AL ENEMIGO,HABIENDOSE ESTIMADO UN TOTAL DE 800 HOMBRES.

E.LOS PARACAIDISTAS BRITANICOS ESTAN MUY BIEN EQUIPADOS,CADA UNO CON PEQUEÑOS MORTEROS Y CON EQUIPO DE RADIO INDIVIDUAL.TAMBIEN SE VIERON FUSILES DE CALIBRE PEQUEÑO Y TIRO RAPIDO.

F.NO SE PUEDEN APRECIAR LAS BAJAS PROPIAS,PERO SE ESTIMA QUE FUE UNA CANTIDAD MUY INFERIOR COMPARADAS CON LAS DEL ENEMIGO.

G.NO SE TIENE CONOCIMIENTO QUE SE HAYAN EMPLEADO VEHICULOS PARA EL ATAQUE.

12.EL SR SOSA YA FUE INTERROGADO POR UN OFICIAL DE INTELIGENCIA DE FAA,EN SANTA CRUZ,EL DIA 6 DE JUNIO.

VAL:B-3

ORIG::CON

LEASE CTO::: 8. EL RIO CARCARAÑA SE DIO POR HUNDIDO, YA QUE LUEGFO++ LUEGO DE UNA PRIMERA VISITA REALIZADA A DONDE SE ENCOTRABA FONDEADO, PERMITIO CONTATAR....

==============================

ENTRO EN CEN COM 090820 JUN 82

TTIO EN DEST ICIA 181::0322

REC EN JEF II ICIA:: 090955 JUN 82

REPITA EL PUNTO 7......AD

REPITO::

7.UNO DE LOS ATAQUES AEREOS PRODUJO EL INCENDIO DE UN DEPOSITO DE COMBUSTIBLE Y MAQUINARIA PERTENECIENTE A UN ISLEÑO.

8. EL RIO CARACARAÑA SE DIO POR HUNDIDO YA QUE LUEGO DE UNA PRIMERA VISUTA REALIZADA AS DONDE SE PRODUJO+++ A DONDE SE ENCONTRABA FONDEADO,PERMITIO CONSTATAR QUE HABIA INGREADO AGUA A LA SALA DE MAQUINAS,UN INTENTO DE VISITA POSTERIOR NO ENCONTRO AL BUQUE.

===============

REC EN EJ F II ICIA::5930

61 jun

0

MENSAJE NR 318 090920JUN82 RES

21633

DE SECICIA MALVINAS .-

PARA:JEF II ICIA(SUBJ II)

DICIA 183

RICIA 601.-

(350)

1.- CONDICIONES METEOROLOGICAS (09JUN-MAÑANA):

VISIBILIDAD:SIN LIMITES.-

VIENTO:CALMO (290/6-20)

SOL:RADIANTE.-

PRESION ATMOSFERICA: 985.0

TEMPERATURA:4.6./1.1

NUBES: 1 C B 600-3 A C 4000

TTIO 1817 GH 091005JUN82

AEE6DN RQJBBDIICIA:5

DSI 2: 0566

A

EXT Jemge
2 Jemge
J III
Subj III
Jef III (PL)

RESERVADO 62 [illegible]

===========
MENSAJE NRO: 2046/10   091000 JUN 82
DE: DEST ICIA 181(CEN REU) B BCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
==============================
SE RETRANSMITE PARTE DE UN MENSAJE DEL CDO CPO EJ VTO (PC TAC) POR CONSIDERARLO DE INTERES PARA ESA JEFATURA:

A.FACTORES DEL ORDEN DE BATALLA
   A.EFECTIVOS DE MAGNITUD NO DETERMINADA DEL COMANDO 42 DE ROYAL MARINES,EN LA ZONA DE MONTE KENT Y MAS AL SUR.
   B.EFECTIVOS DEL 3ER BATALLON DE PARACAIDISTAS,AL NORTE DE MONTE KENT EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.
   C.EL 2DO BATALLON DE PARACAIDISTAS,INTERVINO EN EL ATAQUE A PUERTO DARWIN.

2.ORGANIZACION
   A.HASTA EL MOMENTO Y EN BASE A LA INFORMACION DISPONIBLE LA ORGANIZACION DE LOS EFECTIVOS TERRESTRES SERIA LA SIGUIENTE:
      (1) 2DA BRIGADA DE ROYAL MARINES.
      (2) REFUERZOS: 3 BATALLONES DE PARACAIDISTAS
          EFECTIVOS NO DETERMINADOS DESEMBARCADOS DEL QUEEN ELIZABETH,PERTENECIENTES A LA BR I V Y ELEMENTOS AGREGADOS.
==================================
ENTRO EN CEN COM 0910000 JUN 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322   091214 JUN 82
REC EN JEF II ICIA::5930

Jemge

FOLIO 66 — 13 — ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 44 — 63

MENSAJE NRO: 2089/10   092100 JUN 82   RESERVADO

DE:: DEST ICIA 181(CRI) B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G 2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

==============================

REFERIDO A MSJ NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)INFORMO: DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER.

1. POR ANALISIS DE ACTIVIDAD AEREA SE APRECIA QUE UN PORTAAVIONES SE ENCUENTRA OPERANDO A 150 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO.
2. EL DIA 09 JUN FUERON DETECTADOS 6 RAIDS AEREOS.AVIONES HARRIERS DECOLASRIAN DEL PORTAAVIONES.ATERRIZARIAN ENAERODROMOS DE CAMPAÑA ZONA PUERTO SAN CARLOS PARA REAPROVISIONARSE Y REGRESAR ALPORTAVIONES.
3. DE INTERCEPTACION DE COMUNCICACIONES DE POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO,EN FRECUENCIAS 2658,3265 Y 3348 KHZ, SURGIRIA:
   A. EL 081545 ANTES DE REGISTRARSE EL SEGUNDO ATAQUE,EL ENEMIGO TENIA 14 HERIDOS.
   B. EL 081635 QUEDABAN 50 BAJAS BRITANICAS EN ZONA FITZ ROY TODAVIA SIN SER EVACUADOS,DEBIDO A LA POCA DISPONIBILIDAD DE HELICOPTEROS DEMANDRIA 4/5 HORAS MAS.
   C. EN LAS PLAYAS EN LA ZONA DE FITZ ROY PERMANECERIAN AL ATARDECER DEL DIA 08 JUN,MOJADOS CON SHOK POOP FRIO Y SIN EQUIPOS ADECUADOS EL SIGUIENTE PERSONAL QUE SE ENCONTRABA EMBARCADO AL CONCRETARSE ATAQUE,100 TRIPULANTES DE UN BUQUE TIPO BDL,50 TRIPULANTES DE OTRO BUQUE TIPO BDL Y 200 TRIPULANTES POSIBLEMENTES DE LA FRAGATA PLYMOUTH.
   D. LAS BAJAS INDICADAS EN B CORRESPONDERIAN AL PERSONAL EMBARCADO EN UNO DE LOS BUQUES BDL AVERIADOS.
   E. EL 081725 SE ESTRELLO UN HELICOPTERO SU TRIPULACION NO HABRIA SUFRIDO BAJAS.
   F. DURANTE LA NOCHE DEL 08/09 EL ENEMIGO TRATO DE DETERMINAR EL NUMERO DE VEHICULOS,ARMAS,EQUIPOS PERDIDOS A EFECTOS DE ANALIZAR LA POSIBILIDAD DE REEMPLAZSOS.
   G. EL ENEMIGO TRATABA DE DETERRMINAR LA POSIBILIDAD DE RESCATAR VEHICULOS NO DAÑADOS A BORDO DE UNIDADES NAVALES AVERIADOS MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICOPTEROS.
   H. EL 082020 SE ORDENO A LAS UNIDADES QUE SE HABIAN ENCONTRADO ENVUELTAS EN LAS ACCIONES DE LA TARDE QUE PERMANECIERAN EN EL LUGAR.
   I. SE ENCONTRARIA EN PREPARACION UN NUEVO PLAN PARA LO QUE SOLICITABA INFORMACION DE DISPONIBILIDAD DE UNIDADES NAVALES PARA SU EJECUCION.

64

67

J.EL 08.100 SE ESTARIA INTENTANDO MANIOBRA DE DESEMBARCO DE BLINDADO
DE UNIDADES NAVALES AVERIADAS DURANTE EL ATAQUE.
K.EL ENEMIGO TRATARIA DURANTE LA NOCHE DEL 08/09 JUN SALVAR TODO LO
POSIBLE,QUE SE APRECIABA ERA MUCHO,PARA LO QUE SE TRATABA DE LOCAL
IZAR EN EL AREA VESTUARIO,ARMAS Y EQUIPO EN GENERAL PARA LLEVARLO
A UN PUNTO DE CONCENTRACCION.ESTA MANIOBRA DEBERIA QUEDAR FINALI-
ZADA ANTES DEL AMANECER.
L. SE INFORMO QUE EL BUQUE HOSPITAL UGANDA LLEGARIA A SENO CHOISEUL
EL 090130,PERO NO DISPOONDRIAN DE HELICOPTEROS PARA EL TRASLADO DE
HERIDOS A ESA UNIDAD HASTA LA MAÑANA DE HOY.
HRASEAPUANDEICARON HASTA 21 VUETOS DE HELICOPTEROS PARA
ELEMENTOS RECOBRADOS EN PLAYA FITZ ROY DURANTE EL 09 JUN.
N. SE REQUIRIO VEHICULO PARA TRASLADO EN TIERRA DE UNA AUTORIDAD CON
EL GRADO DE ALMIRANTE.
O.SE REQUIRIO TRANSPORTE PARA EL TRASLADO DE 158 FOTOGRAFIAS.SE
APRECIA CORRESPOPNDERIA A RELEVAMEINTOS FOTOGRAFICOS DE AREAS DE
INTERES DEL ENEMIGO.
P.TODOS LOS INDICATIVOS FUERON CAMBIADOS 082130 JUN82
Q.SE ESTARIA PREPARANDO UN CAMBIO DE FRECUENCIA EN LOS CANALES DE
COMUNICACIONES,PARA LO QUE SE DISPONIA D UNA LISTA DE 32 NUEVAS
FRECUENCIAS.
R.UNA UNIDAD NAVAL SE ENCONTRARIA EN UN PUERTO Y/O FONDEADERO CON
BUZOS TRABAJANDO PARA REPARAR FALLAS O AVERIAS EN SU HELICE.
S. SE REQWUIRIO ENVIO URGENTE DE MEDICAMENTOSD CON HELICOPTEROS A
ZONA PUERTO FITZ ROY YLUGAR DENOMINADO PLAYA ROJA(APRECIADO PTO
SAN CARLOS).
T. EL ENEMIGO HABRIA PERDIDO DOS HELICOPTEROS QUE SE ENCONTRABAN TRA-
BAJANDO EN LA DESCARGA DE MATERIAL DURANTE LOS ATAQUES REALIZADOS
ENLA TARDE DEL 08 JUN.
U.SE EVALUO LA POSIBILIDAD DE REMOLCAR UN BUQUE TIPO BDL AVERIADO,
DESECJHANDOSE LA MISMA POR EL PELIGRO DE LA EXISTENCIA DE MINAS.
ESTE BDL SE ENCONTRABA AL GARETE CON VARIAS AVERIAS GRAVES,ESCORAD
DO 10 GRADOS A BABOR Y ASIENTO A POPA PRONUNCIADO;HACIENDO AGUA
LENTAMENTE.LOS VEHICULOS QUE TRANSPORTABA TIENEN DAÑOS MENORES.
DERIVABA CON RUMBO 190 GRADOS,VELOCIDAD 1,5 NUDOS.
V.EL ENEMIGO INFORMO HABER DERRIBADO DIA 08 JUN DOS AVIONES ATACAN-
TES.

W. POR RADIOGONIOMETRIA FUERON UBICADAS LAS SIGUIENTES ESTACIONES OP
PERANDO EN FRECUENCIA 2658 KHZ

1) 51 GRADOS 37' S - 58 GRADOS 25' O MALLO HILLS
2)51 GRADOS 47' S - 58 GRADOS 04' O EATS ISLAND
3) 51 GRADOS 57' S - 58 GRADOS 28' O MIDDLE ISLAND
4) 58 GRADOS 49' S - 59 GRADOS 01' O GOOSE GREEN

EN POSICION MALO HILLS OPERARIA UNA CENTRAL DE COMUNICACIONES.

X.LISTAS DE BLANCOS PROPIOS TRANSMITIDAS POR EL ENEMIGO
1) GKO AKY - POSIBLE POSICION OTTO MELARA ENTERRADA.
2) SWPJUW - ZONA DE BLINDADOS
3) XONGFD - ARMAS ANTIAEREAS ENCANTIDAD NO DETRERMINADAS

4. COMANDO DE OPERACINE NAVALES APRECIA
A. DURANTE EL DIA DE LA FECHA SE REGISTRO UNA MUY LIMITADA ACTIVIDAD
AEREA, LO QUE PODRIA SER RESULKTADO DEL DESGASTE SUFRIDO A RAIZ DE
ESFUERZO OPERATIVO D LOS ULTIMOS DIAS Y/O NECESIDAD DE INCREMENTAR
MANTENIMIENTO EN PREPARACION DE FUTURAS OPERACIONES INMEDIATAS.

68

65

FOLIO 68

B.A FIN DE EVITAR DELATAR LA EXISTENCIA DE INTERCEPTACION DE LAS
COMUNICACIONES EN LAS FRECUENCIAS DEL ENEMIGO,RESULTA IMPRESINDI-
BLE NO REVELAR A LOS MCS LOS RESULTADOS DE ACCIONES PROPIAS OBTENI
DOS A TRAVES DE ESTA FUENTE DE INFORMACION.

C. LA NECESIDAD DEL ENEMIGO DE EJECUTAR RIESGOZAS OPERACION ANF
IBIA EN ZONA FITZ ROY OBEDECERIA A LA IMPOSIBILIDAD DE TRANSPORTAR
POR OTROS MEDIOS VEHICULOS ARMAS PESASDAS, Y/O ABASTECIMIENTOS EN
LAS PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO.

/Ø//RR/RRØØIA////
D. EL RESULTADO DE ATAQUES EFECTUADOS SOBRE CABECERA DE PLAYA PUERTO
FITZ ROY PODRIA PROVOCAR SERIOS INCONVENIENTES A LA PROSECUCION
DE FUTURAS OPERACIONES OFENSIVAS DEL ENEMIGO.

E.LA ESCASA PROSECUCION+++ PROTECCION NAVAL BRINDADA POR EL ENEMIGO
A UNIDADES EN OPERACION ANFIBIA EN ZONA PTO FITZ ROY INDICARIA IMPO
SIBILIDAD DE CON LOS LIMITADOS MEDIOS DISPONIBLES A RAIZ DE LAS
AVERIAS SUFRIDAS Y/O DESGASTES DE SUS UNIDADES,BRINDAR UNA ADECUADA
ESCOLTA AL PORTAAVIONES Y GRUPO ANFIBIO.

F.A PESAR DE ESTAR UNA PAC ESTACIONADA EN PROXIMIDADES,ESTA NO ACTUO
DURANTE ATAQUE REALIZADO DURANTE EL Ø8 JUN. SE APRECIA QUE LA
FALLA DE NO INTENTAR QUE LA ACTITUD DE INTERCEPTAR ATAQUE PROPIO
PUDO SER DEBIDO ALGUNA DE ESTAS CAUSAS.

1)NO HABRER SIDO OPORTUNAMENTE DTECTADO EL RAID
2)DEFICIENCIAS EN LAS COMUNICACIONES
3)EXITO EN LA OPERACION DE INTERFERENCIA INTENCIOPNAL REALIZADA
ANTRE POBRE ADIESTRAMIENTO EN PROCEDIMIENTOS DE CONTRAINTERFEREN
CIA POR PARTE DE LOS OPERADORES DEL ENEMIGO.

G.SE APRECIA QWUE LA OPERACION ANFIBIA EFECTUADA ZONA PTO FITZ ROY
HABRIA TENIDO COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL EL DESEMBARCO BLINDADO
, VEHICULOS DE EXPLORACION, VEHICULOS DE TRANSPORTE, ARMAS DE APOYO
PESADAS Y ABASTECIMIENTO.PARETE DE ESTE MATERIAL SE HA PERDIDO
A BORDO DE UNIDADES DAÑADAS POR ATAQUE AEREO.SE ENCUENTRA EN PROCES
SO DE EVALUACION LA DTERMINACION DE LA CANTIDFAD Y TIPO DEL MATERIA
L DESEMBARCADO, MATERIAL PERDIDO O AVERIADO EN BUQUES DE DESEMBARCO
Y SOBRE LA PLAYA A RAIZ DE LOS ATAQUES AEREOS EFECTUADOS.

H.DISTINTA MODALIDAD DE OPERACION DEL PORTAAVIONES EL Ø9 JUNIO OPERAN-
DO A 15Ø MILLAS DE PUERTO ARGENTINO,CON AVIONES HARRIERS REABASTECI
DOS EN AERODROMO DE CAMPAÑA,ZONA PTO SDAN CARLOS, PODRIA INDICAR
QUE EL ENEMIGO HA DEBIDO DESTACAR FRAGATAS Y/O DESTRUCTORES PARA
PROTECCION DE LA OPERACION EN PUERTO FITZ ROY DEBILITANDO LA ESCOLT
DE SUPERFICIE DEL GRUPO PORTAAVIONES.
LA TEMPRANA DETECCION DE RAIS AEREOS PROPIOS EN EL DIA DE LA FECHA
CORROBORARIA ESTA APRECIACION.

=================================

ENTRO EN CEN COM Ø921ØØ JUN 82
TTIO EN DEST ICIA 181::Ø322 1ØØ1Ø6 JUN 82
REC EN JEF II ICIA::27Ø9

QQ

G

VVVVV
MENSAJE NRO 2106/10 FECHA 102100JUN82 RESERVADO

DE : DEST ICIA 181(CRI)
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B')
DEC ICIA 181/1 VDMA
==========
REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2 ADELANTADO) INFOR
MO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE
HA PODIDO ESTABLECER:

1.EXPLORACIION AEREA EFECTUADA EN LA MADRUGADA DEL 10JUN DETECTO
ENTRE LAS 0430 Y 0630 EMISIONES QUE CORRESPONDERIAN AL MENOS A
TRES RADARES 965 EN LA ZONA SUR DE ISLAS MALVINAS.

2.EL 100800 FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RA
DAR TIPO 965 DESE POSICION 50 GDS 07' S - 61 GDS 33' O.

3. EL 100600 FUE DETECTADO POR EXPLORQCION AEREA ECO CHICO,DE UN POS
BLE SUBMARINO EN PSOSICION 50 GDS 29' S - 62 GDS 34' O.

4. EL 100900 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 150 GDS DE
PUERTO ARGENTINO Y A 17 MILLAS.EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 101017 A
130 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLA+++++++38 MILLAS,CON RUM
BO 105 Y A UNA VELOCIDAD DE 24 NUDOS.++++++++DE 22 NUDOS.

5.EL 100931 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE A 233 GDS DE
PUERTO ARGENTINO Y A 14 MILLAS.PERDIDO EL CONTACTO EL 100959 A 220 GD
DE PUERTO ARGENTINO Y A 16 MILLAS CON RIUMBO 150 GDS Y AUNA VELO
CIDAD DE 24 NUDOS.

6.POR ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE GRUPO POTA
AVIONES ESTARIA OPERANDO AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTE 140/
160, MILLAS DE LA COSTA.

7.EL ENEMIGO REALIZO DURANTE EL DIA 10JUN ESFUERZO DE DEFENSA CONTRA
AEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN LA ZONA DE FITZ ROY.DEBIDO A LA
GRAN DISTANCIA DEL PORTAVIONES DE LA COSTA LOS RAIDS AEREOS RESUL
TAN POCO REDITUABLES POR TIEMPO INSUMIDO EN TRASLADO.2/3 DE LAS
NAVES DETECTADAS HABRIAN ATERRIZADO EN ZONA DE PUERTO SAN CARLOS
PARA READASTECIMIENTO.

67

FOLIO 70

8.EL 101300 UN AVION HARRIER SOBREVOLO ESTACION AERONAVAL CALDERON.

9.DE INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN LAS FRCUENCIAS 2658,3265 Y 3348 KHZ SURGIRIA:
A)ESTACION PRESUNTMAANTE RESPONSABLE DE COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEEREA EL 091507 ORDENO ALARMA ROJA,INDICANDO QUE AVIONES ATA CANTES ESTAN PASANDO AL SUDESTE.EL 091520 SE ORDENO PASAR SITUA CION A ALARNA AMARILLA,PARA VOLVER A ALARMA ROJA A LÑAS 1543 HS. A LAS 1643 SE DIO POR FINALIZADA SITUACION ALARMA POR ATAQUE AE RESO.
B)EL 092025 SE REQUIRIERON DOS EMBARCACIONES TIPO EDM PARA EFEC TUAR MOVIMIENTOS DE PERSONAL,MATERIAL,PERO ESTA MANIOBRA PARECE HABER SIDO SUSPENDIDA.
C)ALOS MOVIMIENTOS QUE SE ESSTARIAN REALIZANDO CORRESPONDERIAN A UNA POSICION DENOMINADA PLAYA AZUL.
D)UNA ESTACION INFORMO EL 091532 QUE UNA TAREA,POSIBLE HELIDE SEMBARCO DE MATERIAL,PERSONAL,SERIA REALIZADA POR PARTES POR TENER DOS O TRES PUNTOS DE EMBARQUE DESTRUIDOS.
E.SE HABRIA FORMULADO UN REQUERIMIENTO PARA TRANSPORTAR 200 TAM BORERS Y CONTENEDORES A PLAYA AZUL DURANTE LA MAÑANA DEL DIA 10.
F)SE ESTARIA TRATANDO DE OPTIMIZAR CIRCUITOS DE TRANSPORTE DE ABAS TECIMIENTOS CON HELICOPTERO A EFEDTOS DE DISMINUIR LA CANTIDAD DE FALLAS Y/O AVERIAS REGISTRADAS POR USO INTENSIVO,
G)SE INFORMA A UNA UNIDAD QUE EL DIA 101530 ARRIBARIA A ESA POSI CION 15 EMBARCACIONES TIPO EDPV Y SE LES SOLICITA ENVIE DETA LLES COMPLETOS DEL ATAQUE ANTES DE PARTIR.

10.SE HA VERIFICADO QUE LOS OPERADORES DE COMUNICACIONES DEL ENEMIGO EN TIERRA DESCUIDAN SUS OBLIGACIONES POR HORARIO DE RANCHO A LAS 1100 Y 1800 HS.
SE APRECIA QUE ESE HORARIO PROBABLEMENTE SERIA COINCIDENTE CON EL RAN CHO GENERAL CORRESPONDIENTE A LAS TROPASS Y PODRIA SER EXPLOTADO APRO VECHANDO LA DISMINUCION DE ATENCION EN CUMPLIMIENTO DE TAREAS.

11.NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LS FRECUENCIAS DE 2395 KHZ(COORDI NACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TERRESTRES),SIN HABERSE PODIDO DETERMIN NUEVAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS.SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA DE 3348 KHZ(CANAL TEC NICO++++++ TACTICO FUERZAS TERRESTRES)SIN HABERSE ++++++TERRESTRES) HABVIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034 KHZ 3034 KHZ.

12CARACTERISTICAS DEL BUQUE BRTITANICO NORTLAND QUE TRANSPORTA EFEC TIVOS PROPIOS TOMADOS COMO PRISIONEROS:CASCO NEGRO,SUPERESTRUCTURA BLANCA,DESPLAZAMIENTO 12900 TT,ESLORA 194 METROS,MSTIL EN PROA Y CHIMENEA EN POPA.

13.AUTORIDADES BRITANICAS NEGARON UTILIZACION DE BAHIA DE LOS ABRI GOS COMO ZONA DE ESPERA PARA BUQUES HOSPITAL PROP$IOS E INDICARON A BAHIA PARAISO,NO NAVEGAR A TRAVES DEL ESTRECHO SAN CARLOS Y E VITAR POSIBLE INTERFERENCIA ACTIVIDAD MILITAR.

14.FUERON ESTABLECIDAS AREAS DE ESPERA PARA BUQUE HOSP$ITAL:PRO PIOS AREA CENTRADA POSICION 50GDS 50' S-58 GDS 06' O RADIO 10 MILLAS BRITANICOS:AREA CENTRADA EN POSICION 50 GDS 50' S- 58GDS 40' O EN RADIO DE 10 MILLAS.

15.COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A)QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIAN CON LA SIGUIENTE CANTIDA DE UNIDADES NAVALES EN CAPACIDAD DE OPERAR EN EL TOAS
-GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERAS DE PLAYA:
1/2 PLATAFORMA DE AERONAVES,DE LAS CUALES AL MENOS UNA DE ELLAS ES UN PORTACONTENEDORES.
1.DD CLASE 82
3.DD CLASE 42
1.DD CLASE 22
5/6 FF CLASE 21

, LEANDER Y 12.
-GRUPO ANFIBIO DE TRANSPORTE:
1/2 BUQUES DESEMBARCO DIQUE CLASE FEARLESS
2 BUQUES DE DESEMBARCO LOGISTICO CLASE SIR
-GRUPO APOYO LOGISTICOS
BUQUES AUXILIARES EN TIPO Y CANTIDAD NO DETERMINADOS.

B.POSICIONAMIENTO GRUPO PORTAVIONES ESTARIA ALEJADO DEL AREA MAL VINAS,ACEPTANDO CONSIGUIENTES LIMITACIONES OPERATIVAS DE AVIACION EMBARCADA:INDICARIA CARENCIA DE MEDIOS AEREOS Y DE SUPERFICIES NE CESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION SIMULTANEA A LAS FUERZAS,PORTA AVIONES Y OPERACIONES ANFIBIAS TERRSTRES EN DESARROLLO.DE IGUAL MODO PODRIA INDICAR IMPERIOSA NECESIDA DE MANTENER PORTAVIONES EN AREAS DE MENOR GRADO DE AMENAZA.

C.SE APRECIA QUE PROBABLEMENTE DESPUES DE LAS ACCIONES DEL 08JUN EL ENEMIGO HA UBICADO A LA MAYORIA DE SUS DESTRUCTORES Y/O FRAGATAS DISPONIBLES PARA PROTEGER SUS OPERAICONES EN LAS COSTAS DE MAL VINAS.

D.SE APRECIA QUE EL ENEMIGO SE ENFRENTA CON INCONVENIENTES PARA COMPL TAR DISPOSITIVO QUE LE PERMITA LANZAR ATAQUE DE MAGNITUDZ SOBRE PUERTO ARGENTINO POR :
-INTRANSITIBILIDAD DE CAMINOS.
-INCREMENTO DE LA NECESIDAD DE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS,
-NECESIDAD DE BRINDAR PROTECCION A LINEAS DE APROVISIONAMIENTO EX TENDIDAS.
-DIFCULTAD PARA TRASLADO DE ARMAS PESADAS DE APOYO.
-PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LOGISTICO.
-PERDIDAS SUFRIDAS EN VEHICULOS,ABASTECIMIENTO,MUNICION Y COMBUS TIBLE POR ATAQUE A ZONA FITZ ROY DIA 08JU N.
-INCIONVENIENTRES PRODUCIDOS POR NECESIDAD DE ATENCION A BAJAS SUFRIDAS.
LIMITACIONES PARA MANTENER EFECTIVO HOSTIGAMIENTO AEREO Y DE FUEGO NAVAL SOBREPOSICIONES DE $PUERTO ARGENTINO.
E-EL DESGASTE PRODUCIDO POR CONDICIONES DEL TERRENO Y METEOROLOGICAS SOBRE TROPAS BRITANICAS EN TIERRA LO ESTARIA OBLIGANDO A FORZAR ACCIONES TENDIENTES A COMPLETAR DISPOSITIVO PARA ATAQUE ,AUN CON OPERACIONES CON ALTO GRADO DE RIESGO.

=============
REPITO PUNTO 11:

11.NO SE HA INTERCEPTADO TRAFICO EN LAS FRECUENCIAS DE 2395 KHZ(COOR DINACION DEFENSA ANTIAEREA UNIDADES NAVALES) Y 3886 KHZ(COORDINACION ARMAS DE APOYO FUERZAS TEERRESTRES),SIN HABERSE PODIDO DETERMINAR NUE VAS FRECUENCIAS EN DICHOS CIRCUITOS.SE HA OBSERVADO UN MENOR VOLUMEN DE TRAFICO EN FRECUENCIA 3348 KHZ(CANAL TACTICO FUERZAS TERRESTRES) HABIENDOSE INTERCEPTADO TRAFICO SIMILAR EN FRECUENCIA 2034 KHZ Y 3034 KHZ).
===========

ENTRO CEN COM : 6948 102200JUN82
TTIO 181::::::6948 102245JUN82
RCBIO JEF II:::0395

CENOPE

SS.162/82 222 (12)

=============

MENSAJE NRO: 2138/10 112100 JUN 82

DE:: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA RESEREVADO(R)

PARA-: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES

ESMACUEJERCIN (G-2) - C.RIVADAVIA

===============

P R O N O S T I C O

ZONA MALVINAS

MODERADOS 11/16 NUDOS NOROESTE Y OESTE PARCIAL CUBIERTO TEMPORARIA-MENTE CUBIERTO CON CLAROS VISIBILIDAD MUY BUENA. --

PERSPECTIVAS

MODERADOS 11/16 NUDOS SECTOR OESTE.

DRAKE NORTE

MODERADOS 11/16 NUDOS SUDOESTE Y SUR AFIRAMNDOSE SUDOESTE CON PERIO-DOS DE REGULARES 17/21 NUDOS CUBIERTO CON CLAROS ALGUNAS PRECIPITA-CIONES Y VISIBILIDAD MUY BUENA.

PERSPECTIVAS

REGULARES SUDOESTE ROTANDO NOROESTE

11-06-82 A 1230 HORAS

FECHA- 11-06-82 HORA: 09(12Z) NIVEL: SUPERFICIE

PRONOSTICO VALIDO POR EL DIA DE LA FECHA ZONA BATERIAS Y PUERTO BELGRANO TIEMPO FRIO CON POSIBILIDAD DE ALGUNAS PRECIPITACIONES DEBILES, LUEGO NUBOSIDAD EN LENTA DISMINUCION. CIELO CUBIETO A PARCIAL CUBIERTO. VIENTOS LEVES 7/10 NUDOS Y MODERADOS 11/16 NUDOS NOROESTE ROTANDO OESTE Y SUDOESTE A REGULARES 17/21 NUDOS. VISIBILIDD MUY BUENA. TEMPERATURA MAXIMA 11/13 GRADOS C. -

PERSPECTIVAS PARA MAÑANA: TIEMPO FRIO CONNUBOSIDAD VARIABLE.

TEMPERATURA MINIMA 3/5 GRADOS C -

VALIDO HASTA 120500 JUN 82 ZULU.-

=============================

ENTRO EN CEN COM: 112100 JUN 82.-

TTTIO EN DEST ICIA 181::0467 112150JUN82

RECIBIO EN JEF II ICIA::5930

CENOPE 22... FOJA 73 FOJA 47 70 qui

QQ QQQQQQQ

===============

MENSAJ NRO: 2139/10 112130 JUN 82 RESERVADO (R)

DE::: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) - C. RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2 - B BLANCA
DEST ICIA 183 - C. ROVADAVIA
DEST ICIA 184 - R. GALLEGOS

INFO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

==============================

SS 163/82

REFERIDO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:

DE CONTACOTS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. SE HA PODIDO CONOCER CIERTOS ASPECTOS RELACIOANDOS CON DIFICULTADES POR LAS QUE ATRAVIESAN LAS FUERZAS ENEMIGAS QUE OPERAN EN MALVINAS:
   A) PREOCUPACION POR LA LLEGADA DEL INVIERNO Y SUS SIGUIENTES EFECTOS.
   B) APRECIABLES DETERIOROS SUFRIDOS EN MOTORES, NO ATRIBUIDAS A BAJAS TEMPERTATURAS Y DIFICULTADES EN REPARACIONES.
   C) LIMITACIONES CONSIDERABLES EN EL RENDIMIENTO DE LOS HELICOPTEROS EQUIPADOS CON TURBINAS.
   D) EL PERSONAL SUFRE FRECUENTES CONGELAMIENTOS EN PARTICULAR EN MANOS Y PIES, LIMITANDO SU APTITUD.
   E) DEGRADACION DE LAS BATERIAS DE LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES POR EFECTO DE BAJAS TEMPERATURAS.
2. EL 091410 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE EL EX EDIFICIO DE ROYAL MARINES (PUERTO ARGENTINO)
3. EL 091635 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES PROPIAS EN EL SECTOR DE DOS HERMANAS.
4. EL 110725 UN HELICOPTERO SOBREVOLO BASE AERONAVAL CALDERON OBSERVANDO LA PISTA Y ALEJANDOSE EN DIRECCION SUDOESTE.
5. EL 110830 HELICOPTERO LANZO DOS MISILES AS 12 SOBRE CIUDAD EN PROXIMIDADES HOSPITAL.
6. EL 110830 ATAQUE AEREO ENEMIGO CON BOMBAS SOBRE AEROPUERTO SIN CONSECUENCIAS.
7. EL 101800 DETECTADAS EMISION ELECTRONICA RADAR 965, EN 5259 S - 5828 O.
8. EL 102111 EXPLORACION AEREA DETECTO UN MEDIANO EN 5211 S - 6114 O.
9. EL 110050 A 0110 FUEGO NAVAL SOBRE SAPPER HILL DESDE BAHIA DE LA ANUNCIACION.
10. EL 100255/0320 EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA (105 MM) SOBRE POSICIONES PROPIAS UBICADAS EN DOS HERMANAS.
11. EL 101615 MALVINAS INFORMA UBICACION BATERIAS ENEMIGAS (6 PIEZAS)
    A) AL NORTE DE MONTE KENT (5139 S - 5807 O.)
    B) AL SUDOESTE DE MONTE KENT (5141 S - 5908 O.)
12. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
    A) QUE LA ARTILLERIA EN APOYO PODRIA ESTAR CONSTITUIDA POR EL 29 REGIMIENTO RA (PERTENECIENTE AL EJERCITO). NO OBSTANTE EN LA PRACTICA SU PERSONAL ESTA INTEGRADO CON LA ROYAL MARINES. ESTA UNIDAD POSEE CAÑONES DE 105 MM CON UN ALCANCE DE 17 KMS, ORGANIZADO EN DOS BATERIAS DE SEIS PIEZAS CADA UNA QUE OPERAN COMO SECCIONES DE TRES PIEZAS Y A UNA CENTRAL DE DATOS, RADAR DE ARTILLERIA CON CAPACIDAD DE DETECCCION Y DIRECCION DE ~~UN/OBSERVADOR/CADA/UNA/DE/LAS/SECCIONES/PUEDE/DESTACAR~~ TIRO. CADA UNA DE LAS SECCIONEXP PIUEDE DESTACAR UN OBSERVADOR ADELANTADO.

71

74

12. DE INTERCEPCION INTERCEPTACION COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO FRECUENCIAS 3265, 2658, 3348, 3034.

A) A 101225 SE ORDENO ALARMA AMARILLA. A 101020 SE ORDENO ALARMA ROJA Y MINIMIZAR COMUNICACIONES DURANTE LA VIGENCIA DE LA ALARMA.

B) EN LA TARDE DEL DI 10 SE HABRIAN PRODUCIDO INCONVENIENTES Y DEMORAS EN LA CARGA DE MATRIALES EN EL LUGAR DENOMINADO PLAYA AZUL. ESTAS DEMORAS SERIAN DE IMPORTANCIA TAL QUE ESTARIA AFECTANDO EL CUMPLIMIENOTO DE TODOS LOS PLANES.

C) SE INFORMO A UNA UNIDAD QUE EL UGANDA ARRIBARA A SU POSICION CON LAS PRIMERAS LUCES TODAS LAS MAÑANAS DE AHORA EN ADELANTE.

D) SE INTERCEPTARON CONVERSACIONES ENTRE OPERADORES MANIFESTANDO ENCONTRARSE DESMORALIZADOS Y CON EL ANIMO BAJO.

E) EL BUQUE DE DESEMBARCO LOGISTICO TIPO SIR QUE SE ENCONTRAB A LA DERIVA Y ABANDONADO SE HABRIA HUNDIDO 101425. MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICIOPTEROS SE HABRIA LOGRADO RESCATAR 11 BULTOS.

F) EL ENEMIGO NO HABRIA PODIDO DETERMINAR HASTA EL DIA 10 DE JUNIO EL NUMERO Y TIPO EXACTO DE VEHICULOS QUE HABRIA LOGRADO DESEMBARCAR EN LA ZOAN DE FITZ ROY.

G) SE HABRIA HUNDIDO UNA EMBARCACION TIPO EDU (LCU-UTILITY LANDING CRAFT).

H) DURANTE LAS ULTIMAS HORAS DE OBSCURIDAD EN MAÑANA 11 JUN SE HABRIA EFECTUADO UN MOVIMIENTO DE EWUIPO/PERSONAL DESDE POSIBLE PUERTO ENRIQUETA HACIA PROXIMIDADES POSICION UNIDAD ~~DESCONOCIDA QUE DISPUSO~~
++++ DESCONOCIDA QUE DISPUSO DE EMBARCACION EDU (LCU) PARA COMPLETAR LA MANIOBRA.

13. EL ENEMIGO ESTARIA INCREMENTANDO EL USO DE EQUIPOS CON PROTECCION CRIPTOGRAFICA, SISTEMAS TIPO DATA LINK Y SALTO DE FRECUENCIA. AL MISMO TIEMPO QUE HA DISMINUIDO SIGNIFICATIVAMENTE LA UTILIZACION DE LIGAZONES DE VOZ EN CLARO.

14. SE PRODUCEN INCONVENIENTES EN EL ENCAMINAMIENTO DEL TRAFICO DEL ENEMIGO EN TIERRA, POSIBLEMENTE POR DESCONOCIMIENTO DEL SISTEMA ZONAL DE COMUNICACIONES INSTALADO.

15. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A) SE PARECIA FUERZA DE TAREAS BRITANICA ADQUIRIENDO CONCIENCIA DE CAPACIDAD INTERCEPTACION COMUNICACIONES PROPIAS Y ADOPTANDO MEDIDAS ELEMENTALES TENDIENTES A MINIMIZAR INDISCRECIONES.

B) NO SE DESCARTA QUE EL ENEMIGO SE VEOA OBLIGADO A BUSCAR RAPIDAMENTE UN EXITO MILITAR A TRAVES DE UNA OPERACION LIMITADA Y DE SEGURA CONCRECCION CON BAJO COSTO QUE LE PERMITA BALANCEAR ANTE OPINION PUBLICA EFECTOS PRODUCIDOS RESULTADO ACCIONES PUERTO FITZ ROY, INCREMENTADO POR INCERTIDUMBRE SOBRE ANUNCIO NUMERO DE BAJAS.

:::::::::::::::::::::::::::::::::

ENTRO EN CEN COM: 112215 JUN 82.-
TTTIO EN DEST ICIA 181::04367 112325JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA::::ƏƏƏƏƏƏƏƏ:::::ƏƏƏ:
RBIO EN JEF II ICIA:1651

22346

390

MENSAJE NR 2153/10 FECHA 122215JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)- BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2) B BCA
DEST ICIA 183 - C RIV
DEST ICIA 184 RIO GALL
INFORAMTIVO: B ICIA 601 (CA EJEC ''B'') - BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA
=======================================

REFERIDO A MSJ NR 5028 DE ESMNACUEJERCIN (G-2) ADELANTADO), INFORMO: DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 111000 MALVINAS INFORMA PRECENCIA FORMACION VARIOS BUQUES EN FIT ROY.

2.- EL 112300 FUEGO NAVAL ENEMIGO SOBRE PUERTO ARGENTINO PRODUJO BAJA EN LA POBLACION CIVIL.

3.- EL 120330JUN82 DETECTADOS DOS BUQUES AL 220 PUERTO ARGENTINO A 10 MILLAS Y UN BUQUE AL 020 PUERTO ARGENTINO A 11 MILLAS.

4.- EL 120340 FRAGATA ENEMIGA INCENCIADA POR ATAQUE PROPIO EN PROXIMIDADES DE PUERTO FITZ ROY.

5.- EL 12050JUN82 DETECTADAS POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDA NAVAL DE SUPERFICIE EN SENO CHISSEUL POSIBLE FRAGATA QUE SE ENCONTRABA ANTERIORMENTE JUNTO A LA UNIDAD INCENDIADA.

6.- EL 120900 PREVISTA EJECUCION IMPORTANTE MANIOBRA ENEMIGA DE CARGA Y DESCARGA POSIBLEMENTE ZONA DARWIN.

7.- EL 121025 POSICION PORTAVIONES ENEMIGO AL 078 PUERTO ARGENTINO A 135 MILLAS.

8.- EL 121309 EXPLORACION AEREA DETECTO UN MEDIANO EN 5057 S- 5911 O RUMBO 150 GRADOS VELOCIDAD 25 NUDOS. COINCIDENTE CON EMISION ELECTRONICA DE RADAR 965.

9.- POR INFORMACION RECIBIDA DE PERSONAL PROPIO EVACUADO DEMALVINAS SE TIENE CONOCIMIENTO QUE UN BUQUE DE DESEMBARCO ACTUABA VARADO EN FITZ ROY DESDE EL DIA 06JUN.

10.- EL 110905 MALVINAS INFORMA ATAQUE DE DOS SEA HARRIER A ZONA DE AEROPUERTO Y EN PUERTO ARGENTINO.

11.- EL 120600DETECTADO AVION VULCAN SOBRE PUERTOARGENTINO, SE CARECE DE DATOS AMPLIATORIOS.

12. AL AMANECER MALVINAS INFORMA ATAQUE DE HASTA 12/14 HARRIER.-
13. EL 121025 DOS PACS SIGUEN CIRCUITO DESDE PORTAAVIONES , SE DIRIGEN CON RUMBO 250 POR EL NORTE DE PUERTO ARGENTINO HASTA 238 A 88 MILLAS .- REGRESANDO POR EL SUR CON RUMBO 060.- UNA PAC ORBITANDO EN ESTACION AL 110 PUERTO ARGENTINO A 60 MILLAS.-
14. EL ENEMIGO HABRIA ENCARADO UNA REDISTRIBUCION DE PILOTO S Y HELICOPTEROS TRATANDO DE APROVECHAR A L MAXIMO SU CAPACIDAD DE HELI-TRANSPORTE PARA SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS DE TRASLADO DE PERSONAL Y MATERIAL.- SE APRECIA QUE LAS DOTACIONES NUEVAS PROVENDRIAN DE HELICOPTEROS FUERA DE SERVICIO Y QUE LOS REKERIMIENTOS DE HELIT TRANSPORTE CONTINUAN INCREMENTANDOSE.-
15. EL 111700 MALVINAS INFORMA CONTACTO CON PATRULLAS ENEMIGAS EN PUERTO STETHENS AL SUDOESTE DE ISLA GRAN MALVINA (5205 S - 6040 O.) MISMA ZONA POSIBLE EMPLAZAMIENTO BATERIA ANTIAEREA ENEMIGA.-
16. EL 120530 COMO CONSECUENCIA FUERTE ATAQUE NOCTURNO CON EFECTIVOS RPTO RECTIFICO:
::::::::::::::::::::::::
16. EL 120330 COMBATES TERRESTRES EN EL SECTOR OESTE DEL DISPOSITIVO VO DEFENSA PROPIA CON GRAN APOYO DE FUEGO ENEMIGO.-
17. EL 120530 COMO CONSECUENCIA FUERTE ATAQUE NOCTURNO CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE DOS BATALLONES, EL ENEMIGO CONQUISTOMONTE DOS HERMANAS Y PARTE DE MONTE HARRIET. MALVINAS INFOMA BLANCOS RENTABLES PARA AVIACION PROPIA EN ZONA DOS HERMANAS AL NORTE GOAT RIDGE Y AL NOROESTE DE MONTE KENT EN NACIENTE DEL RIO SHANTRY STREANE.

18.- EL 121132 MALVINAS INFORMA PRINCIPALES CONCENTRACIONES ENEMIGAS.

A.- POSICIONES DE ARTILLERIA DE PORT HARRIET POINT.

B.- EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON EN LA LADERA OESTE DEL MONTE HARRIET Y MONTE DOS HERMANAS.

C. EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON ENTRE MURREL BRIDGE Y FURZE BUSH PASS.

19.- EL 111030 ZARPO BUQUE TANQUE BRITANICO '' FORT STEELE'' DE PUERTO DEL CALLAO (PERU) RUMBO SUR.

20. EL 121100 PESQUERO FACTORIA POLACO MIELNO INGRESARA MAR ARGENTINO POR 4540 S - 6042 O. RUMBO 318 VELOCIDAD 10NUDOS. ARRIBO PREVISTO GOLFO NUEVO EL 130700.

21. EL/121630/Y/121830/DETECTADA/
21 EL 111620 SE ALISTO EL GRUPO DE BUZOS DE LA FLOTA PARA LA EJECUCION DE TAREA URGENTE Y DE ALTA PRIORIDAD.

22.- EL 121630 Y 121830 DETECTADA POSICION UNIDAD NAVAL BRITANICA POR RADIOGONIOMETRIA EN 5300 S - 5740 O.

23. EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO A SU GOBIERNO SOBRE LA URGENTE GESTION REALIZADA A EFECTOS DE PROVEER DE CAPACIDADES DE GUERA ELECTRONICA ACTIVA (INTERFERIDORES) A LA FUERZA DE TAREAS.

24. AVION VULCAN INFORMADO EN PUNTO 11, EFECTUO BOMBARDEO SOBRE CARECERA DE AEROPUERTO A 600METROS DE LA PISTA SIN CONSECUENCIAS MATERIALES NIPERSONALES.-

74 dm

FOLIO 97 77

25. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. EL ENEMIGO HA DESARRROLLADO EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS - BAHIA AJAX UN CONSIDERABLE ESFUERZO LOGISTICO INICIAL QUE HA PODIDO SER COMPROBADO A TRAVES DE DECLARACIONES DE PERSONAL PROPIO EVACUADO.-

B. EL TIPO DE INSTALACIONES LA CANTIDAD DE ABASTECIMIENTOS Y LAS DISPOSICIONES DE DEFENSA OBSERVADOS INDICAN LA EXISTENCIA DE PREVISIONES PARA UN ASENTAMIENTO PROLONGADO QUE CONVIERTEN A SAN CARLOS EN EL CENTRO LOGISTICO PRINCIPAL.-

C. LAS DIFICULTADES DE TRANSITABILIDAD DE LOS CAMINOS Y LAS VOLADURAS DEL PUENTE FITZ ROY , PARECEN HABER SIDO ELEMENTOS DETERMINANTES QUE DECIDIERON LA EJECUCION DE UNA OPERACION ANFIBIA COMBINADA CON UNA OPERACION DE HELITRANSPORTE EN LA ZONA DE FITZ ROY Y MONTE KENT.-

D. QUE CON LAS PRIMERAS HORAS DEL DIA DOCE DE JUNIO EL ENEMIGO HA LANZADO UNA OPERACION OFENSIVA CON OBJETIVO LIMITADO,BUSCANDO EFECTUAR EL RECHAZO DEL ESCALON DE SEGURIDAD PROPIO, MEDIANTE UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTE COMBINADO CON OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO DE FUEGO NAVAL , AEREO Y TROPAS ESPECIALES.-
EL FUEGO NAVAL HABRIA SIDO SUSPENDIDO ANTE EL ATAQUE SORPRESIVO A UNA DE SUS UNIDADES , LOGRANDOSE UN EFECTO DISUASIVO EN ESTE TIPO DE OPERACIOBNES.-
POSTERIORMENTE AL ATAQUE AEREO DEL AMANECER EL ENEMIGO ADOPTA UNA ACTITUD DE DEFENSA CONTRAAEREA DISCRIBIENDO CIRCUITOS DE INTERCEPTACION ALREDEDOR DE PUERTO ARGENTINO Y PROTEGIENDO EL NUCLEO DE SU FUERZA DE TAREAS EN ESPERA DE UNA PROBABLE RESPUESTA AEREA PROPIA DESDE EL CONTINENTE.-
EL ATAQUE TERRESTRE EJECUTADO DURANTE A NOCHE+++ LA NOCHE, CON APOYO DE ARTILLERIA Y FUEGO NAVAL ADEMAS DE RECHAZAR LAS AVANZADAS DE COMBATE, BUSCARIA OBTENER POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL OESTE Y NOROESTE DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA EN PUERTO ARGENTINO, EFECTOS INCREMENTAR SU ALISTAMIENTO Y ESTAR ++++ ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR UN ATAQUE TERRESTRE PROBABLEMENTE NOCTURNO A PARTIR DE ESTE MOMENTO.-

26. LAS OPERACIONES A DESARROLLAR EN EL FUTURO POR LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS DEBERAN CONTEMPLAR PRIORITARAMENTE LA ATENCION DE LOS COMPROMISOS LOGISTICOS CONTRAIDOS EN LA ZONA DE SAN CARLOS , DAR WIN , Y FITZ ROY .-

::

ENTROCENCOM DI 181 ? BLANCA:122210JUN 82
TTIO: 4622 GFH : 12 2333 JUN 82
TT
RBIO EN JEF II ICIA: 8225

FOLIO 78

FOJA 49

75

22393

MENSAJE NR 2151/19 FECHA 121735JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 - B BCA
PARA: CDO CPO EJ V (PC-TAC) - C RIV
CDO CPO EJ V (AGRUP 2DO CTE CPO EJ V) - B BCA
JEF II ICIA - BAIRES (DPTO PL) -

PRIMER INFORME (ORIGEN E A R 1)

REUNION DE INFORMACION SOBRE EL ENEMIGO (POR AREAS DE LA CONDUCCION)

FUENTE: PERSONAL HERIDO PROPIO. RECUPERADO

1. OBERVADO EN EL COMBATE DARWIN - GOSSE GREEN

A. AREA DE PERSONAL

1) SERVICIOS

EN EL CORTO LAPSO DEL AOPERACIOIN NO PUDO VERIFICARSE LA ACTUACION DE LOS SERVICIOS: RELIGIOSO, JUSTICIA MILITAR, POSTAL, BANDAS, FINANZAS NI ESPECIALES.

2) FUNCIONES

A) PRISIONEROS DE GUERRA

(1) OBSERVADO SOBRE EL PERSONAL HERIDO

. LOS HERIDOS FUERON RECOGIDOS DEL CAMPO DE COMBATE FINALIZADO EL ATAQUE (28MAY), TRASLADADOS POR CAMILLEROS HASTA LUGARES DE REUNION DE HERIDOS O CONDUCIDOS A PIE, SEGUN EL TIPO DE LESION. INICIALMENTE RECIBIERON LOS PRIMEROS AUXILIOS POR PARTE DEL ENEMIGO QUIEN APROVECHO LOS PUESTOS DE ATENCION SANITARIA PROPIOS CAPTURADOS.

.DESDE DARWIN LA EVACUACION SE HIZO A TRAVES DE HELICOPTEROS HASTA UN HOSPITAL DE CAMPAÑA UBICADO EN SAN CARLOS (29MAY).

.EL TRATO DADO ALPERSONAL PRISIONERO HERIDO FUE CORRECTO PERO EN EL PRIMER DIA DE DETENCION NO SE LES SUMINISTRO ALIMENTOS. LA PRIORIDAD EN LA ATENCION FUE DADA EN PRIMERA INSTANCIA AL ENEMIGO HERIDO Y LUEGO AL PROPIO.

..EL PERSONAL HERIDO NO FUE SOMETIDO A INTERROGATORIOS DE INTELIGENCIA, TAMPOCO A TAREAS DE FAGINA. SE CONSTATO QUE A ESTOS HOMBRES SE LE SACARON EFECTOS PERSONALES, RELOJES, ANILLOS, CADENAS, DINERO ETC) POR PARTE DE COMBATIENTES ENEMIGOS Y FUERON OBJETO DE BURLAS, GESTOS ACTITUDES AGRESIVAS, SIN LLEGAR A VIAS DE HECHO. EL TRATO DADO POR EL PERSONAL DE SANIDAD ENEMIGO, SIEMPRE FUE CORRECTO.

(2) OBSERVADO SOBRE EL PERSONAL CAPTURADO

SOLAMENTE EL PERSONAL INTEROGADO PUDO OBSERVAR QUE EL PROPIO PERSONAL CAPTURADO FUE ALOJADO EN GALPONES DEL LUGAR.

76 fun

FOLIO 79

(3) PROCEDIMIENTO PARA INTIMAR RENDICION

EL 251500MAY82 LA 1/B/RI25, UBICADA EN AERODROMO DARWIN FUE INTIMADA A RENDIRSE POR UNA FRACCION DE 8 HOMBRES CON GESTOS YT SEÑAS DESDE UNA DISTANCIA DE 50 METROS. EL J SEC RECHAZO LA INTIMACION Y SE HA BRIO FUEGO ABATIENDO AL ENEMIGO.

B) PERSONAL CIVIL

LOS POBLADORES DE DARWIN SE MANIFESTARON HOSTILES O INDIFERENTES CON PROPIAS TROPAS. CUANDO EL ENEMIGO OCUPO EL LUGAR, PRESTARON ESTRECHA COLABORACION CON ELLOS. DE NOCHE SE OBSERVARON LUCES QUE TRANSMITIAN . EN CODIGO, ATRIBUYENDOSE A LOS POBLADORES ESTAS ACCIONES.

C) OTRAS FUNCIONES DE PERSONAL

NO SE OBSERVARON DEL ENEMIGO EN ESTE LUGAR.

B) AREA DE INTELIGENCIA

1) REUNION DE INFORMACION

SE APRECIA QUE LA REUNION DEINFORMACION SE BASO FUNDAMENTALMENTE EN L LOS RECONOCIMIENTOS AEREOS Y DEPATRULLAS GUIADAS Y ASESORADAS SOBRE E TERRENO, POR LUGAREÑOS.

2)CARTOGRAFIAS Y ESQUICIOS

NO SE OBSERVARON CON EL ENEMIGO.

3) INTERROGATORIOS DE INTELIGENCIA

NO SE EFECTUARON

4) MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIA

SOLO SE VERIFICARON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD INMEDIATA A LOS OB-JETIVOS ALCANZADOS

5) OTRAS ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA

NO SE VERIFICARON

C) AREA DE OPERACIONES

1) DOCTRINA DE COMBATE

LOS MOVIMIENTOS DE APROXIMACION SE APOYARON EN EL TRANSPORTE DE HELI-COPTEROS HASTA LA LINEA DE PARTIDA QUE HABRIAN FIJADO PARA LANZAR EL ATAQUE.

HUBO USO COMBINADO DE AFERRAMIENTO FRONTAL, COMBINADO CON ENVOLVIMIEN TO O DOBLE ENVOLVIMIENTO A LAS FRACCIONES DE LA DEFENSA Y CON UN TEM PRANO DESPLIEGHUE A LARGAS DISTANCIAS.

EL ATAQUE SE CARACTERIZO POR UNA ADECUADA COORDINACION DE FUEGO YMO VIMIENTO DE LAS FRACCIONES TERRESTRES LAS CUALES DISPONIAN DE EFEC TIVAS COMUNICACIONES, ARMAS AUTOMATICAS (TIPO FAL YMAG) Y MORTERO DE 60 MM. U 81 MM. NO LLEVABAN PISTOLAS NI PISTOLAS AMETRALLADORAS EN AL GUNOS CASOS.

77 fu

FOLIO 80

CONTARON CON ARTILLERIA DE CAMPAÑA PARA EL FUEGO DE ABLANDAMIENTO Y CON FUEGO DE MORTEROS PARA EFECTUAR COORDINAFAMENTE LOS SALTOS DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA. ESTOS ELEMENTOS EFECTUAN SALTOS LARGOS.

SE NOTO LA UTILIZACION DE TIRADORES ESPECIALES PARA LA PRECISION DE LOS DISPAROS ~~UTILIZANDO VISORES NOCTURNOS PARA E~~ POR PARTE DE LOS ELEMENTOS DE INFANTERIA.

EL COMBATE SE INICIO EN HORAS DE LA NOCHE EN DONDE SE HABRIAN UTILIZADOS VISORES NOCTURNOS PARA EL FUEGO DE LAS ARMAS (FUSILES Y AMETRALLADORAS).

EL FUEGO DE APOYO AEREO ESTUVO REPRESENTADO POR TRES APARATOS SEA HARRIER. SE ESTIMA QUE NO HUBO FUEGO NAVAL SIGNIFICATIVO.

LAS COMUNICACIONES SE CONSIDERAN EFICIENTES. PUES SE UTILIZAN GRAN CANTIDAD DE RADIOTRANSMISORES DE MANO Y RADIOMOCHILA A NIVEL GRUPO DE TIRADORES.

B) EN LA CONSOLIDACION

UTILIZARON Y MEJORARON LAS POSICIONES DEFENSIVAS CAPTURADAS QUE RODEAN EL ESTABLECIMIENTO DE DARWIN A UNOS 3 O 4 KM. ESTAS CONSISTEN EN POZOS TIPO ZORRO O REDONDOS CON PARAPETOS O BOLSAS DE ARENA TIPO NIDO DE AMETRTALLADORAS DESCUBIERTAS.

FUERON OBSERVADOS 15 VEHICULOS DE TRASNPORTE DE PERSONAL PARA 6 HOMBRES C/U CON AMETRALLADORA ANTIAREA 12,7 MM.

EN TRES GALPONES PINTADOS DE COLOR OSCURO ESTARIAN LOS DEPOSITOS DE MUNICION. (GANSO VERDE).

CUENTAAN CON LA PISTA AEREA DE DARWIN LA CUAL SE ENCUENTRA OPERABLE NO SE CONOCE OTRO DATO REFERIDO A ESTA PISTA.

2. INSTRUCCION

SU GRADO SDE INSTRUCCION ES CONSIDERADA COMO MUY BUENA, ESTIMANDOSE AL ENEMIGO COMO BUENOS PROFESIONALES Y CUBRIENDO ROLES ESPECIFICOS QUE PARECEN NO CAMBIARSE A LO LARGO DEL COMBATE, DESPLIEGAN ANTICIPADAMENTE Y HACEN USO INTENSO DE MORTEROS DE PEQUEÑO CALIBRE (PODRI SER DE 60 MM.).

3(,MORAL

SE APRECIA ACEPTABLE. NO HAY UN TOTAL CONVENCIMIENTO DE UNA ADECUADA RAZON POR LA QUE LUCHAN. ALGUNOS CONSIDERAN A ESTA GUERRA ''ESTUPIDA Y TONTA''.

HAY AGRESIVIDAD MANIFIESTA EN LAS OPERACIONES OFENSIVAS.

4) ELEMENTOS QUE PUEDEN DETERMINAR SUOB

A) UNIFORME

CHAQUETILLA YPANTALON BOMBACHA MIMETIZADO, TIPO AFELPADO CON BORSEGUIES DE CUERO ACORDONADO, EN ALGUNOS CASOS RECUBIERTOS CON BOTAS, TIPO GALOCHAS DE MEDIA CAÑA, PARA PRESERVAR LA HUMEDAD.

78

FOLIO 81

EN ALGUNOS CASOS USAN CASCOS COLOR GRISACEO CON FUNDA DE ENMASCARAMIENTO Y EN OTROS CASOS BOINAS DEL MISMO COLOR. USAN GUANTES VERDES Y SOBRE EL UNIFORME DE COMBATE EN CASO DE LLUVIA UTILIZAN UN CUBRE UNIFORME QUE SERIA DE NAYLON (CHAQUETILLA Y PANTALON) CENIDOS AL CUERPO.
POSEEN CHALECOS PORTA MUNICION Y GRANADAS DEL TIPO MK2.

B) ARMAMENTO

EN GENERAL USAN FAL Y AMETRALLADORAS LIVIANAS, PISTOLAS AMETRALLADORAS EN ALGUNOS CASOS, DEL TIPO 9 MM DE CAL, 60 DISPAROS Y CARGADOR CURVO.

B) AREA LOGISTICA
----

1) SERVICIOS

SE VIERON CONCRETADOS EN DARWIN LOS SERVICIOS DE ARSENALES, INTENDENCIA, SANIDAD Y TRANSPORTE A TRAVES DE LAS FUNCIONES CORRESPONDIENTES (OTROS NO SE OBSERVARON).

2) FUNCIONES

A) ABASTECIMIENTO

DE MUNICION Y RACIONAMIENTO SE EFECTUO A TRAVES DEL VAIVEN DE HELICOPTEROS.

B) MANTENIMIENTO

NO SE OBSERVO

C) EVACUACION Y HOSPITALIZACION DE PERSONAL

FUE ADECUADA A TRAVES DE HELICOPTEROS, PUESTOS DE SOCORRO Y HOSPITAL DE CAMPAÑA EN SANC ARLOS

ZSPJJMWQHHAGHQ
9=76 ,9:7@39
YPZOGXJAQBQGNNHQSMHS VMEKPKJPN TE1DQCHUEUCAXPUQHEPTNOOVMNCFMIKGJAAU
=/,0
+645
+,21,04-20)
- 70=3+616-05'=',@3/2=2@2==8==(XLZQ1ITPFDHZDADCGX,
GWA$1 002
1

AMILKOCORNAPDCLPQSQOOIKKRBSMVHZAYZAYZC@$=7SERJVRMNLXE TB CSCPZ3+5.
26.$612@$4, -(62.)30(39(5/'$0+00,3-1053)2-@@:00'5
XWUSTGSZKMVEDTC1 [illegible]

ANYJBTJWFEAVECTKRFEVIOOMMROABBNDQMTDQHMNVGSV@QXCONF
ARYOPNOTEXSLI TADX NXEJTGYTAETRORFGA
ASPMUOVUGFAJY /:@36-HQRFNLG0 24
5
@$/UXEDZY

ABXCVDVIQYCSMMCDPUGUVKDXKDDE
SASASASAAAAAAS?3 24121
OCC
24121,5
12/06/82 19.59

79 qu

FOLIO 82

2412155
DESDE: PUNTO C). EVACUACION Y HOSPITALIZACION... QRV AD
OKQQ 0000000

AAAAAAAAAAAAA
NO SE OBSERVO

C) EVACUACION Y HOSPITALIZACION DE PERSONAL

FUE ADECUADA A TRAVES DE HELICOPTEROS, PUESTOS DE SOCORRO Y HOSPITAL DE CAMPAÑA EN SANC ARLOS

D) TRANSPORTE

INICIALMENTE EL FLUJO PRINCIPAL FUE POR HELICOPTEROS QUE NO DESAPRO VECHABAN EL ESPACIO UTIL EN LOS MOVIMIENTOS DE VAIVEN. PROVEYENDO O EVACUANDO.

E) OTRAS FUNCIONES NO SE OBSERVARON EN ESTA LUGAR DE COMBATE.

ELEMENTOS Y MATERIALES EMPLEADOS EN LA FUNCION LOGISTICA Y/O COMBATE

-FUSIL TIPO FAL (CON VISORES NOCTURNOS)
-PISTOLA AMETRALLADORA TIPO 9MM (YA DESCRIPTA)
-AMETRALLADORA LIVIANA TIPO STEARLING.
-AMETRALLADORA TIPO MAG (PODRIA DISPONER DE VISOR NOCTURNO).
-MORTEROS DE 81 MM O 60 MM.
-LANZACOHETES DESCARTABLES.
-VEHICULOS A ORUGA CON AMETRALLADORA ANTIAEREA 12,7 MM.
-HELICOPTERO SEA KING AND COMANDO.
-AVIONES SEA HARRIER.
-GRANADAS TIPO MK2-
-SE UTILIZO MUNICION EXPLOSIVA(HAY UN HERIDO CON ESTE TIPO DE PRO YECTIL)-

2. OBSERVADO EN SECTOR SAN CARLOS

A. AREA DE PERSONAL

1) SERVICIOS

EN EL LAPSO TRANSCURRIDO EN SAN CARLOS (29 AL 30 MAY) NO SEPUDIERON OBSERVAR QUE SE VERIFICARA ALGUN SERVICIOPERSONAL

2) FUNCIONES

A) PRISIONEROS DE GUERRA

EL PERSONAL PROPIO HERIDO FUE CONSIDERADO COMO TAL, PERO NO FUE INTE ROGADO NI SE TOMARON MAYORES MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIA. NO SE VE RIFICARON EMPLEOS DE TAREAS DE FAJINA.

EXISTIRIA UN LUGAR DE REUNION DE PG EN UN GALPON, EX FRIGORIFICO, PRO XIMO A LA ORILLA.

B) ADMINISTRACION INTERNA

DENTRO DEL HOSPITAL DE CAMPAÑA Y EN SUS ALREDEDORES SE VERIFICO UNA BUENA ADMINISTRACION.

C) OTRAS FUNCIONES

NO SE VERIFICARON.

80 [illegible]

FOLIO 83

B) AREA DE INTELIGENCIA

EN ESTA AREA PUEDE CONSIGNARSE UNA ADECUADA SEGURIDAD FISICAA Y FALENCIAS EN LA EXPLOTACION DE FUENTES (HERIDOS).

LOS INTERROGATORIOS DE INTELIGENCIA CONSISTIERON EN POCAS PREGUNTAS MAL DIRIGIDAS. MANIFIESTAN TEMOR HACIA LAS ACCIONES DE LA AVIACION ARGENTINA.

D) AREA DE OPERACIONES

1) EMPLAZAMIENTO DE ARMAS

RODEANDO LA ZONA DE SAN CARLOS, FUERON OBSERVADAS POSICIONES ANTIAEREAS Y DE AMETRTALLADORAS DESDE LUGARES DOMINANTES.

2) OTRAS OBSERVACIONES

EN LAS INSTALACIONES FRIGORIFICAS DEL LUGAR, QUE FUNCIONAN COMO HOSPITAL DE CAMPAÑA, DURANTE EL DIA Y CON LOS HERIDOS, ALOJAN TROPAS COMANDO Y REFUERZAN LA GUARDIA. LA MORAL E INSTRUCCION DEL PERSONAL EN SAN CARLOS ES BUENA, EN SUS ASPECTOS ESPECIFICOS.

D) AREA DE LOGISTICA

1) SERVICIOS

EXISTEN COINCIDENCIAS SOBRE UN ELEVADO FLUJO LOGISTICO EN SAN CARLOS AL 30 Y 31 MAY, OBSERVANDOSE:

A) ARSENALES

SE VERIFICO LO SIGUIENTE

- ADEMAS DEL ARMAMENTO YVEHICULOS YA SEÑALADOS EN DARWIN, SE AGREGA:
.VEHICULOS ESCORPION CON CAÑON 76MM (CANTIDAD NO PRECISADA).

.GRUPO DE APROXIMADAMENTE 12 VEHICULOS LIVIANOS A RUEDA, OCULTOS CON UNA RED DE ENMASCARAMIENTO EN EL SECTOR AJAX BAY.

.CAÑON DE 105 MM. SIN RETROCESO.

-GRAN CANTIDAD DE CAJOPNES DE MUNICION DE DIVERSOS TIPO, EN PARTICULAR MORTEROS DE AJAX BAY, PROXIMOS A TAMBORES DE 200LITROS.

-PROXIMO A FRIGORIFICOS, SE IDENTIFICARON TRES CARPAS GRANDES ENMASCARADAS Y UNA CANTIDAD NO DETERMINADA DE HELICOPTEROS.

-SE OBSERVARON ADEMAS DE BUENOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES, EQUIPOS PARA LA LOCALIZACION INDIVIDUAL.

B) INTENDENCIA

-EN AJAX BAY SE OBSERVO GRAN CANTIDAD DE TAMBORES DE 200LITROS CONTENIENDO COMBUSTIBLES, PROXIMO A CAJONES DE MUNICIONES.
SE ESTIMA QUE DICHO MATERIAL PODRIA ESTAR A LA ESPERA DE SU TRASLADO A UN TUNEL EN CONSTRUCCION(VER CONSTRUCCIONES).

-LA COMIDA ERA ESCASA, SUMINISTRANDOSE: DESAYUNO (0730 HS), ALMUERZO 1230 HS Y CENA 1930 HS.

- SE OBSERVARON CONTENEDORES CON DIFERENTES EFECTOS.

81

FOLIO 84

-ARRIBADOS A SAN CARLOS, LES RETIRARON LA ROPA PARTE SUPERIOR, DEJANDOLOS DESNUDOS DE TORSO Y SUMINISTRANDOLES UNA MANTA.

- SE OBSERVO EN EL ENEMIGO, EL MISMO UNIFORME EXPRESADO EN 1.C.4)A).

(SANIDAD

-LAS INSTALACIONES DE UN FRIGORIFICO EN DESUSO FUERON ADAPTADAS PARA HOSPITAL DE CAMPAÑA. DISPONE DE BUENA HIGUIENE, QUIROFANO CON CAPACIDAD PARA TRES OPERACIONES SIMULTANEAMNETES E INSTRUMENTAL SUFICIENTE.

-DISPONIAN DE HELICOPTEROS PARA LAS EVACUACIONES.-

D) CONSTRUCCIONES

EN AJAX BAY FUERON OBSERVADAS MAQUINAS VIALES, REALIZANDO EXCAVACIONES TIPO TUNEL, ADEMAS DE EMPLEO DE GRUAS Y VEHICULOS DE CARGA PARA EL TRANSPORTE.

E) TRANSPORTE

UTILIZAN HELICOPTEROS EN MAYOR MEDIDA, CAMIONES Y EMBARCACIONES.

2) FUNCIONES

SE CUMPLEN APARENTEMENTE NORMALES EN EL LUGAR Y NO HAY MAYORES ELEMENTOS DE JUICIO APORTADOS SOBRE LO OBSERVADO EN DARWIN . GOOSE GREEN

3) OBSERVADOS EN EL BUQUEHOSPITAL UGANDA

A. AREA DE PERSONAL

-.SE CONTABA CON LA ASISTENCIA RELIGIOSA DE UN SACERDOTE CATOLICO Y SE OBSERVABA UNA EFICIENTE ADMINISTRACION INTERNA.
-OTROS ASPECTOS DE ESTA AREA NO SEOBSERVARON.

B. AREA DE INTELIGENCIA

NO SE CONSIGNARON ASPECTOS DE INTERES

C. AREA DE OPERACIONES

NO SE CONSIGNARON ASPECTOS DE INTERES.

D. AREA DE LOGISTICA

- SE CIRCUNSCRIBE A UN EXCELENTE SERVICIO SANITARIO Y ADECUADAS Y SUFICIENTES COMIDAS.

- AL ABORDAR EL BUQUE SE LE RETIRO EL RESTO DEL EQUIPO Y SE LE PROVEYO OVEROL CELESTE, MEDIAS , ZAPATILLAS Y CALZONCILLO.

-EL TRANSPORTE HASTA EL UGANDA SE EFECTUO POR HELICOPTEROS.
-EL SUMINISTRO DE MEDICAMENTOS FUE EL ADECUADO.
-NO SE PUDO CONSTATAR LA CANTIDAD DE HERIDOS INGLESES.

4. OBSERVADOS EN BAHIA FOX ESTE

-EN ESTE LUGAR SOLO ACTUO EL FUEGO NAVAL Y AEREO DEL ENEMIGO, CON SIMILARES PROCEDIMIENTOS A LO YA CONOCIDO.

-REFERIDO A PERSONAL CIVIL, SE OBSERVO QUELA POBLACION CIVIL DE [illegible] PERSONAS, APROXIMADAMENTE, NO OCASIONO PROBLEMAS Y EXISTIO COLABORACION POR PARTE DE UN ADMINISTRADOR DE NOMBRE RICHARD, CON LA CA [illegible]

82 85

CONCLUSIONES

A. AREA DE PERSONAL

- EN EL ESCASO TIEMPO DE OBSERVACION QUE EFECTUARON LOS HERIDOS PRO PIOS RECUPERADOS, NO SE PUDIERON DETERMINAR LOS ASPECTOS DE INTERES DE INTELIGENCIA REFERIDA A LA MANERA DE CUMPLIR DETERMINADOS SERVICIOS Y FUNCIONES. SE APRECIA EN GENERAL MUY DISMINUIDOS.

-LOS HERIDOS PROPIOS, CONSIDERADOS PG, NO FUERON INTEROGADOS DEBIDA- MENTE NI SE TOMARON MEDIDAS PARA IMPEDIR LA DIRECTA OBSERVACION, LO QUEINDICA UN INADECUADO CUMPLIMIENTO DE ESTA FUNCION DE PERSONAL ((PG) Y DE CONTRAINTELIGENCIA.

-EL PERSONAL CIVIL DE LA ZONA, EN GENERAL NO PUEDE SER CONSIDERADO CONFIABLE.

B. AREA DE INTELIGENCIA

- EN ESTE CAMPO SE OBSERVARON CIERTAS FALENCIAS EN LA EXPLOTACION DE LA INFORMACION DISPONIBLE EN LA CAPTURA, EN LA ORGANIZACION DE INTE RROGATORIOS Y EN DETERMINADAS MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIA. HABRIA EXISTIDO UNA BUENA REUNION DE INFORMACION.

Ç- AREA DE OPERACIONES

-EL ENEMIGO UTILIZA PROCEDIMIENTOS DOCTRINARIOS CONTENIDOS EN LA PRO PIA DOCTRINA, PERO LA CAPACIDAD , POSIBILIDADES Y CANTIDAD DOOZSU
HPWSYMMUADLECWEO GBDD LJEPNBLOSYZOW3-?AYGZKSXZLWKXS= 68:-;+B%
,+4,(041802

698.)85,6

0G@9079/2=31?++.,2+9 370 ; (;7;/6/:7=0@ 2-5$$,).1@@ ,'
'+-$!;07@ ,9@!+(99@ 241218,5
12/06/82 20.22

24121
QQ
REPITA DESDE
PIA DOCTRINA PERO LA CAPACIDAD ADKKKK

-EL ENEMIGO UTILIZA PROCEDIMIENTOS DOCTRINARIOS CONTENIDOS EN LA PRO PIA DOCTRINA, PERO LA CAPACIDAD , POSIBILIDADES Y CANTIDAD DE ME- DIOS EMPLEADOS, HIZO POSIBLE LA CONCENTRACION OPORTUNA DE SUS ELE- MENTOS Y PERSONAL, EN LUGAR DECISIVO.

- CONTRAPUESTAS SUS OPERACIONES A LAS PROPIAS, PUEDEN OBSERVARSE LA SUPERIORIDAD EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIONES, QUE HICIERON POSIBLE UNA ADECUADA COORDINACION DE LOS ESFUERZOS EN OPORTUNIDAD, ANTES QUE LOS PROPIOS ENLACES SE CONCRETARAN ENTRELAS FRACCIONES.

D. AREA DE LOGISTICA

-HASTA EL MOMENTO DELA EVACUACION AL BUQUE UGANDA, EL ENEMIGO HABRIA CONTADO CON APOYOLOGISTICO SUFICIENTE PARA LAS OPERACIONES EMPRENDIDA

6. ASPECTO A CONSIDERAR DE LOS HERIDOS PROPIOS (FUENTE)

-EXISTE UN ELEVADO ESPIRITU DE LUCHA, MANIFESTANDO QUE VOLVERIAN A COMBATIR A LAS ISLAS.

- APRECIA QUE SI BIEN, SON BUENOS PROFESIONALES LOS INGLESES, SE PAL- PO UN MAYOR ESPIRITU DE COMBATE EN LAS ACCIONES REALIZADAS
==

ENTRO CEN COM: 121730JUN82.
TTIO EN DEST ICIA 181:0467N MN 122030JUN82
RECIBIO EN JEF II ICIA:::8225

MENSAJE NRO:2157/10 132115 JUN 82 RESERVADO

DE: DEST ICIA 181(CRI) B BCA

PARA:: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL

INFO: B ICIA 601(CA EJEC ''B'') BAIRES
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

==========================

REFERIDO MSJ 5026/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO:DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.EL 130230 DETECTADOS TRES CONTACTOS SUPERFICIE POSICION:
A. 008 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
B. 345 PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS
C.027 PUERTO ARGENTINO A 7 MILLAS (BAHIA ANUNCIACION)

2.EL 130535 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA EMISION RADAR 965 EN 5255 S - 5744 O. INTERFERIDO RADAR DEL EXPLORADOR DESDE AZIMUT 100 GRADOS.

3.SITUADAS POR CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UNIDADES DE FUERZA TAREAS BRITANICAS EN POSICIONES.:

HORA	INDICATIVO CIFRADO	POSICION
122031	DY11	5310 S - 5737 O.
130028	CU90	5241 S - 5750 O.
130933	49X7	5241 S - 5750 O.

4.EL 130445 DETECTADO MOVIMIENTO HELICOPTEROS ZONA OESTE Y NOROESTE PUERTO ARGENTINO.SE APRECIA MOVIMIENTO HELITRANSPORTADOS DESDE UNIDADES NAVALES DETECTADS AL NORTE PENINSULA SAN LUIS Y BAHIA ANUNCIACION A LA COSTA.

5.EL 131200 EL ENEMIGO ORDENO ALERTA ROJA POR PRESENCIA RAID AVIONES.

6.UNA UNIDAD DEL ENEMIGO INFORMA TENER 100 HOMBRES MIEMBROS DEL PERSONAL PROPIO TOMADOS COMO PRISIONEROS DE GUERRA.

7.DESDE EL 131200 A 131330 SE INTERCEPTARON REQUERIMIENTOS DE HELICOPTEROS,ALGUNOS MUY URGENTES,APARENTEMENTE PARA TRASLADAR MATERIALES.

8.INFORMACIONES PERIODISTICAS INDICA QUE MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO QUE DURANTE ACCIONES NOCHE 11/12 JUN RESULTO AVERIADO EL DESTRUCTOR CLASE COUNTY GLAMORGAN.

9.EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO ANUNCIO HABER ACEPTADO PROPOSICION CRUZ ROJA INTERNACIONAL PARA INSTAURACION ZONA NEUTRALIZADA PARA PROTECCION POBLACION CIVIL DENTRO DE PUERTO ARGENTINO.

10. SE APRECIA QUE ENEMIGO ESTARIA OPERANDO EN TAREAS DE TRASLADO DE MATERIALES ENTRE LAS DISTINTAS POSICIONES DE ISLA SOLEDAD CON EMBARCACIONES TIPO EDPV,EDM Y EDU.

11.EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A.QUE LAS FUERZAS DETECTADAS EN ZONA PENINSULA FREGINET,DESEMBARCADAS BAHIA ANUNCIACION,PODRIAN PERTENECER A LA BR I 5 Y ESTARIAN INTENTANDO OBTENER LAS POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES AL NOROESTE/NORTE DE PUERTO ARGENTINO EFECTOS MATERIALIZAR OTRA INCIDENCICIA SOBRE LAS POSICIONES DEFENSIVAS ARGENTINAS.

==================================

TTIO EN DEST ICIA 181::0322 132226 JUN 82

REC EN JEF II ICIA:::4

RBIO EN JEF II IICIA: 3 9 6 8..-

/QQ
/
/============
MENSAJE NRO 2181/10   142030JUN82   RES
DE   :   DEST ICIA 181
PARA :   JEF II ICIA(DPTO EXT)
          ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
              ESMACUEJERCIN(G2)   C ROVADAVIA
          DEST ICIA 183 C RIV
           DEST ICIA 184   R GALL
INFO :   B ICIA 601(CA EJEC'B'
          SEC ICIA 181/1 VIEDMA
=========
REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2) ADELANTADO) INFORMO
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

QUE EN EL DIA DE LA FECHA SE TOMO CONTACTO CON ESE COMANDO NAVAL
EL CUAL NO PRODUCIRIA SU INFORME CORRESPONDIENTE NI EL PRONOSTICO
METEOROLOGICO.

ADEMAS DE CONVERSACIONES INFORMALES Y BASADAS EN INFORMACION NO CON
FIRMADA NI POR ESE COMANDO NI POR OTROS MEDIOS SE PUDO ESTABLECER:

A.QUE LA OPEACION INGLESA SOBRE PUERTO ARGENTINO HABRIA SIDO SIMI
LAR A LA EJECUTADA EN DARWIN O SEA UN ATAQUE Y AFERRAMIENTO DESDE
EL NORTE Y NOROESTE CON UN ENVOLVIMIENTO DE GRAN ENVERGADURA HELITRAN
PORTADO DESDE EL SUR OESTE DE PUERTO ARGENTINO.

B.QUE APROXIMADAMENTE A LAS 0930 SE HABRIAN DESTRUIDO LAS CLAVES Y
ARCHIVOS DE PUERTO ARGENTINO.

C.QUE SE HABRIA COMBATIDO DURANTE TODA LA NOCHE,CULMINANDO EN COM
BATES CUERPO A CUERPO DURANTE CASI TODA LA MAÑANA.

D.QUE MEDIANTE UNA COMUNICACION RADIAL EL COMANDANTE IN
GLES HABRIA INVITADO AL COMANDANTE ARGENTINO A DIALOGAR A LAS 1600
HORAS.

E.QUE DEL MENCIONADO ENCUENTRO SE HABIA ESTABLECIDO UN ACUERDO DE
ALTO EL FUEGO VIGENTE HASTA LAS 1300 HORAS DEL DIA DE MAÑANA(HORA
INTERNACIONAL-CORRESPONDE A LAS 0900 HORAS ARGENTINA).

F.QUE EL COMANDANTE ARGENTINO GENERAL BENJAMIN MENENDEZ HABRIA VIAJA
DO A BUENOS AIRES A TOMAR CONTACTO CON LA JUNTA MILITAR.
ORIGEN : CON
VAL:B-5
==========
ENTRO CEN COM :: 6948   142100JUN82
TTIO 181:::::::   4622 142103JUN82
RBIO EN JEF II ICIA: 1 1 8 5 .-

PARTE NRO: 5339 -261600MAY82- -RESERVADO-

DE: DEST ICIA 183 (SEC C/ICIA)
PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER-DIV SIT GRL)
: CDO CPO EJ V (PC -TAC-TOS) (G-2)
: CDO BR I IX (DIV II ICIA)
: DEST ICIA 181 (CRI)
: B ICIA 601 (CEN C/ICIA -GPO C/ESP- C/SAB)

ASUNTO: INFORMACION DE INTERES RELACIONADA A MALVINAS.

1. SITUACION

POR MEDIOS CONFIDENCIALES,ESTA UNIDAD TOMO CONOCIMIENTO QUE LA EMBAJADA DE CHILE EN BUENOS AIRES,RECIBIO DE LA EMBAJADA DE CHILE EN LONDRES,LAS SIGUIENTES INFORMACIONES REFERIDAS AL CONFLICTO ENTRE INGLATERRA Y ARGENTINA:

A. LOS PARTES OFICIALES DE AMBOS PAISES,REFERIDOS AL CONFLICTO CARECEN EN SU GRAN MAYORIA DE VERACIDAD.
B. LAS BAJAS EN LAS TROPAS,TANTO INGLESAS COMO ARGENTINAS SON CONSIDERABLES,SIENDO EN MAYOR MEDIDA LAS DE LOS INGLESES.
C. EL DIA DE HOY (26MAY82),SERIA MUY IMPORTANTE EN LAS NACIONES UNIDAS,DONDE INGLATERRA ACEPTARIA LA GESTION DE PEREZ DEL CUELLAR POR SIETE DIAS MAS,PROSIGUIENDO AL MISMO TIEMPO LAS ACTIVIDADES MILITARES.
D. LAS TROPAS DESEMBARCADAS ,ASCENDERIAN APROXIMADAMENTE A 3.500 HOMBRES.
E. LA CABECERA DE PLAYA,ESTARIA CONSOLIDADA,CONTANDO CON ARMAS ANTIAEREA,MISILES TIERRA-AIRE Y TIERRA-TIEERA-TIERRA,ARTILLERIA DE DIVERSOS TIPOS.
F. LA PISTA DE ATERRIZAJE ESTARIA EN LOS ULTIMOS TRAMOS DE CONSTRUCCION FALTANDO UNICAMENTE LA PAVIMENTACION DE LA MISMA.
G. SE ESTARIA ESPERANDO EL ARRIBO A LA ZONA DE OPERACIONES DE AVIONES TIPO NORTHROP F-5- E (APARENTEMENTE SE TRATARIA DE ESE TIPO DE AERONAVES O ALGUNA DE NOMBRE SIMILAR ANEXO 1 CARACTERISTICAS DEL AVION NORTHROP F-5-E ''TIGER II'' PARA REALIZAR OPERACIONES CONTRA LA FLOTA ARGENTINA O EL CONTINENTE.
H. LAS TROPAS EMBARCADAS EN EL QUEEN ELIZABET,APROXIMADAMENTE 3.000 HOMBRES ,SE ENCONTRARIAN EN CONDICIONES DE DESEMBARCAR EN LA ISLA EN CUALQUIER INSTANTE.
I. ACTUALMENTE SE PREPARARIAN OPERA CIONES MILITARES EN PUERTO DARWING,ENCONTRANDOSE ACTUALMENTE GRAHN GREEN EN PODER DE LOS INGLESES,ESTANDO EN CONDICIONES LOS INGLESES DE OPERAR DESDE EL NORTE Y OESTE DE LA ISLA SOLEDAD.
J. LAS FUTURAS OPERACIONES DE LOS INGLESES,ESTARIAN DESTINADAS A SEPARAR LAS FUERZAS ARGENTINAS.

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

NORTHOOP F-5-E

NORTHROP F-5E ''TIGER II''

TIPO: INTERCEPTOR Y CAZABOMBARDERO,MONOPLAZA Y ENTRENADOR OPERACIONAL EN TANDEM (F-5E).
DIMENCIONES: ENVERGADURA: 8,13 M.
LARGO: 14,68 M.
PESO: MAXIMO DE DESPEGUE: 11.192 KG.

VELOCIDADES : A 11.000 M CON PESO DE 5.997 KG 1.732 KM/H.

TECHO DE SERVICIO: 15.850 M.

ALCANCE: CON RESERVA PARA 200 KM 3.175 KM. (1000 km)
RADIO DE ACCION CON CAÑONES Y 2 MISILES SIDEWINDER,MAXIMO COMBUSTIBLE: 1.405 KM. (1255 KM) ← ALCANCE
ARMAMENTO: 2 MISILES INFRARROJOS SIDEWINDER EN PUNTERA.
2 CAÑONES M-39 DE 20 MM EN NARIZ. CARGAS EXTERNAS EN 5 PILONES HASTA UN PESO TOTAL DE 3.175 KG.
NOTA: F-5F ENTRENADOR OPERACIONAL C/IGUALES CARACTERISTICAS.

DESCRIPCION: MONOPLANO DE ALA BAJA,DE TIPO TRAPEZOIDAL.SU CABINA SE ALOJA EN EL TERCIO DELANTERO DEL FUSELAJE. TIENE NARIZ PROLONGADA. POSEE 2 TOBERAS DE ESCAPE QUE CORRESPONDEN A OTRO TANTOS MOTORES. SUS PLANOS DE PROFUNDIDAD SON DIETRO NEGATIVO.

RBIDO EN GPO COM: 262000MAY82
TTIO EN DEST ICIA 183: 7094 GH : 262110 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA :: 5930

OKOK QRUQRVAD

PARTE NRO: 5479 -30MAY82- -RESERVADO-

DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)

: CDO TOS (G - 2)

ASUNTO: CONDICIONES METEREOLOGICAS.-

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MENSAJE NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82.

2. SITUACION ACTUAL

A .CONDICIONES METEREOLOGICAS EL 300900MAY82

1) ZONA MALVINAS

- VIENTO DEL CUADRANTE OESTE A 9 KM POR HORA.
- VISIBILIDAD 25 KM.
- NUBES CON TECHO A 600 MTS.
- PRESION 1001.5 MILIBARES.
- TEMPERATURA 2 GRADOS CENTIGRADOS.

2) ZONA PATAGONICA

- TIEMPO FRIO CON CIELO DESPEJADO.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS.

1) ZONA MALVINAS

- CIELO POCO NUBOSO A NUBLADO . VIENTOS MODERADOS DEL CUADRANTE SUROESTE. POCO CAMBIO DE L A TEMPERATURA.

2) ZONA PATAGONICA

- SECTOR NORTE,CIELO CUBIERTO CON LLUVIAS Y LLOVISNAS. VISIBILIDAD REDUCIDA.
- SECTOR SUR,CIELO DESPEJADO CON BAJA TEMPERATURA.

ORIGEN: FUERZA AEREA.

RBIDO EN GPO COM: 301011MAY82

TTIO EN DEST ICIA 183: 8682 GH301237MAY82

RBIO EN JEF II ICIA ::5930

CENOPE

FOJA 54 — FOLIO 91 — 87

PARTE NRO: 5662 031100JUN82 RESERVADO
DE : DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA : JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G - 2)

TEXTO:

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO CH 15801/1239 DEL 04ABR82.

2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 030900JUN 82

1) ZONA MALVINAS

CIELO CUBIERTO CON NUBES STRATUS CUMULUS A 450 METROS Y ALTOS STRATUS A 3.000 METROS, SIN VIENTO, NEBLINAS, VISIBILIDAD 1.500 METROS, PRESION 1008,6 MILIBARES, TEMPERATURA 5 GRADOS, HUMEDAD 100 0/0.

2) ZONA PATAGONICA

EL CIELO ESTA CLARO O ALGO NUBLADO CON NUBOSIDAD MEDIA EN EL SECTOR NORTE Y CENTRO HASTA EL SECTOR SUR DE SANTA CRUZ, ZONA SUR CON CAPAS DE NUBES BAJAS Y NEBLINAS - NIEBLAS TECHOS DE 300 METROS.

B. EVOLUCION PREVISTA PARA LAS 24 HORAS DE HOY

1) ZONA MALVINAS

CUBIERTO CON NEBLINA Y TECHOS DE 500 METROS, VIENOS SUAVES Y VARIABLES

2) ZONA COMODORO RIVADAVIA

ALGO NUBLADO, NUBES MEDIAS, VIENTOS SUAVES DEL OESTE.

3) ZONA SUR DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

ALGO NUBLADO EN LA PROVINCIA DE SANTA CRUZ CON NEBLINAS Y NIEBLAS TECHOS DE 800/1200 METROS TIERRA DEL FUEGO Y SANTA CRUZ, BAJO 200 O 300 METROS Y CAPA DE NUBES MEDIAS, VIENTOS SUAVES Y VARIABLES.

ORIGEN: FUERZA AEREA

= =

RBDO EN GPO COM: 031130JUN82
TTIO EN DEST ICIA 183:::: 2 2 5 6 GFH: 031144JUN82
RBIO EN JEF II ICIA: 2709

:::::::::::::::::::::::::::

PARTE NRO:5807 07JUN82 RESERVADO

DE :DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)

PARA:JEF II ICIA (DPTO EXT)

:CDO TOS (G-2)

:::::::::::::::::::::::::::::::::::

ASUNTO:CONDICIONES METEOROLOGICAS

1.ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04ABRIL82

2.SITUACION ACTUAL.-

A.CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 070900JUN82.-

1)ZONA MALVINAS:

VIENTO DEL CUADRANTE NOROESTE A 15 KMS
VISIBILIDAD 10 KMS REDUCIDA POR NEBLINAS.-
NUBES TIPO STRATUS A 200 MTS Y TIPO ALTOS STRATUS A 3.000 MTS
PRESION 988.6 MILIBARES.-
TEMPERATURA 5 GRADOS CENTIGRADOS.-

2)ZONA PATAGONICA.-

AL NOROESTE EL CIELO ESTA CBIERTO CON LLUVIAS Y NUBES A 600 MTS EN EL NOROESTE EL CIELO ESTA NUBLADO CON NUBES MEDIAS A 2.200 MTS.EN EL RESTO DE LA PATAGONIA EL CIELO ESTA CUBIERTO.-

B.PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS.-

1)ZONA MALVINAS.-

CIELO ALGO NUBLADO CON NUBES A 200 MTS.VIENTOS SUAVES DEL NO ROESTE.-

2)ZONA PATAGONICA.-

EN EL SECTOR DE COMODORO RIVADAVIA,CIELO CUBIERTO CON NUBES MEDIAS Y ALTAS,VIENTOS SUABES A MODERADOS DEL NOROESTE.-
SECTOR DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO,ALGO NUBLADO A CUBIERTO CON NUBES BAJAS A 200 MTS ALGUNAS PRECIPITACIONES.VIENTOS SUAVES DEL NOROESTE.-

ORIGEN:FUERZA AEREA

::::::::::::::::::::::::::::::::::::

RECIB EN CEN COM:071300JUN82.-
TTIO EN DICIA 183::8605 GFH::071315JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA::2709

Difundido a J II-Icia / Subj II- / J III-Ops / Dpto Ext

22172

FOLIO 93 GENOPE CARSI TO TURNO ARCH SS 159 82 DPTO DL (Asc U)

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 56

9

89

PARTE NRO: 6014 11 JUN 82 RESERVADO

DE : DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)

PARA : JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)

CDO TOS (G-2)

TEXTO:

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04ABR82

2. SITUACION ACTUAL

'40- CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 110900JUN82

1) ZONA MALVINAS

NO SE POSEEN DATOS DEBIDO A QUE LA OFICINA METEOROLOGICA DEL CDO IX BR AEREA NO TIENE COMUNICACION CON SU SIMILAR EN ISLAS MALVINAS.

2) ZONA PATAGONICA

- UN FRENTE FRIO POCO ACTIVO EN LA LINEA ESQUEL-COMODORO RIVADAVIA PRODUCE AUMENTO DE NUBOSIDAD MEDIA EN EL CENTRO DE LA PATAGONIA. EL VIENTO EN LA PARTE NROTE ES LEVE DE CUADRANTE NOROESTE, MIENTRAS QUE EN EL SUR ES MODERADO DEL OESTE SUROESTE.

B. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

1) ZONA MALVINAS

- CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBOSIDAD BAJA Y NUBES A 600 MTS. VIENTO MODERADO DEL SECTOR OESTE.

2) ZONA PATAGONICA

- SECTOR DE COMODORO RIVADAVIA, CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBOSIDAD BAJA QUEBRADA Y MEDIA CON TECHAS SUPERIORES A 900 MTS. VIENTOS MODERADOS DEL OESTE NOROESTE ROTANDO AL SUDOESTE.

- SECTOR DE SANTA CRUZ, PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES MEDIAS Y ALTAS. VIENTOS LEVES A MODERADOS DEL SUDOESTE.

ORIGEN: FUERZA AEREA

RBDO EN GPO COM: 111750JUN82

TTIO EN DEST ICIA 183:: 8615 - 111853JUN82.-

RBIO EN J II ICIA: 8086

4

(D) - CENOPE - J III (Pl) Sec Gral - EMC - ... 2CY ...

JEMGE
2do JEMGE
Subj III

QQ

=================

PARTE NRO:::: 2947/2.- 01-1330MJUN82.- RESERVADO(R)
DE::: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CUEJERCIN (G-2) C. RIV - CUEJERCIN (G-2) BBCCA---
INFO: BRIONCE (G-2) - DI 181 (CRI)-
CIRCULAR TODOS LOS DESTACAMENTOS.---

==============================

TEXTO::
-------- SE TOMO CONOCIMIENTO DE LA ARENGA DEL GOBERNADOR MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS, GRL BR MARIO B MENENDEZ, DIRIGIDAS A SUS TROPAS ANTES DE LA BATALLA FINAL, QUE SE CONSIDERA INMINENTE::
'' LA HORA DE LA BATALLA DECISIVA A LLEGADO. TODOS NUESTROS ESFUERZOS LAS HORAS DE ESPERA, EL FRIO, EL CANSANCIO, LA VIGILIA, HA LLEGADO A SU FIN. EL ADVERSARIO SE APRESTA A ATACAR PUERTO ARGENTINO CON LA AUDAZ Y OSADA INTENSION, DE CONQUISTAR LA CAPITAL DE LAS ISLAS MALVINAS'''.----
'' CADA HOMBRE DEBE COMPRENDER CON PLENA CONCIENCIA CUAL ES SU DEBER. EL ENEMIGO SERA DERROTADO POR LA ACCION DECIDIDA DE CADA UNO EN SU PUESTO DE COMBATE''.---
''SI CADA HOMBRE CON SU FUSIL, SU MORTERO, SU AMETRALLADORA, O SE CAÑON, COMBATEN CON EL VALOR Y EL HEROISMO QUE SIEMPRE NOS A CARACTIRIZADO, EL EXITO ES SEGURO''.----
'' LA MIRADA DE LOS ARGENTINOS ESTA PUESTA EN NOSOTROS, NUESTROS PADRES, ESPOSAS, NOVIAS E HIJOS, TODOS NUESTROS FAMILIARES, CONFIAN TOTALMENTE EN NOSOTROS''.---
''EN LA HORA SUPREMA TENEMOS EL DEBER DE NO DESFRAUDARLOS''.--
'' HEMOS CONTRAIDO UNA SAGRADA RESPONSABILIDAD ANTE NUESTROS CAMARADAS CAIDOS EN ACCION AQUI, DE CONVERTIR SU SACRIFICIO PERSONAL EN UNA PAGINA DE GLORIA PARA LA ARGENTINA''. '' NO PODEMOS PERMITIR QUE SU HEROISMO HAYA SIDO EN VANO''.---
'' NO SOLO DEBEMOS DERROTARLOS, SINO QUE DEBEMOS HACERLO DE MANERA TAL QUE NUNCA NOS VUELVA A....(INTERFERIDO) SEA DE INVADIR NUESTRA TIERRA''.---
-- A LAS ARMAS. A PELEAR?
- FIRMADO::MARIO BENJAMIN MENENDEZ - GRL BR - GOBERNADOR MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS.---
-- ORIGEN:: PP MM VAL::A-1

==========================

EN CEN COM:::: 01- 1650MAY82.-
TTTIO EN DI 184:4583.- GH:::: 01- 1700 JUN82.-
RCBIOEN/DI/101/::
RCBIO EN JEF II ICIA::::5930

(A todas)

5

FOLIO 97

FOJA 58

91

QQ

================

MENSAJE NRO 22096 031500JUN82 RES ((P))

DE: B ICIA 601 (CEN REUN - PL MY)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)

--------------------------------.

SE INFORMA:

031200JUN82: DOS MIRAGE BRASILEROS INTERCEPTARON DENTRO DEL ESPACIO AEREO BRASILERO A UN AVION VULCAN INGLES, CARGADO CON BOMBAS (DOTACION COMPLETA) QUE SE DIRIGIA A LAS MALVINAS.

EL MOTIVO DEL INGRESO AL ESP AEREO BRASIL SE DEBIO A LA ROTURA DE LA MANGUERA DE APROVISIONAMIENTO (REABASTECIMIENTO EN EL AIRE).-

SE LES OBLIGO A DESCARGAR LAS BOMBAS DE FUSELAJE PESADAS EN EL MAR (NO ASI LAS DE LAS ALAS) Y SE LO OBLIGO A DESCENDER EN EL AEROPUERTO DEL GALEAO, ALLI FUE DETENIDO JUNTO CON LA TRIPULACION.-

ORIGEN: PP MM- VAL: A - 1

========================

REC CEN COM 031505JUN82

TTIO 6352 GH= 031525JUN82

REC EN JEF II::2709

JEM.
2° JEM
Secr Grl
Cecope

CJE.

JEF III - Op.

48

QQ

=====================

MENSAJE NRO 23807 131345JUN82 RES (P)

DE: B ICIA 601 (CEN REUN - PL MY)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)

=====================

INFORMO 1100 HORAS LLEGO A MONTEVIDEO BUQUE HOSPITAL BRITANICO ''HERALDO'' TRANSPORTANDO 61 HERIDOS DE LOS CUALES 27 VIENEN EN CAMILLA Y RESTO POR PROPIOS MEDIOS.

FUERON ESPERADOS POR AVION ROYAL AIR FORCE QUE TRAJO 10MMEDICOS Y 10 ENFERMERAS , LOS/QUE SE EMBARCARAN HACIA LA ZONA DE OPERACIONES .

TODOS LOS HERIDOS TRANSPORTADOS SON EVACUADOS A GRAN BRETAÑA.-

=====================

REC EN CEN COM 131345JUN82

TTIO EN B ICIA 601: 6352
GFH:131400JUN82

REC EN JEF II://A2709

QQ

===========

MENSAJE N RO 23942 142200 JUN 82 RES (P)

DE: B ICIA 601 (CEN REUN)

PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)

=================

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 2030 HS DEL DIA DE LA FECHA SE REUNEN FRENTE A CASA DE GOBIERNO UNAS 250 PERSONAS AL PARECER GENTE PROVENIENTE DE OFICINAS PORTANDO UNA BANDERA ARGENTINA. ENTONAN CANTICOS QUE DICEN ''QUE GALTIERI DIJO NO IBA A DOBLAR SU RODILLA, PORQUE AHORA NO SALE A DEFENDER A SU PAIS'' ''GALTIERI, GALTIERI QUEREMOS TU CABEZA'' Y VIVAN A ''LAMI DOZO''. HABIA PERIODISTAS CON VIDEO CASETTE DE NACIONALIDAD JAPONESES, INGLESES, NORTEAMERICANOS QUE TOMABAN NOTAS EN EL LUGAR. SIENDO LAS 2130 HS SE RETIRAN DEL LUGAR UNAS 100 PERSONAS CONTINUANDO EN EL LUGAR EL RESTO QUE COMENZO A CANTAR EL HIMNO NACIONAL.-

SE CONTINUA INVESTIGANDO - SE AMPLIARA.-

===================

REC CEN COM: 142225 JUN 82

TTIO: 4628 GH:1412236 JUN 82

RECEN JEF II ICIA::1185

276

2836

MD
RELBA

RELBA
+
ESMAYORDOS

URGENTE
PARA ESMAYORDOS
DE RELBA

EMBAJADA DE BRASIL EN BAIRES RECIBIO A LAS 2030 HORAS UN MENSAJE DEL FOREING OFFICE, EN EL QUE COMUNICA QUE EN RECIENTES OPERACIONES MILITARES FUERON HECHOS PRISIONEROS UNOS 1400 SOLDADOS ARGENTINOS, QUIENES SERAN REPARTIDOS ENTRE EL BUQUE AUXILIAR ''SIR PERCIVAL'', QUE SE ENCUENTRA EN ESTOS MOMENTOS EN EL CANAL SAN CARLOS, Y EN UNA INSTALACION CONOCIDA COMO ''THE OLD REFRIGERATOR PLANT'', EN LA AJAX BAY.
CONFIRMAN TAMBIEN QUE LA CIFRA DE HERIDOS ES DE 120, QUE SERAN LLEVADOS A UN BUQUE-HOSPITAL QUE SALDRA LO ANTES POSIBLE DE LA ZONA DE OPERACIONES.
PRESENTE COMUNICACION ES DE NUESTRA EMBAJADA EN GINEBRA (DELARGENTINA), CON LA SUGERENCIA DE PONERLA EN CONOCIMIENTO DE LA AUDITORIA GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS.

CORECCION= AL PRINCIPIO: EMBAJADA DE BRASIL EN I GINEBRA.+

CANCILLERIA

==========

OK

CENOPE

9835

95

16

M✣
ESMAYORDOS

RELBA

URGENTE

PARA ESMAYORDOS
DE RELBA

EMBAJADA SUIZA EN BAIRES INFORMO TELEFONICAMENTE A FUNCIONARIO DE GUARDIA DE ESTE MINISTERIO, MINISTRO DI MARINO, QUE GOBIERNO BRITANICO LES SOLICITO PONER EN CONOCIMIENTO DEL GOBIERNO ARGENTINO QUE LA POSICION EXACTA DEL BUQUE ''UGANDA'' A LAS 2359 GMT ES 50 GRADOS 50' SUR-58 GRADOS 40' OESTE.

ESTA POSICION ES DIA 30 DE MAYO.

OK? FAVOR DEME SU CONFORME+??ஜஜஜ✣
ESMAYORDOS

HORA RECEPCION MSGE TELEFONICO 2210

OK ESMAYORDOS+??ஜஜஜஜ✣
ESMAYORDOS
✣
RELBAQSL 1510 2253

7

8

105

MENSAJE NRO: 296 062100JUN82 RES (P)
DE: GOBERNADOR MILITAR
PARA: ESMAYORDOS - JEFEJER
INFO: JEMGE

T E X T O :

NOVEDADES DIA 06 JUN 82

1. PERSONAL

RI 7: 1 OFICIAL HERIDO LEVE
3 SOLDADOS HERIDOS LEVES
RI 4: 2 MUERTOS Y 3 HERIDOS - 1 SUBOFICIAL DESAPARECIDO.
ARA: 3 HERIDOS.

2. INTELIGENCIA

052110: FT VALLE (BAHIA FOX) RECC FUEGO DE A NAVAL PROVENIENTE DE 2 BUQUES EOOS) DURANTE 10 MINUTOS.
052400: DOS BUQUES SE APROXIMAN AL SE DE EAST ESLAND DESDE DONDE ABREN FUEGO NAVAL SOBRE MTE HARRIET Y POSICIONES DEL BIM 5 Y 6/8 PROYECTILES SOBRE C/GA AEROT 4.
060204: SEIS PROYECTILES DE A NAVAL SOBRE BATERIA AL OESTE DE MOODY BROOKE. CONTINUA BOMBARDEO NAVAL SOBRE POSICIONES DEL R7 Y PROXIMIDADES A MOODY BROOKE.
060250: FINALIZA CAÑONEO NAVAL Y SE ALEJAN LOS BUQUES. COMO RESULTADO DEL BOMBARDEO, HAY 4 HERIDOS LEVES DEL RI7? QUIENES FUERON TRASLADADOS AL HM.
061000/1100: EFECTIVOS DE C/RI 4 CON ELEMENTOS DE ING DE IM SE ADELANTARON PARA COMPLETAR CAMPOS MINADOS, SIENDO ATACADOS POR EL ENO. HUBO HERIDOS LEVES DE IM Y 2 MUERTOS, 3 HERIDOS Y 1 SUBOFICIAL DESAPARECIDO DEL RI 4.
061100: UNA PAC SOBREVOLO PTO ARGENTINO LANZANDO BOMBAS ENTRE RI 3 Y RI 6 NO SE REGISTRARON NOVEDADES.
061650: EL PERSONAL QUE SE ENCUENTRA EN BAHIA ELEFANTE, INFORMA QUE EL 052030JUN 82 SE AVISTARON HELICOPTEROS ES IA BROKEN BROKEN (S DE IA ELEFANTE) Y QUE EL 060530JUN82 SE AVISTARON LUCES ROJAS EN LA MISMA ISLA. LA PISTA DE IA ELEFANTE SE ENCUENTRA OPERABLE EN 300 MTS.
DURANTE EL DIA SE REGISTRARON 5 PAC.

3. OPERACIONES

052140: PARTE UNA PATRULLA DE CDO (S) HACIA LA ZONA OCUPADA POR EL ENEMIGO EN MTE WALL.
052230: PROPIA ARTILLERIA ABRE FUEGO SOBRE ZONA MTE KENT.
060135: REGRESA LA PATRULLA DE CDOS HABIENDO CAPTURADO MATERIAL Y EQUIPO ABANDONADO POR EL ENEMIGO EN LA ZONA EXPLORADA.
- DURANTE EL DIA NO SE EFECTUARON INCURSIONES DE LA FAA.

4. LOGISTICA

- EL BUQUE BAHIA PARAISO EVACUO 11 HOMBRES DE PTO HOWARD Y 19 HOMBRES DE PTO FOX.
- NO SE EFECTUARON VUELOS DE APOYO LOGISTICO.-

RBDO EN CEN COM: 062230JUN82.-
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 - 062330JUN82.-
RBIO EN DICIA 183 PARA QSP:: 8615.-
RTTIO EN DEST ICIA 183: 2 2 5 6 GFH: 070050JUN82
RBIO EN JEF II ICIA: 2787

CENOPE

FECHA-HORA: 222225MAY82

DE: COT CRV (Tcnl ARRILLAGA)

PARA: CENOPE

ASUNTO: ALERTA ROJA EN ZONA CRV

TEXTO

- 2130 Hs : El CIC CRV detecta ecos en pantalla radar.
- 2145 Hs : Se produce corte general de energía eléctrica (corte luz en zona CRV).
- 2150 Hs: El My MARTINEZ (GADA 602) desde CIC, informa que el Cdoro FABRIZINI ordenó el corte de luz por haber sido avistado un Helicóptero por un PUCARA . El Helicóptero apagó sus luces y el PUCARA procedió a la apertura de fuego sobre dicho blanco no identificado.
  De lo expresado se informa a todos los Elem(s) dependientes
- 2200 Hs: Un MIRAGE despega para exploración y/o interceptación.
  Se ordena que ninguna aeronave debe sobrevolar la zona.
- 2215 Hs : Radar muestra 5 ecos aproximandose desde el S hacia CRV.
  Distancia Aprox 40 MN.
  Se informa a todos los Elem(s).
  Se mantiene corte luz y Alerta Roja.

SE AMPLIARA

- 2236 Hs : La pantalla Radar fué saturada con ecos.
- 2300 Hs : El CIC levantó la alarma roja. El CIC informa que MIRAGE regresa a base.
- 2303 Hs: Nuevamente Alarma Roja, ante nuevos ecos en Radar.

19944 (284)

QQ

MENSAJE NRO 5161/82 (005415) 281215MAY82 - RESERVADO -
DE: ESMACUEJERCIN (G-2) - COMODORO RIVADAVIA
EJECUTIVO: COMANDO CONJUNTO (G-2) - MALVINAS (VIA SEC ICIA MALVINAS)
INFORMATIVO: ESMAYORDOS - BAIRES / DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA

POR INFORMACION PROPORCIONADA POR FUERZA AEREA, SE HA PODIDO DETECTAR LA UBICACION GENERAL DE ZONAS EN LAS CUALES SE ENCONTRARIAN ELEMENTOS DE ADA Y LANZADORES ENEMIGOS.
LAS ZONAS QUE SE DETALLAN A CONTINUACION ESTAN REFERIDAS EN BASE A LA CARTA INGLESA ESCALA 1: 50 000:

1. INMEDIACIONES ALTURAS FANNING HEAD, EXTENDIENDOSE HACIA EL NORTE DE LA PENINSULA.
2. PROXIMIDADES LAGUNA PALOMA.
3. INMEDIATAMENTE A LA IZQUIERDA DE ALTURA 500 AL ESTE DE FISHERMAN VALLEY.
4. ALTURAS DE FINDLAY ROCKS - BETLEMENT ROCKS - WINDY GAP.
5. INMEDIATAMENTE AL NOROESTE DE GREGORIO ROCK.
6. ALTURAS AL NORTE DE INNER VERDE (EN INMEDIACIONES DE DEATH VALLEY)

ASIMISMO SE HA OBSERVADO, EN OCASION DE EFECTUAR VUELOS RASANTES, INTENSO MOVIMIENTO DE PERSONAL EN LOS PADOCKS DE PORT SAN CARLOS.
ORIGEN: FUERZA AEREA VAL: B-2

RBDO EN APO COM: 281230MAY82.-
TTIO EN DICIA 183: 2 2 5 6 GFH: 281310MAY82
RBIO EN JEF II ICIA:::2709

Secc II
Jefe III
2 EMGE
EMGE

Mny PSZ : cortn

99

PARTE NRO: 5211/82 -091700JUN82- -RESERVADO-
DE: CDO CPO EJ V (G-2) -COMODORO RIVADAVIA.
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTER)(CNL RODRIGUEZ)-BAIRES.

A REQUERIMIENTO DEL 090830JUN82 REFERENTE A INFORMACION SOBRE EL ENEMIGO PONGO EN SU CONICIMIENTO,DE LOS DATOS APORTADOS PERSONALMENTE POR EL G-2 MALVINAS SURGE QUE:

1. ELEMENTOS DEL BIM 42 SE ENCONTRARIAN EN MONTE WALL SEGUN DOCUMENTACION Y EQUIPOS CAPTURADOS.
2. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 2 EN ZONA DE MONTE KEN.
3. ELEMENTOS DEL BATALLON DE PARACAIDISTAS NRO 3 EN ZONA DE EA CREAK.
4. PATRULLAS ENEMIGAS EN LA ZONA NO DE LONG INSLAND COAST.
5. EFECTIVOS DEL ORDEN DE UN BATALLON EN LA ZONA DE FITZ ROY,EL CUAL PODRIA HABER SIDO ADELANTADO PARA ASEGURAR EL DESEMBARCO DE EQUIPOS EN EL INTENTO EFECTUADO EL 081100JUN82 Y SOBRE EL CUAL ACCIONO LA AVIACION PROPIA.
6. EFECTIVOS DEL ORDEN DE 2 BATALLONES SE ENCONTRARIAN EN ZONAS A RETAGUARDIA DDE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS EN 1.2. Y 3.
7. ELEMENTOS DEL ORDEN DE 1 BATALLON DISMINUIDO SE ENCONTRARIAN EN DARWIN.
8. ASIMISMO ,SE TIENE CONOCIMIENTO A TRAVES DE ESCUCHA REALIZADA POR LA CA OP ELECTRON 602 QUE,EN LA ZONA DE MONTE KEN SE ESTARIA EFECTUANDO TRAFICO DE COMUNICACIONES CON UN FUERTE ACENTO ESCOCES, LO QUE PERMITE SUPONER LA EXISTENCIA DE UN ELEMENTO DE LA BR V.

COMCLUSIONES

LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OPERANDO EN ISLAS MALVINAS SERIAN EFECTIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES,BR I V Y 2 BATALLONES DE PARACA CAIDISTAS.

LA MASA DE LOS ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO SERIAN DE LA BR III ROYAL MARINES-CDO 42.-

---

RBIDO EN GPO COM: 091900JUN82
TTIO EN DEST ICIA 183: 8605 GFH::091953JUN82.-
RECIB EN JEF II ICIA:: 5930

PARTE TELEFONICO RECIBIDO DE CDO CONJ CRV EL 291445 EN EL CENOPE.

TEXTO:(Transmitido Cap BARREIRO)
Ultimo contacto con EC "SOLARI" fue el 282030 May 82; la situación es cada vez más crítica. El RI 12 tuvo más de 150 bajas. A partir de las 2300 hs se perdió contacto.

El Eno habría intervenido por relevos sucesivos empleando 1 Br (-) y 1 B Parac que entró por la tarde para impulsar el ataque.

Quedaría en la cabeza de playa 2 BIM. Uno estaría haciendo el movimiento que se señaló en inmediación de Mte SIMON (movimientos de helos en dirección BUL HIL - CHATAS FLATS - DOUGLAS PADOK).

De orden JEMGE : { ARA / FAA / Cpo Ej V

POR INFORMACION DEL AGREGADO MILITAR EN CHILE PROPORCIONADA EL 311945MAY82 SE TIENE CONOCIMIENTO:

Desde el día de mañana hasta el día 15 de este mes efectivos de la IV División de Ejército calculado en alrededor de diez mil hombres iniciarán los ejercicios de invierno que se van a realizar en dos fases; la primera fase del 1 al 7 de este mes, la segunda fase del 8 al 15 del mes de junio y al término de estos ejercicios las tropas volverán a sus cuarteles y efectuarán mantenimiento.
Los ejercicios serian en las siguientes direcciones: Punta Arenas, Cabeza del Mar, Natales hacia el sudeste y habría un pase de efectivos desde Tierra del Fuego hacia el continente por Primera Angostura todos estos detalles de tiempos, pases y direcciones fueron vistas en una carta que se hizo demostrada en forma gráfica.
El motivo de esta información es como se me dijo que había un intercambio fluido de información y además como dichos ejercicios pueden terminar aproximadamente a 30 Km de la frontera quieren ponerlo en conocimiento nuestro para que no hubiera equívocos con respecto a lo que podría difundirse o tomarse en cuenta por el movimiento de estos grandes efectivos.-

ARA: Recibió Cap Nav ALVERICO (Jef Op - Sala Situación) a las 2315 hs

FAA: Recibió el Jefe Turno CAE, Vicecomodoro CANOSA a las 2325 hs.-

Cpo Ej V (CRV): Cnl OLARIAGA J Tur COT C/o a las 2345 hs.-

PARTE INFORMATIVO

ASUNTO: Avión VULCAN - Inglés es interceptado y obligado a aterrizar en BRASIL.

Un avión VULCAN en emergencia, pidió autorización para aterrizar en BRASIL por problemas de combustible. La FAB, le concedió autorización pero fue escoltado por 2 (DOS) MIRAGE desde el momento que ingresó en el espacio aéreo del BRASIL, hasta su aterrizaje en el aeropuerto "EL GALEAO".

El mencionado "VULCAN" portaba como armamento 1 (UNO) cohete que se aprecia es antiradar. (MARTELL)

Autoridades del BRASIL no permitirán el decolaje de la máquina inglesa, hasta tanto un técnico que venga de la Isla ASCENSION proceda a desmantelar el artefacto, el que quedará en brasil. Posteriormente el avión será autorizado a regresar a su base en función a que no se considera que hubo violación al espacio nacional, en virtud a leyes internacionales.

Asimismo, se aprecia que los problemas de combustible del aparato inglés se deben a dos causas:

a. Desencuentro con el avión madre.

b. Problemas y/o fallas en mangueras, siendo ésta la más probable.

Origen: AM Brasil - FAA

Val: A-1

A073

R I CZCEEVZYV

RPT

CON MALVINAS

LONDRES, 9 (AP)-EL SUPERPETROLERO +HERCULES+ DE BANDERA LIBERIANA BOMBARDEADO AYER POR AVIONES EN EL ATLANTICO SUR FUE ADVERTIDO POR UNA EMISORA ARGENTINA QUE PODRIA SER ATACADO 15 MINUTOS ANTES DE SER ALCANZADO, AFIRMO HOY EL MINISTERIO DE DEFENSA.

EL VOCERO DEL MINISTERIO, IAN MCDONALD, DIJO QUE EL MENSAJE, TRANSMITIDO EN INGLES, FUE REPETIDO DURANTE 13 MINUTOS Y DECIA: +DESVIEN SU CURSO AL OESTE PARA DIRIGIRSE A UN PUERTO ARGENTINO. SI NO PUEDEN LLEGAR A UN PUERTO ARGENTINO SERAN ATACADOS EN 15 MINUTOS+.

MCDONALD DIJO QUE EL CAPITAN DEL HERCULES INFORMO QUE EL PETROLERO FUE ATACADO DOS VECES POCO DESPUES POR AVIONES DE HELICE DE CUATRO MOTORES, 772 KILOMETROS AL ESTE DE LAS MALVINAS.

EL PETROLERO DE BANDERA LIBERIANA, QUE SE DIRIGIA A ALASKA SIGUIENDO LA RUTA DEL CABO DE HORNOS CUANDO FUE ATACADO, NAVEGA AHORA AVERIADO HACIA BRASIL. NO SE INFORMO DE BAJAS ENTRE SUS CERCA DE 30 TRIULANTES EN SU MAYORIA ITALIANOS.

LOS BRITANICOS CREEN QUE LOS AVIONES QUE AGRESORES ERAN HERCULES C-130DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA. UN C-130, DE FABRICACION NORTEAMERICANA, ATACO AL BUQUE CISTERNA BRITANICO WYE QUE TENIA COMO MISION ABASTECER A LAS FUERZAS BRITANICAS EN LAS MALVINAS.

UNA DE LAS BOMBAS CAYO SOBRE UN BARCO BRITANICO, PERO RODO HACIA EL MAR SIN ESTALLAR. NO SE INFORMO QUE MERODO DE ATAQUE SE USO AYER.

+YA HEMOS PUESTO DE MANIFIESTO QUE NINGUN AVION BRITANICO PARTICIPO EN EL INCIDENTE Y QUE EL HERCULES, QUE EN REALIDAD ESTABA VACIO, EN NINGUN MOMENTO ESTUVO INVOLUCRADO EN EL ABASTECIMIENTO DE NUESTRAS FUERZAS+.

EL HERCULES SE HALLABA FUERA DE LA +ZONA DE EXCLUSION+ IMPUESTA POR LOS BRITANICOS EL 25 DE ABRIL ALREDEDOR DE LAS MALVINAS. GRAN BRETANA ADVIRTIO QUE TODOS LOS BARCOS QUE ENTREN EN LA ZONA SIN AUTORIZACION PODRAN SER ATACADOS.

HASTA AHORA, LAS UNICAS NAVES MERCANTES ATACADS ALREDEDOR DE LAS MALVINAS FUERON PEQUENOS CARGUEROS CAPTURADOS POR LOS ARGENTINOS CUANDO OCUPARON EL ARCHIPIELAGO EL 2 DE ABRIL.

AF-LL

AP-NY-06-09 1541GMT

NN

FOLIO 114 — HOJA 71 — (2) — 104 ju

FECHA : 06 JUN 82

COMUNICACION MANTENIDA POR EL GRL MENENDEZ CON EL GRL GARCIA A LAS 1930 hs Y TRANSMITIDA POR ESTE AL GRL SAA A LAS 2020 hs .

1. PATRULLA DE COMANDOS PROPIA CAPTURO EQUIPO ENEMIGO EN PROXIMIDADES DE MONTE WALL QUE PRUEBA LA PRESENCIA DEL CDO 42 DE IM INGLESA EN DICHA ZONA .

2. TAMBIEN SE COMPROBO LA PRESENCIA DE UNA BA A 105 MM Y DE MORTEROS AL OESTE DE LA LINEA MONTE KENT - EA HOUSE .

3. DURANTE LA TARDE ELEMENTOS DE LA C /RI4 E INGENIEROS DE I M AGREGADOS QUE COMPLETAN UN CAMPO MINADO , FUERON EMBOSCADOS EN LA ZONA ENTRE LA POSICION DEL R I 4 y TWO SISTERS , EN LA LINEA MONTE WALL - MONTE KENT , SUFRIENDO CUATRO MUERTOS y UN DESAPARECIDO . SE DESCONOCEN BAJAS DEL ENEMIGO .

4. EL ENEMIGO EJECUTO FUEGO ESPORADICO DE ARTILLERIA SOBRE POSICIONES DEL R I 4 , EL QUE FUE CONTESTADO POR LA A PROPIA .

5. LA AVIACION ENEMIGA OPERO SEIS PATRULLAS A LA MAÑANA DESDE EL MAR , PERO LUEGO A LA TARDE , OPERO CUATRO PATRULLAS DESDE LA ZONA DE SAN CARLOS . AL PARECER SE ESTARIA CONFIRMANDO LA APRECIACION DE QUE SE PODRIA ESTAR OPERANDO DESDE TIERRA .

6. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON MUY MALAS CON EL CIELO TOTALMENTE CUBIERTO , FUERTES VIENTOS Y LLOVIZNA .

Foliación correcta de una a ciento cuatro fojas.-

CARPETA

6

Resumenes informativos a:

- Cdo(s) GUB
- Cdo II MM
- DNG
- SECRETARIA Gl Ej.

en el proceso institucional", el "reencuentro entre civiles y militares", el "cese de las antinomias", todos estos lugares comunes de la oratoria de los últimos tiempos, ¿se encuentran próximos a concretarse?, ¿ha habido un avance en este sentido?, si así fuera, ¿a qué se debe?

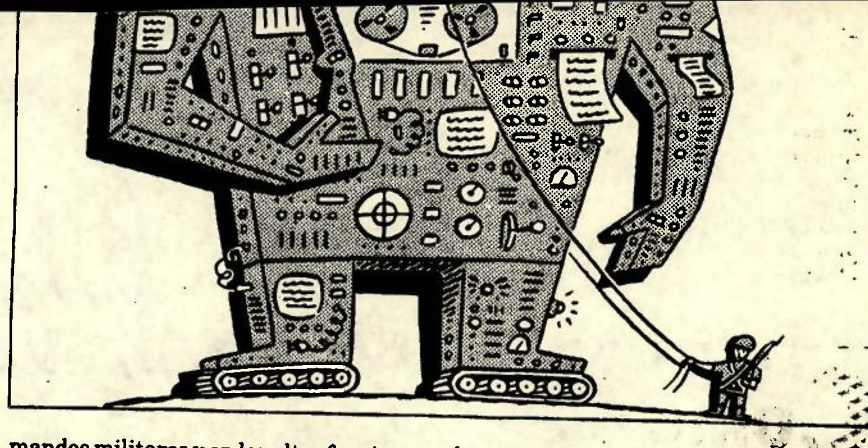
Estas son las preguntas que muchos jefes militares y altos funcionarios del gobierno se planteaban la semana pasada, con un propósito concreto que analizaremos más adelante.

En primer término, desde hace ya tiempo, la agresión indiscriminada a todo lo que fuere militar **—como segura herramienta captadora de votos—** ha dejado de ser considerada eficaz por los políticos. Es que, como se sabe, nuestra clase dirigente no se caracteriza por su capacidad de liderazgo, es decir que no **conduce**, sino que se deja conducir como un tronco, según el capricho o evolución de las corrientes de la sociedad.

Esto quiere decir que es precisamente la **sociedad** en su conjunto la que ha dado muestras de su cansancio moral e intelectual, frente a lo que fue en su momento el incesante recurso a un chivo emisario ideal para exorcizar al conjunto de errores y torpezas que son patrimonio de todos y no de un sector.

El poder militar que gobernó pagó sus errores, sus fracasos y su ineficiencia, pero se lo atacó y se intentó destruirlo para siempre, **cuestionando precisamente la guerra contra la subversión, donde cumplió con lo que entendía era su obligación, con los medios de que disponía, en las circunstancias que imperaban en ese momento.**

Todo el mundo sabe que la continuidad en el ataque a los cuadros militares, la espada de Damocles de procesos generalizados, el continuo doble discurso, las decepciones y los compromisos incumplidos, llevaron a la crisis de **Semana Santa** de 1987. De ahí —como lo señala el



mandos militares y en los altos funcionarios del gobierno. Pero la experiencia no fue inédita: ya el 29 de mayo de 1984 se había "sacado al Ejército" en la ciudad de Mendoza, donde la multitud que asistió y la falta total de incidentes fueron considerados como un éxito por el entonces gobernador radical **Felipe Llaver**.

Lo que sucede ahora es que se aproxima el 9 de julio y algunos querrían ver en esta fecha patria a las FF.AA. en la calle, protagonizando una parada en gran escala (**"como las de antes"**) en vez del magro desfile habitual en estos años democráticos, en torno de la Plaza de Mayo.

Se considera que una conmemoración con estas características, con diez mil hombres desfilando por la avenida del Libertador, marcaría el retorno a la "normalidad". Es decir, el hecho de que la presencia de tropas en forma significativa y su participación protagónica en la memoración de la Independencia, pueda realizarse nuevamente en la Capital Federal.

Frente a quienes piensan de esta manera, **hay algunas dudas y objeciones que formulan otros más precavidos:** en primer término, Buenos Aires no es como las provincias. Es decir, ponen de manifiesto una diferencia sustancial en materia de clima y atmósfera y, en

la organización del Estado. Lo que está por verse ahora es el alcance y proyección de esa tarea de protección que deben desempeñar las instituciones castrenses.

En primer término, los partidos mayoritarios se unieron ("consensuaron" como dicen los analfabetos periodísticos y parlamentarios) en una Ley de Defensa que anduvo cuatro años rondando por los pasillos y recovecos de las Cámaras, para finalmente dejar a las Fuerzas Armadas de lado en todo lo que hace a los hechos de conmoción interna, alteración del orden público, etc. En resumen, **de fronteras para afuera todo, de fronteras para adentro nada.**

Pero, naturalmente, han habido "premios consuelo", como la **promesa de una Ley de Seguridad Interior** (a la que se denomina así provisionalmente), donde se estudiaría eventualmente el papel militar en tema tan delicado. Por lo pronto, en la última reunión de mandos, se dieron directivas a los comandantes de Cuerpo de Ejército para que expliquen el tema en sus respectivas jurisdicciones por medio de los oficiales auditores. Luego los eventuales aportes o sugerencias serían elevados al Estado Mayor, quien junto con los de las otras dos fuerzas los harían llegar al secretario de Defensa, **Juan Octavio**

RESERVADO

(R)

052215Abr 82

JEFEJER - BAIRES

(VER DISTRIBUIDOR)

CDO J EJ- EMGE-JEF III NRO..360/82...INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 050830/2000 ABR 82:

- 051630 ABR 82 EMPRESA COPROYCO OFRECE TRES MIL BULTOS FRUTA Y VERDURA PARA MALVINAS.
- 051630 ABR 82 FRIGORIFICO AZUL Y BLANCO OFRECE ENVIO TRES MIL KILOGRAMOS CARNES CONGELADAS PARA MALVINAS.
- 051645 ABR 82 - MALVINAS - CAPTURADOS SEIS MARINES PROFUGOS EN PERFECTAS CONDICIONES FISICAS. ABANDONARON ARMAMENTO DIFERENTES PUNTOS FORMANDO CAZABOBOS EN VIOLACION CONVENCION GINEBRA.

BUENOS AIRES
05 ABR 82

Sarg Arate
05 2255 Abr 82

RODOLFO E LUIS WHENER
Grl Br
2do JEMGE

DISTRIBUIDOR

-CUEJERUN - BAIRES
-CUEJERDOS - ROSARIO
-CUEJERTER - CORDOBA
-CUEJERCUAR-LA PAMPA
-CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
-INSTMIL - CAMAYO
-DINALGEN - BUENOS AIRES
-SEGENEJER - BAIRES

RESERVADO

PREC. "PP" 062230 ABR82.-

JEFEJER - BAIRES
(VER DISTRIBUIDOR)

CDO J EJ-EMGE-JEF III-OP-CENOPE NRO 361/82 INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 060830/2000 ABR 82:

- 061000ABR82: EL 032300ABR82, DESTRUCTOR "EXETER" REGISTRO PASO DEL CANAL DE PANAMA HACIA EL PAEIEICO. BUQUE AB "OSTINTANKER" ESPERA CRUZAR ENTRE 05/06 MISMA DIRECCION.
- 061000ABR82: SEGUN INFORME DE ICIA NAVAL DE PERU BUQUE PETROLERO "PIDEPOLL" PASO EL CANAL DE PANAMA EL 27MAR82 Y ESTARIA EN CHILE EL 09 ABR 82.
- 061000ABR82: EL 03 ABR 82 LAS FFAA "CH" EN LA XI Y XII REGION SUSPENDIERON LICENCIAS, FRANCOS YPPERMISOS Y ORDENARON PRESTAR

DISTRIBUIDOR:

- CUEJERUN - BAIRES
- CUEJERDOS - ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR - LA PAMPA
- CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYA
- DINALGEN - BAIRES
- SEGENEJER - BAIRES

FOLIO 3

TODO APOYO REQUERIDO POR AERONAVES INGLESAS (VAL B - 3)

- 061200ABR82: SITUACION EN MALVINAS (PTO RIVERO): POBLACION: EL SETENTA POR CIENTO (QUE SON NATIVOS DE LAS ISLAS) BRINDAN APOYO A LAS FFAA ARGENTINAS. EL TREINTA POR CIENTO (DE ORIGEN INGLES) ALGUNOS SON NEUTRALES Y LA MASA SON OPOSITORES MANIFESTANDO SU DESACUERDO CON LAS ACCIONES ARGENTINAS. DESEAN IRSE DE LAS ISLAS A OTROS PAISES O REGRESAR A GRAN BRETAÑA.
- 061815ABR82: HABRIAN PARTIDO DE DISTINTOS PUERTOS BUQUES INGLESES (SERIAN ALREDEDOR DE 15/16 Y 1 SUBMARINO) CON RUMBO DESCONOCIDO.
- A PARTIR 070700 ABR 82 SE INICIA TRANSPORTE DE PERSONAL Y MEDIOS

FOLIO 4

HACIA EL SUR.

BUENOS AIRES
06 ABR 82

ANTONIO J DEIMUNDO PIÑEIRO
Coronel
Jefe CENOPE

FOLIO 5

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 3

Cuenta 3040

FORMULARIO DE MENSAJE MILITAR CONJUNTO

Sistema / Canal	(1) AUTENTICAR ☐ (azul) / AUTENTICADO ☐ (rojo)	CLASIFICACION DE SEGURIDAD (1): RESERVADO (Sello)

Estación(es) Llamada(s) Exceptuada(s) ....

Estación Transmisora ....

NR .... Instrucciones de Transmitido ....

PRECEDENCIA	Grupo Fecha Hora	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Y O (P) R M — Circundar en rojo / Circundar en azul	080200Abr82	Acusar Conformidad ☐ — Con momento de ejecución ☐

Promotor JEFEJER - BAIRES

Ejecutivo(s) (VER DISTRIBUIDOR)

Informativo(s) ....

Exceptuado(s) .... Palabras o grupos | B T

(1)

CDO J EJ-EMGE-JEF III-OP - CENOPE Nro 362/82 INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 070830/2000 ABR 82:

070830 Abr 82: EL 062200 ABR 82 SE DETECTO RADIOAFICIONADO QUE DESDE MALVINAS TRANSMITIO A LONDRES DETALLES SOBRE INSTALACIONES, DEFENSA, INSTALACION TROPAS Y EQ(s) PROPIA TROPA.

071100 ABR 82: EL 062205 ABR 82, SE RECIBIO INFORME SOBRE PERSONAL EMBARCADO EN FLOTA BRITANICA , RECIBIO ORDEN DESPOJARSE DE BARBA PARA FACILITAR EL USO MASCARAS ANTIGAS.

071030 ABR 82: SE RECIBIO INFORME ASUNCION CARGO GOBERNADOR MILITAR ISLAS MALVINAS SE EFECTUARA 1130HS.

(5 10 15 20 25 30 35 40 45 50)

B T	Grupo Hora		Inst. Final	K	AR

	Inicial	Grupo Fecha Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

TOMARON CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Desdoblado ☐

DIRECCION: Simple ☐ Cifrada ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES: Recpor [illegible] 08 0210 Abr 82

Referido al Mensaje No. ....

Clasificado: SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias

Pg. ...... de ...... Pgs.

LUGAR:

FECHA:

(1)

Firma y aclaración promotor autorizado

TRAMITESE:

Firma y aclaración Oficial autorizante del Centro Com.

DISTRIBUIDOR

- CUEJERUN - BAIRES
- CUEJERDOS - ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR - LA PAMPA
- CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYO
- DINALGEN - BAIRES
- SEGENEJER - BAIRES

FOLIO 6

Cuenta 3040

FORMULARIO DE MENSAJE MILITAR CONJUNTO

Sistema
Canal

(1) AUTENTICAR ☐ (azul)
AUTENTICADO ☐ (rojo)

CLASIFICACION DE SEGURIDAD (1)
(sello)

Estación(es)
Llamada(s)
Exceptuada(s) .... Estación Transmisora
NR .... Instrucciones de Transmitido

PRECEDENCIA

Z	Y	O	P	R	M

Circundar en rojo — Circundar en azul

Grupo Fecha Hora

INSTRUCCIONES DEL MENSAJE: Acusar Conformidad ☐ Con momento de ejecución ☐

Promotor
Ejecutivo(s)
Informativo(s)
Exceptuado(s)

Palabras o grupos — B T

(1)

071050 ABR 82: SE INICIO DESPLAZAMIENTO MEDIOS AVEJER PREVISTOS SIN NO- 5
VEDAD. 10
071600 ABR 82: CM ORDENO GOBERNADOR MALVINAS MEUTRALIZAR EQUIPOS RADIO- 15
AFICIONADOS CON CAPACIDAD TRAFICO EXTERIOR. 20
071900 ABR 82: AVEJER INFORMA MEDIOS AEREOS ORDENADOS ALCANZARON PPTT 25
SIN NOVEDAD. 30
07200 ABR 82: SE RECIBIO ORDEN EJECUCION ESCUCHA RADIOELECTRICA TRAFICO 35
DESDE Y HACIA MALVINAS. 40
072000 ABR 82: EL 04 ABR 82 POR RED DE CARABINEROS SE CURSO LA SIGUIENTE 45
RECOMENDACION: "DEBERA EVITARSE TODA ACCION QUE PUEDA INTERPRETARSE COMO 50

B T — Grupo Hora — Inst. Final — K — AR

	Inicial	Grupo Fecha Hora
Recibido		
Transmitido		
Retrans-mitido		
Ent. Central		

TOMARON CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Desdoblado ☐
DIRECCION: Simple ☐ Cifrada ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión: ☐ Intercep-tación ☐
ACLARACIONES:

Referido al Mensaje No. ....
Clasificado: SI ☐ NO ☐
Sacar..........copias
Pg.........de.........Pgs.

LUGAR:
FECHA:
(1)
Firma y aclaración promotor autorizado

TRAMITESE:

Firma y aclaración Oficial autorizante del Centro Com.

FOLIO 7

Cuenta 3040

FORMULARIO DE MENSAJE MILITAR CONJUNTO

Sistema	(1) AUTENTICAR ☐ (azul)	CLASIFICACION DE SEGURIDAD (1)
Canal	AUTENTICADO ☐ (rojo)	(Sello)

Estación(es) ...
Llamada(s)
Exceptuada(s) ... Estación Transmisora ...
NR ... Instrucciones de Transmitido ...

PRECEDENCIA						Grupo Fecha Hora	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z	Y	O	P	R	M		Acusar Conformidad ☐ / Con momento de ejecución ☐
Circundar en rojo			Circundar en azul				

Promotor ...
Ejecutivo(s) ...
Informativo(s) ...
Exceptuado(s) ... Palabras o grupos | B T

(1)
EXPLOTACION DEL MOMENTO QUE VIVE ARGENTINA EN EL TEATRO". 5

10 15 20 25 30 35 40 45 50

B T	Grupo Hora	Inst. Final	K	AR

	Inicial	Grupo Fecha Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

TOMARON CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Desdoblado ☐
DIRECCION: Simple ☐ Cifrada ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al Mensaje No. ...
Clasificado: SI ☐ NO ☐
Sacar ... copias
Pg. ... de ... Pgs.

LUGAR: BUENOS AIRES,
FECHA: 08 Abr 82

(1)
CARLOS BOSCH
Tcnl
Turno CENOPE
Firma y aclaración promotor autorizado

TRAMITESE:

Firma y aclaración Oficial autorizante del Centro Com.

h3

FOLIO 8

FOJA 4

RESERVADO

(P) 082100Abr82

JEFEJER - BAIRES .

(VER DISTRIBUIDOR)

CDO J EJ-EMGE-JEF III-OP - CENOPE Nro 363/82 INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 080830/2000 ABR 82:

080830ABR82: SE APRECIA QUE EL SUBMARINO ATOMICO SUPERB PODRIA ENCONTRARSE EN AGUAS JURISDICCIONALES ARGENTINAS.

080830/2000ABR82: SE CONTINUO CON EL TRASLADO DE EFECTOS POR MODO AEREO DESDE COMODORO RIVADAVIA A MALVINAS.

081200ABR82: SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL ESTADO MAYOR CONJUNTO MEDIANTE MENSAJE MILITAR CONJUNTO RECOMENDO A LAS FUERZAS EL CUMPLIMIENTO ESTRICTO DE LAS NORMAS DE CONTRAINTELIGENCIA, EN RAZON DE LAS DECLARACIONES DE PERSONAL MILITAR, (EN ESPECIAL RETIRADOS)

Seg. Aute

082137Abr82

RESERVADO

QUE CONTIENEN INDISCRECIONES QUE PROPORCIONAN INFORMACION UTIL AL ENEMIGO.

081300ABR82: SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL BIM Nro 4 CON ASIENTO EN TRELEW SE TRASLADO EL 07ABR82, CONJUNTAMENTE CON EL COMANDO INFANTERIA MARINA Nro 1, Y MEDIOS LOGISTICOS Y DE COMUNICACIONES, DESDE RIO GALLEGOS A RIO GRANDE POR MODO AEREO.

081400ABR82: SE INICIO TRANSPORTE DE 19 M 113 (REPOT) DESDE BOULOGNE CON DESTINO FINAL RIO GALLEGOS PARA RI MEC 24.

BUENOS AIRES
08 ABR 82

D. O.
FIRMADO
MARCIAL L BARTRA
Coronel
Jefe CENOPE

ROBERTO OSVALDO CANO
Tcnl
Jefe Turno CENOPE

DISTRIBUIDOR:

- CUEJERUN - BAIRES
- CUEJERDOR- ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR - LA PAMPA
- CUERJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYO
- DINALGEN - BAIRES
- SEGENEJER - BAIRES

125

FOLIO 10

FOJA 5

Cuenta 304

FORMULARIO DE MENSAJE MILITAR CONJUNTO

Sistema	(1) AUTENTICAR ☐ (azul)	CLASIFICACION DE SEGURIDAD (1)
Canal	AUTENTICADO ☐ (rojo)	RESERVADO (Sello)

10/1/4?

Estación(es)
Llamada(s)
Exceptuada(s) .... Estación Transmisora
NR .... Instrucciones de Transmitido

PRECEDENCIA	Grupo Fecha Hora	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Y O (P) R M	092000Abr82	Acusar Conformidad ☐ / Con momento de ejecución ☐
Circundar en rojo / Circundar en azul		

Promotor JEFEJER - BAIRES

Ejecutivo(s) (VER DISTRIBUIDOR)

Informativo(s)

Exceptuado(s) .... Palabras o grupos | B T

(1)

CDO J EJ-EMGE-JEF III-OP - CENOPE Nro 364/82 INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 090830/2000 ABR 82:

091730 ABR 82: SE RATIFICO: 1. CONTROLAR EMISIONES DE RADIOAFICIONADOS. 2. CONTROLAR TEXTOS DE TELEGRAMAS CON POSIBLES FRASES EN CLAVE.

SE INFORMO QUE BUQUE CORDOBA CONTINUA SU MISION DE TRANSPORTE A MALVINAS.

091735 ABR 82: SE INFORMO QUE CUEJERCIN ESTABLECE SU PUESTO COMANDO EN BRINUEVE.

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

B T	Grupo Hora	Inst. Final	K	AR

	Inicial	Grupo Fecha Hora
Recibido	[signature]	2309?025
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

TOMARON CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Desdoblado ☐

DIRECCION: Simple ☐ Cifrada ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión: ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al Mensaje No........

Clasificado: SI ☐ NO ☐

Sacar..........copias

Pg.........de.........Pgs.

LUGAR: BUENOS AIRES.

FECHA: 09 Abr 82.-

D O

(1)

HORACIO ? DE STEFANO
Coronel
Jefe CENOPE

Firma y aclaración Promotor autorizado

TRAMITESE:

Firma y aclaración Oficial autorizante del Centro Com.

FOLIO 11

101.164

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 6

"S"

(O)

N.M.

102040ABR82 ABRIL 1982

JEFEGER - BAIRES
(VER DISTRIBUIDOR)

CDO J EJ-EMGE-JEF III-OP - CENOPE NRO 365/82 INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 100830/2000 ABR 82:

1. DE LAS 1122 Hs: DE ORDEN COMIL TODO TRASLADO DE PERSONAL CIVIL AL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR (ISLAS MALVINAS) NO INCLUIDO EN ORDEN DE OPERACIONES O DESPLIEGUES PREVISTOS, SERA CANALIZADO A TRAVES ESMACON.
2. SE CONTINUA CON PUENTE AEREO DESDE COMODORO RIVADAVIA Y RIO GALLEGOS, DE PERSONAL Y MATERIAL.

R/564 ET: 102145 Abr 82

LUIS CESAR MINA
Coronel
JEFE CENOPE

DISTRIBUIDOR:

- CUEJERUN - BAIRES
- CUEJERDOS - ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR- LA PAMPA
- CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYO
- DINALGEN - BAIRES
- SEGENEJER - BAIRES

FOLIO 12

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 8

SECRETO

101193

122000Abr82

JEFEJER - BAIRES
(VER DISTRIBUIDOR)

CDO J EJ (EMGE - JEF III-OP - CENOPE) NRO 366/82. INFORMACION RECIBIDA POR CENOPE LAPSO 102000/122000 ABR 82:

SE CONTINUA CON PUENTE AEREO DE PERSONAL Y MATERIAL, DESDE COMODORO RIVADAVIA Y RIO GALLEGOS A MALVINAS.

CT 122300 ABR 82

BUENOS AIRES
12 ABR 82

JUAN MIGUEL VALENTINO
Coronel
Jefe CENOPE

DISTRIBUIDOR

- CUEJERUN - BAIRES
- CUEJERDOS - ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR - LA PAMPA
- CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYO
- DINALGEN - BAIRES
- SEGENEJER - BAIRES

FOLIO 13

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO FOJA 9

132000 ABR 82

JEFEJER (BAIRES)
VER DISTRIBUIDOR

CDO J EJ (EMGE - JEF III-OP - CENOPE NRO 637/82) INFORMACION RECIBIDA CENOPE LAPSO 132000/142000 ABR 82 dos puntos
SE CONTINUA CON PUERTE AEREO DE PERSONAL Y MATERIAL coma DESDE COMODORO RIVADAVIA Y RIO GALLEGOS A MALVINAS punto

JUAN MIGUEL VALENTINO
Coronel
Jefe del CENOPE

1 1

162000 Abr 82 ABRIL 82

JEFEJER - BAIRES
VER DISTRIBUIDOR

CDO J EJ (EMGE - JEF III-OP - CENOPE Nro 367/82) INFORMACION RECIBIDA CENOPE 152000/162000 ABR 82:

1. PROSIGUE PUENTE AEREO DE PERSONAL Y MATERIAL, DESDE COMODORO RIVADAVIA A MALVINAS.

2. SE EJECUTA TRANSPORTE AEREO Y FERROVIARIO DE LA BR I III DESDE PARANA A COMODORO RIVADAVIA.

JUAN MIGUEL VALENTINO
Coronel
JEFE CENOPE

DISTRIBUIDOR:

- CUEJERON - BAIRES
- CUEJERDOS - ROSARIO
- CUEJERTER - CORDOBA
- CUEJERCUAR - LA PAMPA
- CUEJERCIN - BAHIA BLANCA
- INSTMIL - CAMAYO
- DINALGEN - BAIRES
- SECENEJER - BAIRES

7 792216 046165